



Comune di Fano
Provincia di Pesaro-Urbino

E6.1-SDFP-ZB

PROGETTO
ESECUTIVO

CUP E37H18001130004
C.I.G. Z6D2B505D3

OGGETTO : Interventi sulle strade, piste ciclopedonali, altre
infrastrutture viarie comunali e loro pertinenze-anno
2019-manutenzione straordinaria

COMMITTENTE : Comune di Fano - Settore 5: Lavori Pubblici

TAVOLA : STATO DI FATTO E PROGETTO - ZONA BELGATTO
TRATTO 1

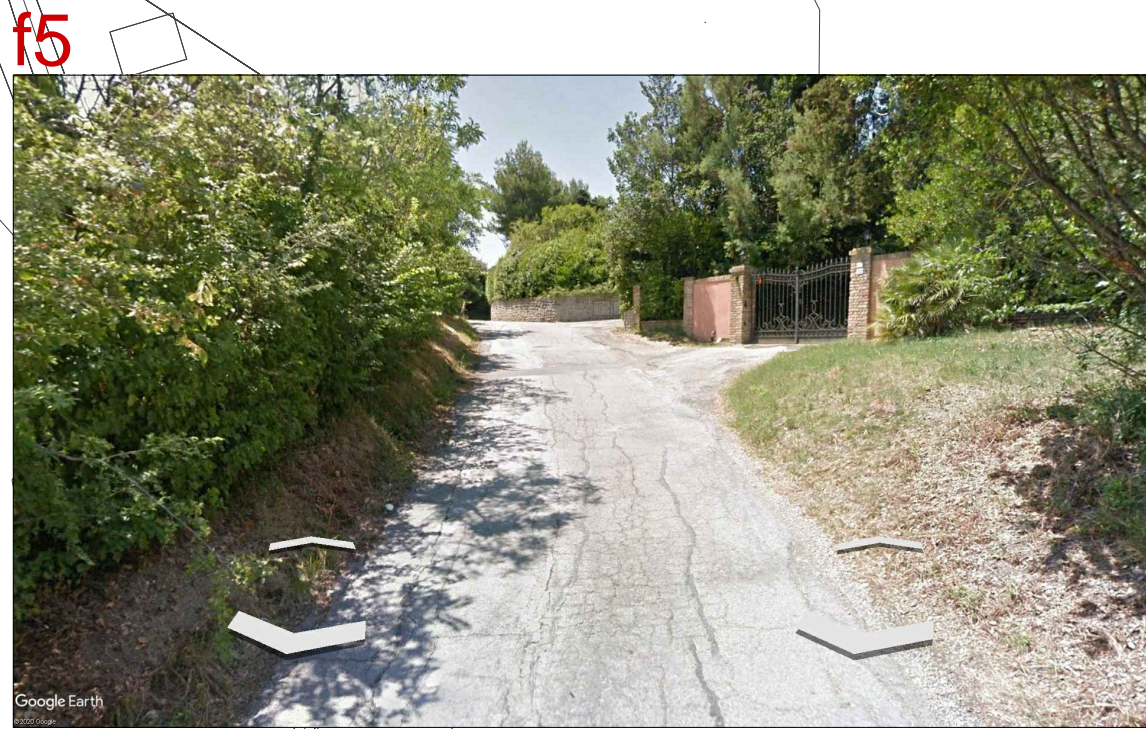
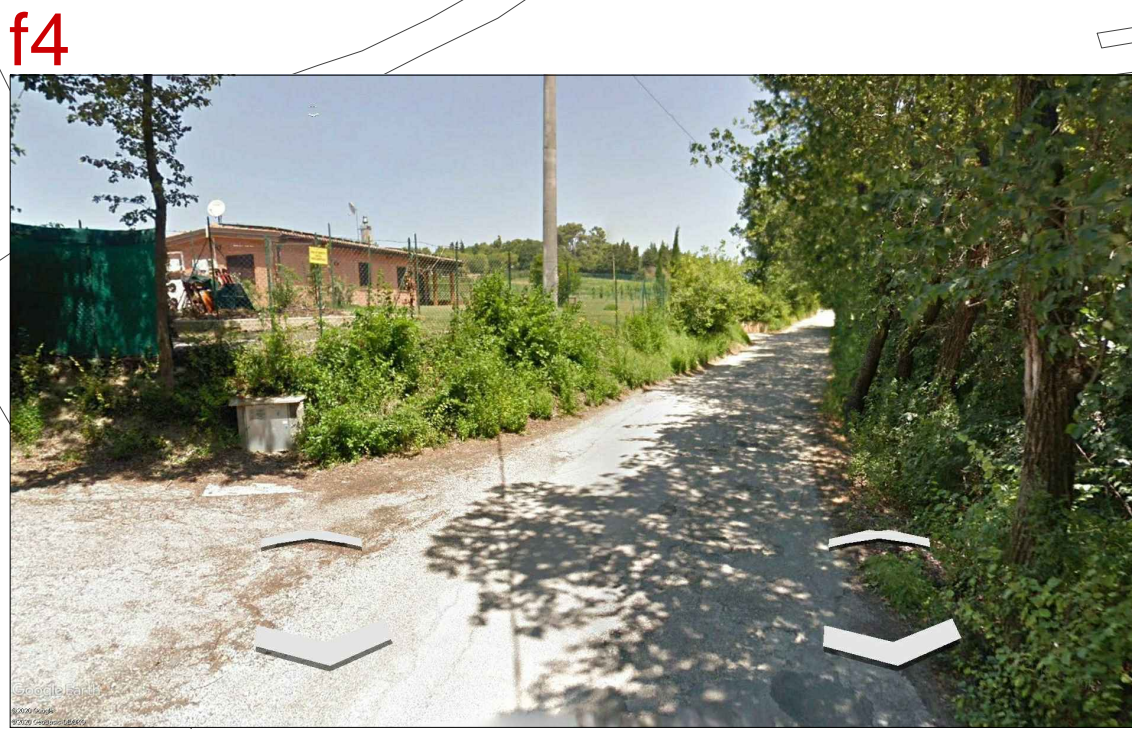
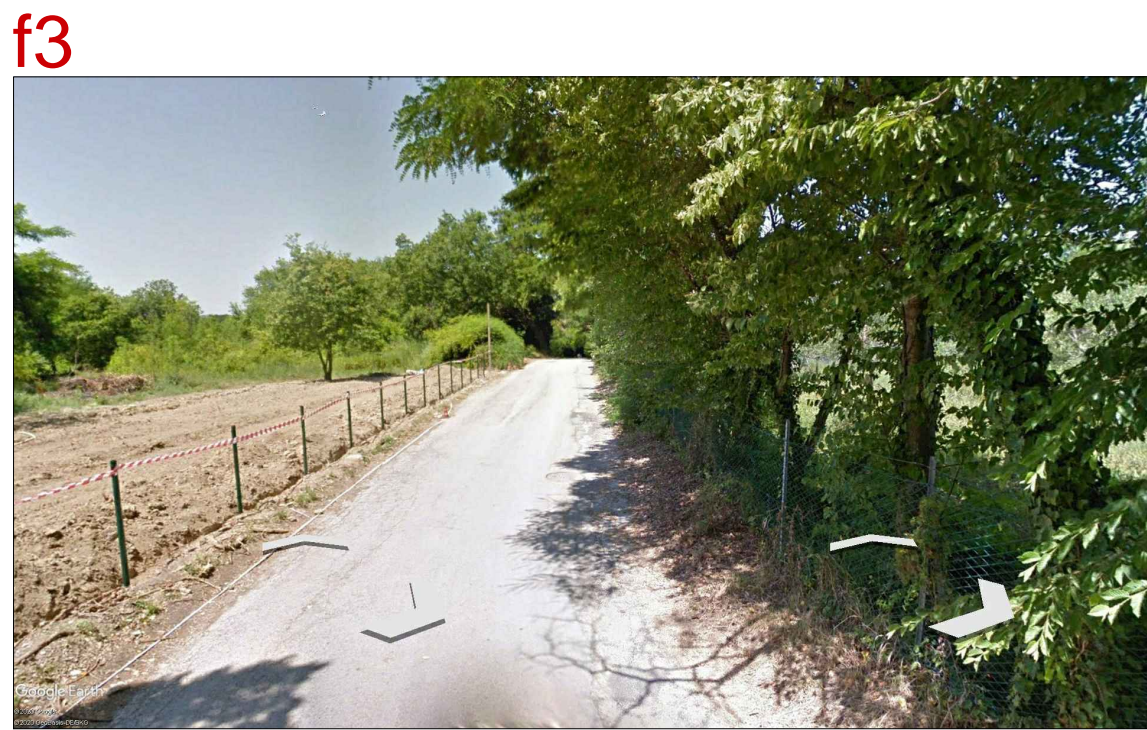
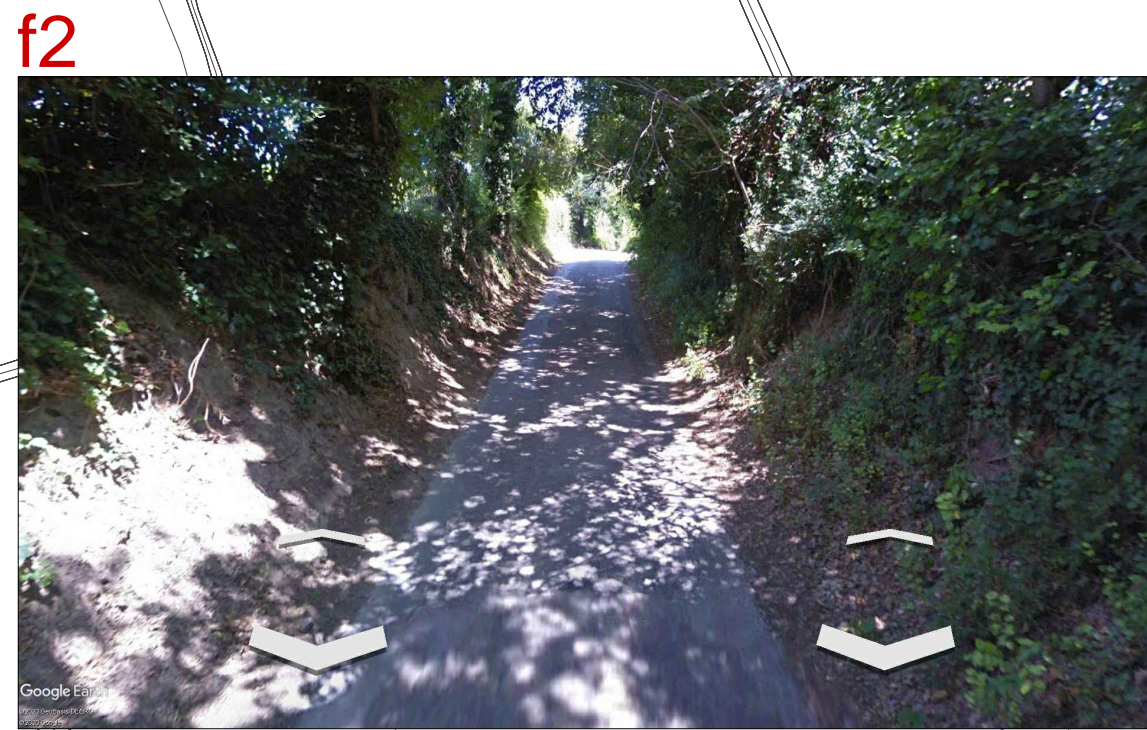
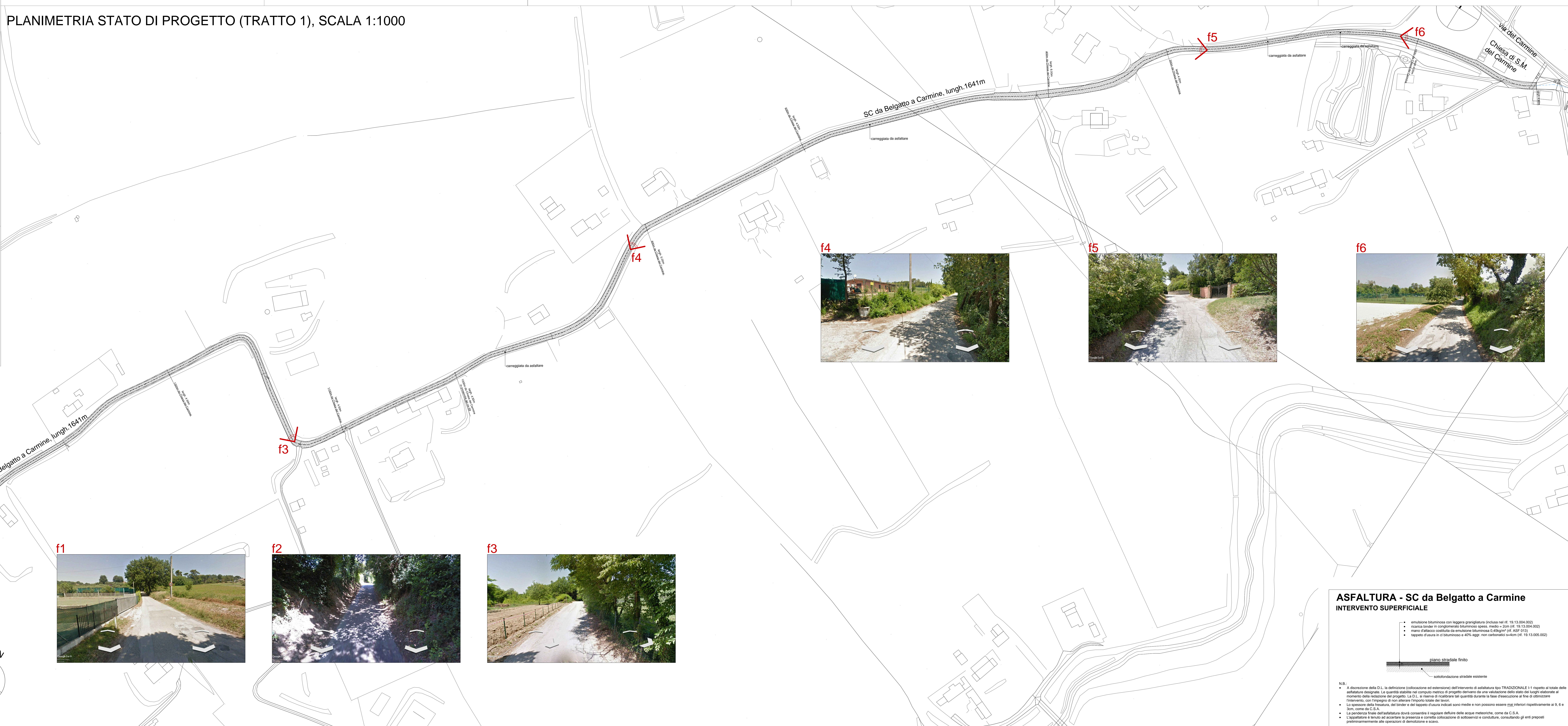
SCALA : 1:1000, 1:20

DATA : Luglio 2020

PROGETTISTI : Ing. Alessandra Jo Giardini

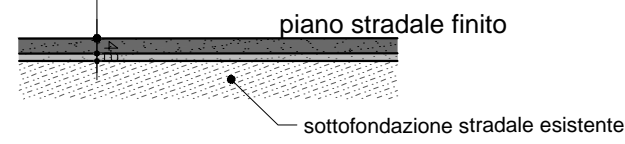
Via Stacciola Villa, 57
61039 San Costanzo (PU)
Cell.: 329.6143598
e-mail: ing.alessandrajo@gmail.com
PEC: alessandrajo.giardini@ingpec.eu
P.IVA: GRDLSN79S43D488H

PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO (TRATTO 1), SCALA 1:1000



ASFALTATURA - SC da Belgatto a Carmine INTERVENTO SUPERFICIALE

- emulsione bituminosa con leggera granigliatura (inclusa nel rif. 19.13.004.002)
- ricerca binder in conglomerato bituminoso spessa: media = 2cm (rif. 19.13.004.002)
- mano d'attacco costituita da emulsione bituminosa 0,45kg/m² (rif. ASF 013)
- tappeto d'usura in ci bituminoso e 40% agg. non carbonatici s=4cm (rif. 19.13.005.002)



N.B.:

- A discrezione della D.L. la definizione (collocazione ed estensione) dell'intervento di asfaltatura tipo TRADIZIONALE 1:1 rispetto al totale delle asfaltature designate. Le quantità stabilite nel computo metrico di progetto derivano da una valutazione dello stato dei luoghi elaborata al momento della redazione del progetto. La D.L. si riserva di ricalibrare tali quantità durante la fase d'esecuzione al fine di ottimizzare l'intervento, con l'impegno di non alterare l'importo totale dei lavori.
- Lo spessore della fresatura, del binder e del tappeto d'usura indicati sono medie e non possono essere mai inferiori rispettivamente ai 9, 6 e 3cm, come da C.S.A.
- La pendenza finale dell'asfaltatura dovrà consentire il regolare defluire delle acque meteoriche, come da C.S.A.
- L'appaltatore è tenuto ad accertare la presenza e corretta collocazione di sottoservi e condutture, consultando gli enti preposti preliminarmente alle operazioni di demolizione e scavo.