

FOTO 1 - VISTA AREA DI CANTIERE



FOTO 2 - VISTA INGRESSO ESISTENTE AREA SPORTIVA

## AEROFOTOGRAMMETRICO

OBLIGHI RELATIVI AGLI APPARECCHI DI SOLLEVAMENTO MATERIALI E PERSONE
<p>TUTTI GLI APPARECCHI DI SOLLEVAMENTO DEVONO AVERE ANNUALI MANUALI E VERIFICHE PREVISTE DAL FABBRICANTE</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ACCESSORI DI SOLLEVAMENTO PUNTI CANTIERE, FASCE VERIFICHE TRIMESTRALI EFFETTUATE DA PERSONALE ESPERTO DA ANNOTARE SU REGISTRO</li> <li>• UTILIZZO DA PARTE DI PERSONALE CON FORMAZIONE E ADESSAMENTO SPECIFICO GRU SU AUTOCARRO</li> <li>• PARTICOLARE ATTENZIONE SI DOVRA' PRESTARE ALLA CIRCOLAZIONE E ALLA STABILIZZAZIONE DELLA GRU SU AUTOCARRO IN CANTIERE IN CONSIDERAZIONE DELLA PRESSIONE DI TERRENO VEGETALE E DEI RISCHI DELL'OLIO STRESSO</li> <li>• APPOSIZIONE DI PIASTRE DI RIPARTIZIONE CARICO AL DI SOTTO STABILIZZATORI</li> <li>• GRU A TORRE: RELAZIONE E FIRMA INGEGNERE ISCRITTO ALL'ALBO PER CALCOLO BASAMENTO GRU</li> <li>• NECESSARIA INDICAZIONE DI CORNETTO MONTAGGIO</li> <li>• DI TUTTO QUANTO SUCCETTO LE IMPRESE DEVONO MANTENERE DOCUMENTAZIONE IN CANTIERE</li> </ul>

USO COMUNE DI ATTREZZATURE
<ul style="list-style-type: none"> <li>• QUADRO ELETTRICO GENERALE ALL'ESTRO DALL'IMPRESA AFFIDATARIA, CIASCUNA IMPRESA ESICUTRICE UTILIZZARA' INGRESSO SOTTO QUADRO ELETTRICO CON PROPRIO PROTEZIONE, LA POSIZIONE DEL QUADRO E' INDICATIVA, LO STESSO DOVRA' COMUNQUE ESSERE POSIZIONATO IN MANIERA DA LIMITARE LA PRESSIONE DI CAVI VOLANTI CHE COSTITUISCONO RISCHIO DI INCAMPIO</li> <li>• GRU A TORRE: POTRANNO UTILIZZARE LA GRU A TORRE SOLOAMENTE ADDETTI FORMATI E ADESSATI, SIA DELL'IMPRESA AFFIDATARIA E DELLE IMPRESE ESICUTRICE</li> <li>• PONTEGGIO: L'USO DEL PONTEGGIO DA PARTE DELLE DIVERSE IMPRESE ESICUTRICE SARA' COORDINATO DALL'IMPRESA AFFIDATARIA CHE SARA' RESPONSABILE DEL MANTENIMENTO IN EFFICACIA DELLE PROTEZIONI E DELLA CONFORMITA' NORMATIVA NELLE TRASFERIMENTI DEL PONTEGGIO ALLEGATO E UTILIZZATORI NELLE VARE FASI. E' OPPORTUNO CHE L'IMPRESA AFFIDATARIA CONCEDA IN USO CON VERBALE SCITTI E ATTREZZATURE AI PROPRI SUBAPPALTATORI</li> <li>• WC DI CANTIERE E SPOGLIATOI: L'IMPRESA AFFIDATARIA, PREDISPORRA' PER RE E PER LE ALTRE IMPRESE ESICUTRICE (QUALORA NON VI PROVVEDERANNO AUTONOMAMENTE)</li> </ul>

ASPETTI DA VALUTARE SU POS IMPRESA
<ul style="list-style-type: none"> <li>• PLANIMETRIA DI CANTIERE CON ESATTE POSIZIONI DI POSTAZIONI DI LAVORO FISSE, EVENTUALI SILEOS, AREA DI STOCCAGGIO MATERIALI, CASSONI RACCOLTA MATERIALI DI RISULTA, POSIZIONE GRU A TORRE, SERVIZI DI CANTIERE, ECC.</li> <li>• MODALITA' DI STOCCAGGIO RIFIUTI</li> </ul>

LEGENDA PLANIMETRIA		
1		INGRESSO CANTIERE CARRINO E PEDONALE
2		UFFICIO E SPOGLIATOI
3		WC DI CANTIERE
4		TEGOLA DI PROTEZIONE RETORNALE SEGNA CIRCOLO ARE
5		CASSONI PER LA RACCOLTA DEI MATERIALI DI RISULTA
6		AREA DI STOCCAGGIO MATERIALI
7		RECINZIONE DI CANTIERE COSTRUITA DA MODULI DI RETE ELETTRICITA' PER TUTTE LE PORTAZIONI PER LE PORTAZIONI PER LE PORTAZIONI PER LE PORTAZIONI
8		PONTEGGIO PERMETTENTE LE STRUTTURE

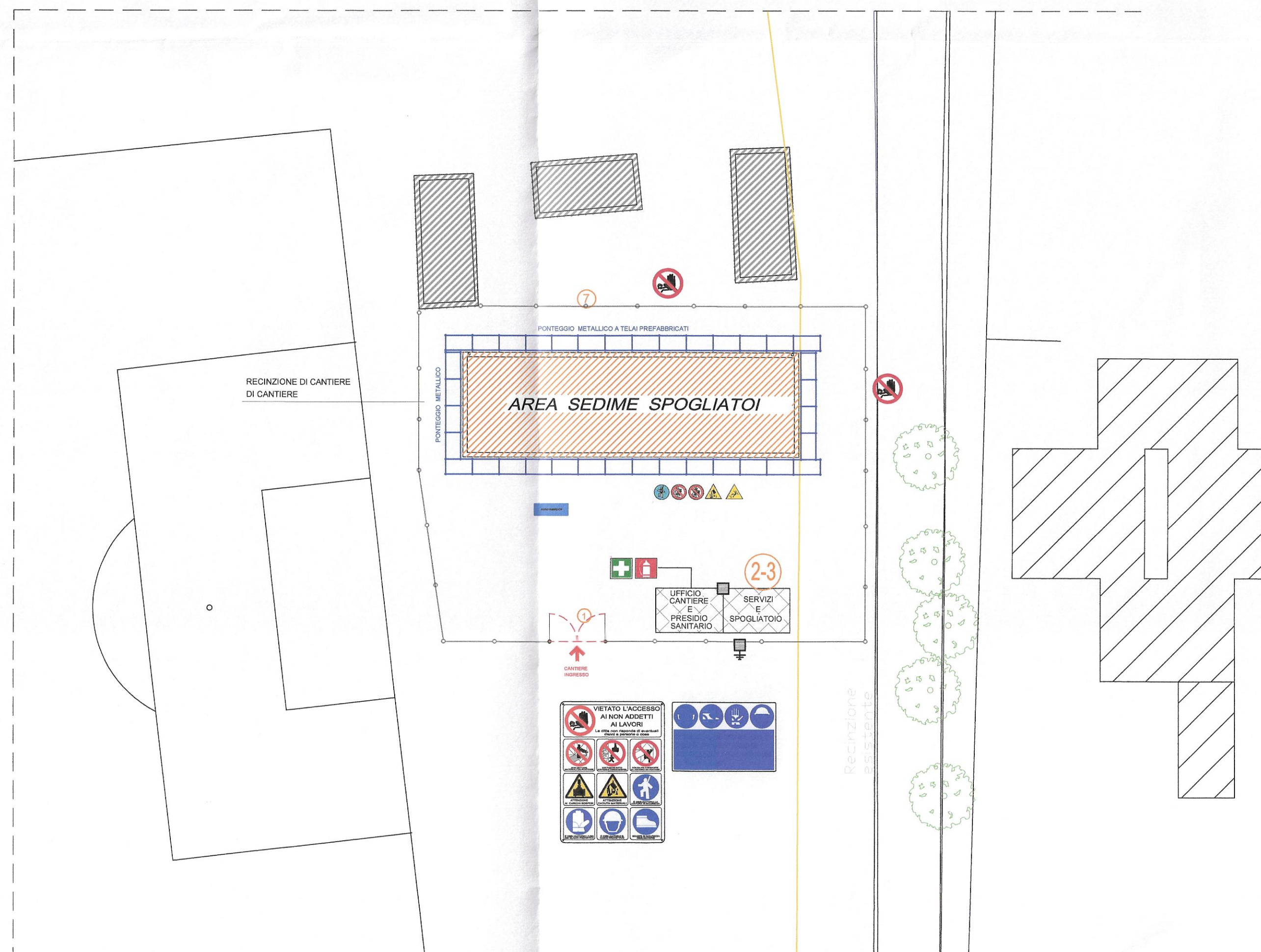
NOTA: LE POSIZIONI DI POSTAZIONE DI LAVORO, SERVIZI ED ATTREZZATURE SONO INDICATIVE, L'IMPRESA DOVRA' VALUTARE E RIPORTARE IN PLANIMETRIA ALLEGATA AL POS, GIUSTIFICANDO LE SCELTE

### PRESCRIZIONI PER IL PONTEGGIO

1. TENERE IN CANTIERE COPIA DEL LIBRETTO DEL PONTEGGIO
2. PER IL MONTAGGIO, SMONTAGGIO, E SOVRACCARICHI SUI PONTEGGI ATTENERSI A QUANTO RIPORTATO NEL LIBRETTO DEL PONTEGGIO
3. PER LA PLANIMETRIA DEL PONTEGGIO, REALIZZARE QUANTO RIPORTATO NELLO SCHEMA SOPRA ILLUSTRATO
4. QUALSIASI MODIFICA DI MONTAGGIO DEL PONTEGGIO DEVE ESSERE PREVENTIVAMENTE VERIFICATA DA UN TECNICO ABILITATO

DOTAZIONE MINIMA DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE CHE DEVE ESSERE A DISPOSIZIONE AGLI ADDETTI AI LAVORI (UTILIZZO SECONDO VALUTAZIONE DEI RISCHI EFFETTUATA DALLE IMPRESE)									
									
ELMETTO CON SOTTOGOLA	CALZATURE O STIVALI ANTIFORTUNISTICI	GUANTI RIGOROSI MECCANICI	IMBRAGATURA DI SICUREZZA	CORRINO ANTICADUTA + DISSIPATORE	DISPOSITIVO RETRAITILE ANTICADUTA	FACCIALE FILTRANTE	TUTA DA LAVORO MONOUSO	OCCHIALI PROTETTIVI	OCCHIALI PROTETTIVI

## PLANIMETRIA DEL CANTIERE



SEGNALE DI SICUREZZA	COLLOCAZIONE DEL SEGNALE DI SICUREZZA
	NEI PRESSI DEGLI ACCESSI ALLE AREE DOVE SI ESEGUONO ATTIVITA' DI CANTIERE ED IN PARTICOLARE: - SULLA RECINZIONE DI ACCESSO AL CANTIERE - IN PROSSIMITA' DELLE DELIMITAZIONI O DI ZONE DOVE SI ESEGUIRANNO PARTICOLARI ATTIVITA'
	AI PIEDI DEI PONTEGGI
	AI PIEDI DEI PONTEGGI
	PRESSO L'AREA DI AZIONE DEL MEZZO MECCANICO
	PRESSO LA RECINZIONE ESTERNA E L'ACCESSO AL CANTIERE
	AI PIEDI DEI PONTEGGI E ALL'INGRESSO DEI LOCALI DOVE SI REALIZZANO DELLE LAVORAZIONI IN ALTEZZA
	IN PROSSIMITA' DELLE ZONE DOVE SONO PRESENTI SCALI O APERTURE ALL'INTERNO DEL FABBRICATO
	NEI PRESSI DEI QUADRI ELETTRICI DI CANTIERE O CIO IMPIANTI ELETTRICI ESISTENTI ATTIVI
	IN PROSSIMITA' DEGLI ACCESSI AL CANTIERE
	IN PROSSIMITA' DEGLI ACCESSI AL CANTIERE
	- AI PIEDI DEI CASTELLI DI SALITA AI PONTEGGI - IN ZONE OVE NON SIA POSSIBILE APPORRE PROTEZIONI
	NELLE VICINANZE DEGLI ESTINTORI DI CANTIERE
	NELLE VICINANZE DELLA CASSETTA DI PRONTO SOCCORSO



## SPORT E PERIFERIE

PIANO PLURIENNALE DEGLI INTERVENTI  
EX ART.15 COMMA 3 DECRETO LEGGE 185/2005

### COMUNE DI FANO

### RIQUALIFICAZIONE CAMPO SPORTIVO MILITARI

### PROGETTO ESECUTIVO

ARCHITETTICO	Dott. Arch. Mariangela Giannini
STRUTTURALE	Dott. Ing. Miro Prati
IMPIANTI	Dott. Ing. Carlo Pinotti
IMPIANTO ELETTRICO	Per. Ing. Tediato Zaccari
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	Geom. Mario Sbravetti

TITOLO TAV.  
INDIVIDUAZIONE AREA DI CANTIERE,  
PLANIMETRIA AREA DI CANTIERE

TAV  
**S1**