

DECRETO DEL DIRIGENTE DELLA P.F. TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, LOGISTICA E
VIABILITÀ
n. 1288 del 30 dicembre 2019

Oggetto: **D.M.481 del 29.12.2016 - DGR n.784/2017 - DGR 1293/2019 - Finanziamento interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali. Registrazione impegni di spesa per complessivi € 195.159,74 a favore dei Comuni di Porto Sant'Elpidio, Osimo, Jesi e Fano - Cap. 2100520057 - bilancio 2019/2021 - annualità 2020 - 2021**

Visto il documento istruttorio riportato in calce al presente decreto, dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

Vista l'attestazione della copertura finanziaria nonché il D.Lgs 23 giugno 2011, n.118 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni;

Visto l'articolo 16 bis della legge regionale 15 ottobre 2001, n.20 (Norme in materia di organizzazione e di personale della Regione);

Ritenuto, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di emanare il presente decreto;

DECRETA

- di dare attuazione** al proprio Decreto n.1198 del 04/12/2019, data l'adozione della DGR 1606/2019, imputando l'onere finanziario per complessivi **€ 195.159,74** a favore dei Comuni di Porto Sant'Elpidio, Osimo, Jesi e Fano quale cofinanziamento delle proposte di intervento ancora non finanziate, inserite nella graduatoria di merito approvata con DDPF n.1731/TPL del 06.09.2018, al capitolo di spesa di seguito indicato e secondo il seguente cronoprogramma:
 - euro 136.611,81 - capitolo 2100520057 - bilancio 2019/2021 - annualità 2020
 - euro 58.547,93 - capitolo 2100520057 - bilancio 2019/2021 - annualità 2021
- di registrare** l'impegno di spesa per un importo complessivo di **€ 195.159,74**, a carico del capitolo 2100520057, correlato al capitolo di entrata n.1402010165, acc.n.669/19, ex. 124/18, del bilancio 2019/2021, sub impegnando - come di seguito indicato - a favore dei comuni di Porto Sant'Elpidio, Osimo, Jesi e Fano, previa riduzione, per il totale degli importi, della prenotazione di spesa n.8870/2019.

Beneficiario	Capitolo del bilancio 2019/2021	Importo sub impegno €	Annualità 2020	Annualità 2021
--------------	---------------------------------------	--------------------------	-------------------	-------------------



Comune di Porto Sant'Elpidio	2100520057	38.871,82	27.210,27	11.661,55
Comune di Osimo	2100520057	60.000,00	42.000,00	18.000,00
Comune di Jesi	2100520057	30.000,00	21.000,00	9.000,00
Comune di Fano	2100520057	66.287,92	46.401,54	19.886,38
Sommano €		195.159,74	136.611,81	58.547,93

3. **di attestare** che le risorse riservate all'intervento in oggetto risultano coerenti quanto alla natura della spesa con le finalità di utilizzo previste dall'atto.
4. **di attestare** che in attuazione dell'art. 5 e 6 e dell'allegato 7 del D.Lgs.n.118/2011 la codificazione della transazione elementare per il capitolo in questione è:

1005 2320102003 045 8 2030102003 0000000000000000 4 3 000

5. **di dare atto** che il suddetto finanziamento sarà erogato secondo le modalità stabilite dall'art.8 della Convenzione stipulata con il MIT in data 13.10.2017;
6. **si applicano** gli artt.26 e 27 del D.L.vo 14 marzo 2013, n.33 circa la pubblicazione dell'elenco dei beneficiari.
7. **di disporre** la pubblicazione del presente atto, per estremi, sul Bollettino Ufficiale della Regione Marche.

Si attesta l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e ss.mm.ii.

La Dirigente

(Letizia Casonato)

Documento informatico firmato digitalmente

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Normativa di riferimento

- D.Lgs.23 giugno 2011, n.118 come modificato dal D.Lgs 10 agosto 2014, n.126 e dalla L.23 dicembre 2014, n.190;
- D.G.R. n.42 del 28/1/2016 ad oggetto "D. Lgs 23/06/2011, n.118 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42. Modifiche tecniche alla numerazione dei capitoli del Bilancio finanziario gestionale 2016/2018 (DGR n. 1192/2015)";
- Legge Regionale 28 dicembre 2018 n. 51 "Disposizioni per la formazione del bilancio 2019/2021 della Regione Marche (Legge di stabilità 2019)";



- Legge Regionale 28 dicembre 2018 n. 52 "Bilancio di previsione 2019/2021";
 - D.G.R. n.1794 del 27 dicembre 2018 - "D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 - art. 39 comma 10 - Approvazione del documento tecnico di accompagnamento al Bilancio 2019-2021 - ripartizione delle unità di voto in categorie e macroaggregati";
 - D.G.R. n.1795 del 27 dicembre 2018 - "D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 - art. 39 comma 10 - Approvazione del Bilancio finanziario gestionale del Bilancio 2019-2021 - ripartizione delle categorie e macroaggregati in capitoli";
 - DDPF n.157/TPL del 31.01.2019 "Residui passivi al 31 dicembre 2018 soggetti al riaccertamento ordinario di cui all'articolo 3, comma 4 del D.Lgs.118/2011";
 - DDPF n.213/TPL del 12.02.2019 "Residui passivi al 31 dicembre 2018 soggetti al riaccertamento ordinario di cui all'articolo 3, comma 4 del D.Lgs.118/2011. Nuovo procedimento e revoca del DDPF n.157/TPL del 31.01.2019";
 - DDPF n.117/RCS del 20.02.2019 "D.Lgs.118/2011 - Determinazione delle somme da conservarsi nel conto dei residui passivi dell'esercizio 2018 relativi ai capitoli assegnati alla P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità (competenza propria del bilancio 2018/2020 annualità 2018/ residui provenienti dagli esercizi pregressi);
 - DGR n.1492 del 28.11.2019 "Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n.118 - art. 39, comma 10. Variazione al Documento Tecnico di Accompagnamento 2019-2021 in attuazione della deliberazione legislativa "Assestamento del bilancio di previsione 2019-2021" approvata nella seduta del Consiglio - Assemblea legislativa n.146 del 28 novembre 2019";
 - DGR n.1493 del 28/11/2019 "Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n.118 - art. 39, comma 10. Variazione al Bilancio Finanziario Gestionale 2019-2021 in attuazione della deliberazione legislativa "Assestamento del bilancio di previsione 2019-2021" approvata nella seduta del Consiglio - Assemblea legislativa n.146 del 28 novembre 2019";
 - Legge Regionale n.39 del 02/12/2019 "legge di Assestamento del Bilancio";
 - DGR 1606 del 16/12/2019 "Art.51 del D.Lgs.118/2011 - Variazioni concernenti l'attivazione del Fondo Pluriennale Vincolato - 13° provvedimento
-
- D.G.R. n.1536 del 07/12/2016 recante "Articoli 4 e 9 l.r. 20/2001. Istituzione dei Servizi della Giunta Regionale";
 - D.G.R. n.31 del 25/01/2017 recante "L.R. n.20/2001. Istituzione delle Posizioni dirigenziali e di funzione nell'ambito della Segreteria generale e dei Servizi.";
 - DGR 152 del 24/02/2017 la Regione Marche ha conferito l'incarico di direzione della Posizione di Funzione "Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità" nell'ambito del Servizio Tutela, Gestione e Assetto del Territorio, alla dott.ssa Letizia Casonato;
-
- D.M.481 del 29/12/2016 - Finanziamento interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali. Utilizzazione graduatoria PNSS di cui al DDPF 114/TPL del 15/05/2014;
 - DDPF n.220 del 27/06/2017 "D.M. 481 del 29/12/2016 -DGR Attuazione art.20 DL 69/2013. Assegnazione delle risorse alle regioni e province autonome per la realizzazione di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali. Accertamento di complessivi € 422.659,74 Capitolo 1402010165/E - Bilancio 2017/ 2019".
 - DGR n.784 del 10.07.2017 - Attuazione D.M.481 del 29/12/2016 - art. 20 DL 69/2013. Approvazione Programma per la realizzazione di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali e Schema di Convenzione da sottoscrivere con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;



- Convenzione stipulata in data 13 ottobre 2017 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Marche (prot. reg.n.1025702);
- Decreto dirigenziale prot.n.335 del 25 ottobre 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che approva la suddetta Convenzione;
- DGR n.1293 del 28 ottobre 2019 - Modifica DGR n.784/2017 - Attuazione D.M.481/2016 Integrazione Programma interventi. Finanziamento interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali.
- DDPF n.1198 del 04 dicembre 2019 “D.M. 481 del 29.12.2016 - DGR n.784/2017 - Finanziamento interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali.
Prenotazione di impegno a favore dei Comuni di Porto Sant’Elpidio, Osimo, Jesi e Fano” – Importo di € 195.159,74 – capitolo 2100520057;

Motivazione

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in attuazione della Legge 144 del 17/05/1999, in coerenza con gli indirizzi del Programma di azione comunitario 1997-2001 in materia di sicurezza stradale, ha istituito all’art.32 il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale.

Con D.M. n.440 del 10/11/2016 del MIT è stata individuata la somma di € 12.348.426,00, quale cofinanziamento da destinare alla progettazione e realizzazione di interventi di sicurezza stradale per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali.

I fondi statali ripartiti dal D.M. 481/2016 costituiranno il cofinanziamento, pari al 50% del costo totale, da destinare all’attuazione di interventi funzionali, che, sulla base di analisi dell’incidentalità specifica e sull’individuazione dei fattori di rischio presenti in loco, prevedano il miglioramento della sicurezza stradale dei ciclisti e/o dei pedoni, attraverso la realizzazione, il completamento o l’ampliamento di itinerari o percorsi ciclabili e/o pedonali.

Le risorse destinate alla Regione Marche ammontano ad € 422.659,74 e costituiscono, comedito, un cofinanziamento pari al 50% del costo totale degli interventi da realizzare.

Nel Programma degli interventi da cofinanziare, sono stati individuati i progetti presentati dal Comune di Altidona e dal Comune di Chiaravalle, essendo gli stessi coerenti con i criteri previsti dal D.M. 481/2016, funzionali e rispondenti alla tipologia di intervento finanziabile (realizzazione, completamento o ampliamento di itinerari o percorsi ciclabili e/o pedonali), e posizionati al primo e secondo posto utile tra i progetti ammessi in graduatoria ma non finanziati della graduatoria approvata con DDPF 114/TPL/2014.

Con deliberazione di Giunta Regionale n.784 del 10 luglio 2017 è stato approvato il programma per la realizzazione di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali e lo schema di convenzione da sottoscrivere con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

In data 13 ottobre 2017 è stata stipulata e sottoscritta la Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Marche per il trasferimento dei fondi necessari per la realizzazione dei suddetti interventi.

Con decreto dirigenziale prot.n.335 del 25 ottobre 2017, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato la suddetta Convenzione stipulata, in data 13.10.2017, e registrata dagli Organi di Controllo;

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con nota del 27 febbraio 2019 ha comunicato che a seguito della rimodulazione proposta dalla Regione Marche è possibile procedere all’ammissione a



finanziamento degli ulteriori interventi presentati.

Con decreto del dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità n.957 del 05.08.2019 il contributo destinato al Comune di Chiaravalle, pari ad € 240.159,74, è stato rideterminato per un importo pari ad € 45.000,00, a seguito di una rimodulazione dell'intervento proposta dallo stesso Comune, e accertate delle economie per € 195.159,74.

Con le economie accertate, a seguito della rimodulazione dell'intervento del Comune di Chiaravalle, pari ad € 195.159,74 è possibile, pertanto finanziare gli ulteriori interventi dei Comuni di Porto Sant'Elpidio, Osimo, Jesi e parzialmente quello del Comune di Fano.

Una parte della quota disponibile per il finanziamento di cui sopra deriva da riduzione di impegni reimputati; la stessa viene utilizzata a copertura della spesa in quanto ricorrono le condizioni di cui al punto 5.4 dell' allegato 4/2 del d.lgs. 118/2011. Trattasi infatti di risorse statali di natura vincolata con termini e scadenze il cui mancato rispetto determinerebbe il venir meno delle entrate a favore dell'Ente, con conseguente danno per lo stesso e per il territorio.

Con deliberazione di Giunta Regionale n.1293 del 28 ottobre 2019 è stata modificata la DGR n.784/2017 e approvato il nuovo Programma degli interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali.

Con la medesima delibera si è stabilito che l'onere finanziario per la realizzazione dei nuovi interventi pari a complessive € 195.159,74 trova copertura a valere sul capitolo di spesa 2100520057 del bilancio regionale 2019/2021.

Il Ministero, pertanto, con la suddetta nota ha approvato, ai sensi dell'art.7 della Convenzione, il nuovo Programma di interventi e i rispettivi quadri economici.

Il nuovo Programma degli interventi rimodulato risulta essere il seguente:

N°	Denominazione dell'intervento	Ente Attuatore Comune	Costo totale	Costo a carico del Ministero (euro)
1	RE.CI.PRO-CI Rete ciclopedonale protetta – Collegamento intercomunale Altidona -Pedaso	ALTIDONA (FM) capofila	€ 365.000,00	€ 182.500,00
2	Riqualificazione sistema viario urbano	CHIARAVALLE (AN)	€ 90.000,00	€ 45.000,00
3	Messa in sicurezza pista ciclabile esistente (intervento nuovo)	PORTO SANT'ELPIDIO (FM)	€ 77.743,64	€ 38.871,82
4	Nuovo tratto pista ciclabile via Cagiata (intervento nuovo)	OSIMO (AN)	€ 120.000,00	€ 60.000,00
5	Più bici più sicuri (intervento nuovo)	JESI (AN)	€ 60.000,00	€ 30.000,00
6	Realizzazione e messa in sicurezza di tratti di piste ciclabili nell'area Trave Poderino (intervento nuovo)	FANO (PU)	€ 360.000,00	€ 66.287,92

Con DDPF n.1198 del 04/12/2019 si è provveduto alla **prenotazione di impegno n.8870/2019**, sul capitolo di spesa 2100520057, correlato al capitolo di entrata n. 1402010165, in relazione all'accertamento n.669/19, ex.124/18, a favore dei Comuni di Porto Sant'Elpidio, Osimo, Jesi e Fano, subordinandone l'efficacia all'attivazione del Fondo Pluriennale Vincolato e riservandosi l'adozione di atti di imputazione dell'impegno di spesa secondo **le seguenti esigibilità**, previa riduzione della prenotazione di impegno.



Beneficiario	Capitolo	Importo finanziamento €	Esigibilità 2020	Esigibilità 2021
PORTO SANT'ELPIDIO	2100520057	38.871,82	27.210,27	11.661,55
OSIMO	2100520057	60.000,00	42.000,00	18.000,00
JESI	2100520057	30.000,00	21.000,00	9.000,00
FANO	2100520057	66.287,92	46.401,54	19.886,38
Sommano €		195.159,74	136.611,81	58.547,93

Si è stabilito altresì che il suddetto finanziamento sarà erogato secondo le modalità stabilite dall'art.8 della Convenzione stipulata con il MIT in data 13.10.2017.

Con DGR n.1606 del 16/12/2019 si è **concretizzata l'attivazione del fondo pluriennale** vincolato pertanto è ora possibile dare attuazione a quanto previsto con il richiamato DDPF n.1198/2019.

Le risorse riservate all'intervento in oggetto risultano coerenti quanto alla natura della spesa con le finalità di utilizzo previste dal presente atto.

In attuazione dell'art.5 del d.lgs n.118/2011, si attesta che la stringa concernente la codificazione della transazione del capitolo 2100520057, è la seguente:

1005 2320102003 045 8 2030102003 0000000000000000 4 3 000

Il sottoscritto, in relazione al presente provvedimento, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del DPR 62/2013 e della DGR 64/2014.

Esito dell'istruttoria

Per quanto sopra riportato si propone di adottare il presente atto.

La Responsabile del Procedimento

(arch. Michela Ferroni)

Documento informatico firmato digitalmente

ALLEGATI
(attestazione contabile)

