



CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA
Ente capofila
COMUNE DI FANO
Provincia di Pesaro e Urbino

SETTORE 1° - RISORSE UMANE E TECNOLOGICHE
APPALTI E CONTRATTI

Procedura telematica aperta per l'aggiudicazione di un accordo quadro con un unico operatore, per la durata di 12 mesi, ai sensi dell'art. 54 del D.lgs. n. 50/2016, per l'esecuzione dei lavori di manutenzione straordinaria delle strade di competenza del Comune di Fano, ivi compresi interventi su segnaletica, altre infrastrutture viarie comunali e loro pertinenze. CIG n. 8930501290 – Numero Gara 8308194.

Riscontro richiesta chiarimenti del Responsabile di gara e del RUP per quanto di competenza.

QUESITO N. 1

Si chiede conferma che in caso di partecipazione in RTI, lo zip da caricare a portale (contenente tutta la documentazione firmata da tutte le imprese che compongono l'RTI) possa essere firmato solamente dall'impresa capogruppo/mandataria?

RISPOSTA n.1

Si conferma.

QUESITO N. 2

In caso di partecipazione in RTI e compilazione da parte di ogni concorrente dell'allegato 1, è sufficiente il pagamento dell'imposta di bollo da parte della capogruppo o ogni singola impresa deve pagarlo?

RISPOSTA n. 2

In caso di raggruppamenti di imprese l'imposta di bollo da pagare è una sola per l'intero raggruppamento qualora venga presentato un'unica istanza di partecipazione firmata congiuntamente da tutti i componenti il costituendo raggruppamento temporaneo. Mentre dovrà essere pagato distintamente e per ogni istanza nel caso in cui ciascun operatore del RTI presenti distintamente la propria istanza.

QUESITO N. 3

La scrivente impresa intendendo partecipare alla presente gara in costituendo RTI chiede se sia corretta la seguente procedura per l'inserimento degli zip contenenti la documentazione amministrativa, tecnica ed economica:

Documentazioni amministrativa:

ogni singola impresa mandante firmerà digitalmente i propri file e li racchiuderà in uno Zip anch'esso firmato digitalmente.

L'impresa mandataria farà altrettanto e inserirà anche i documenti e le dichiarazioni comuni quali PassOE, cauzione provvisoria e tutti i documenti che andranno firmati da tutti i componenti l'RTI e racchiuderà il tutto in uno Zip firmandolo digitalmente.

Gli Zip di ogni impresa, sia mandante che mandataria, firmati digitalmente verranno racchiusi in uno Zip finale, e lo stesso sarà firmato solo dalla Capogruppo e sarà inserito sul portale.

DOCUMENTAZIONE TECNICA:

Ogni singolo file componente l'offerta tecnica sarà firmato digitalmente da tutti i componenti il costituendo RTI, mandanti e mandataria.

Il tutto sarà racchiuso in uno Zip e lo stesso sarà firmato digitalmente dalla capogruppo mandataria.

DOCUMENTAZIONE ECONOMICA:

Idem come offerta tecnica.

I file Zip finali che saranno inseriti sul portale della documentazione amministrativa, tecnica ed economica, essendo alla fine dei semplici contenitori, possono essere firmati solo dalla capogruppo?

RISPOSTA n. 3

Si conferma che la cartella finale Zip in cui sono stati inseriti i file zip della capogruppo e della mandante, debitamente sottoscritti, può essere firmata solo dalla Capogruppo.

Si rinvia comunque alle norme tecniche di funzionamento della piattaforma e alle istruzioni riportate al paragrafo 13 del disciplinare di gara.

QUESITO n. 4

4.1 Quesito

- Il Disciplinare di Gara, al Capitolo 16, definisce i limiti dimensionali della documentazione da presentare per l'offerta tecnica e recita: "La Relazione, nel suo insieme, non dovrà superare complessivamente il numero di 20 pagine equivalenti a 20 facciate, margine sinistro 4,5, margine destro 3,80, interlinea 1,5, dimensione carattere Arial 12, comprensiva di schemi grafici, diagrammi ed immagini esplicative di testo. Copertina ed indice esclusi dal conteggio".

Si chiede di specificare l'unità di misura per i margini di rispetto sinistro (4,5) e destro (3,8). Inoltre si chiede conferma che, vista l'entità e l'articolazione degli argomenti da trattare, le n. 20 facciate a disposizione del Concorrente siano da intendersi in formato A3 e che sia possibile impaginare le medesime in formato orizzontale, fermi restando margini, interlinea e carattere del testo.

4.1 RISPOSTA

L'unità di misura è cm. Le facciate sono in formato A4.

4.2 QUESITO

Relativamente al **Criterio A** Descrizione dell'organizzazione e presentazione delle procedure che si adotteranno per la gestione dei cantieri relativi a contratti applicativi è richiesta la presentazione di "programma esecutivo dei lavori relativo alla gestione di n.4 cantieri per lavori di manutenzione su viabilità comunale e relative pertinenze".

Si chiede se i n.4 Cronoprogrammi relativi alla richiesta devono essere ricompresi nella Relazione e relativi limiti o possono essere forniti come allegato?

4.2 RISPOSTA

4.2 Nella Relazione devono essere ricompresi i n. 4 programmi che concorrono al raggiungimento del limite delle 20 facciate.

4.3 QUESITO

Relativamente al **Criterio B** Gestione reperibilità e pronto intervento vengono richieste "proposte migliorative in termini di tempi minimi di intervento indicati all'art. 2.5.8 del Capitolato d'onori". Il Capitolato d'onori all'art. 2.5.8 definisce "a) Interventi in emergenza, intervento immediato e comunque svolto entro e non oltre un'ora (60 minuti) dalla segnalazione". Il Disciplinare "si considera un tempo minimo

di operatività della squadra sul luogo in cui si dovrà intervenire pari a 30 minuti". Si richiede di chiarire in merito.

4.3 RISPOSTA

L'intervento di emergenza non potrà essere eseguito oltre i 60 minuti come previsto all'art. 2.5.8 del Capitolato d'onori. La proposta migliorativa non potrà essere inferiore a 30 minuti.

4.4 QUESITO

Relativamente al **Criterio B** di cui sopra viene richiesta la presentazione di "una specifica Relazione, evidenziando sia le modalità operative ed organizzative adottate per lo svolgimento delle attività nei tempi indicati, che eventuali proposte migliorative...".

Si chiede se tale Relazione richiesta debba essere un allegato a parte, oppure debba essere ricompresa nella unica Relazione richiesta con i limiti riportati al Capitolo 16 del Disciplinare.

4.4 RISPOSTA

Tale Relazione deve essere ricompresa nell'unica Relazione di cui al paragrafo 16 del disciplinare di gara.

4.5 QUESITO

Relativamente al **Criterio D** Misure di riduzione disagi prodotti dall'impianto lavori sul traffico veicolare e sui fruitori delle aree di intervento, considerato che vengono richieste:

- "efficacia e funzionalità delle soluzioni proposte e delle azioni / accorgimenti che il Concorrente mette in campo durante le lavorazioni dei vari contratti applicativi in funzione della classificazione delle strade e pertinenze stradali, nonché all'ubicazione territoriale (presenza di TPL, TPS e volumi di traffico ecc...)".

Si chiede di fornire la classificazione funzionale delle strade e pertinenze stradali del comune di Fano, ubicazioni e tratte di TPL, TPS ed i volumi di traffico.

4.5 RISPOSTA

In relazione alla classificazione delle strade Il Codice della Strada, l'art. 2 comma 2, definisce strade "le aree di circolazione ad uso pubblico destinate alla circolazione dei pedoni, dei veicoli e degli animali" e le classifica secondo le loro caratteristiche costruttive, tecniche e funzionali, come segue:

- A - Autostrade;
- B - Strade extraurbane principali;
- C - Strade extraurbane secondarie;
- D - Strade urbane di scorrimento;
- E - Strade urbane di quartiere;
- F - Strade locali;
- F-bis - Itinerari ciclopedonali.

L'Amministrazione Comunale nel dicembre 2020 ha avviato i lavori per la redazione del Piano Urbano della Mobilità, da intendersi quale "progetto del sistema della mobilità", comprendente un insieme organico di interventi materiali e immateriali diretti al raggiungimento di specifici obiettivi, che ha l'obiettivo tra le altre cose di classificare in modo formale l'attuale rete stradale. L'unico strumento cogente, nel merito della classificazione funzionale delle strade ai sensi del Nuovo Codice della Strada, D.Lgs. 30 Aprile 1992 n° 285, nelle more dell'approvazione del PUMS, è attualmente il cosiddetto "*Elenco strade Comunali approvato con Delibera G.C. n. 44 del 18/04/1994 e successive integrazioni.*"

Vista la mancanza di un atto che classifichi interamente la rete stradale comunale, si mette a disposizione una ricognizione della rete viaria sulla base delle caratteristiche geometriche e di quelle funzionali, nelle more della formale approvazione della classificazione strade in occasione della redazione del PUMS.

Per quanto riguarda i flussi di traffico rilevati si *allega* file dei rilievi condotti nel territorio.

Per quanto riguarda l'ubicazione e le tratte del T.P.L., si *allega* il programma di esercizio relativo al T.P.L. Urbano del Comune di Fano.

4.6 QUESITO

Relativamente al **Criterio E** Deposito, gestione e riutilizzo dei materiali, dei rifiuti del cantiere e ripristino delle aree utilizzate come cantiere, viene richiesta la presentazione di una: "Relazione nella quale dovrà essere stimata e valorizzata, alla luce della vigente normativa, anche l'effettività del riutilizzo del materiale proveniente da scavi, demolizioni, tagli stradali o da qualsiasi altro lavoro....." si chiede se tale Relazione debba essere ricompresa nelle dimensioni massime della Relazione di cui al Capitolo 16 o sia da considerarsi un allegato a parte. Si chiede inoltre di chiarire cosa si intende per "stima" e "valorizzazione" del materiale riutilizzato.

4.6 RISPOSTA

La Relazione deve essere ricompresa nelle dimensioni massime della Relazione di cui al paragrafo 16 del disciplinare di gara.

Il concorrente dovrà descrivere le modalità di riutilizzo del materiale proveniente da scavi demolizioni, tagli stradali o da qualsiasi altro lavoro e stimare l'incidenza di tale attività.

4.7 QUESITO

Relativamente al **Criterio E** di cui sopra si chiede di chiarire quanto riportato nella parte descrittiva che recita: "Il Concorrente, ai fini della valutazione, dovrà illustrare in dettaglio la proposta di manutenzione dell'opera realizzata, per un periodo superiore a cinque anni, assumendo, con obbligo di sottoscrizione del contratto di manutenzione....". In particolare, con riferimento alla parte che chiede di trattare la verifica periodica delle opere edili ed impiantistiche, la manutenzione generale delle opere edili ed impiantistiche e la stipula dei contratti di verifica e manutenzione relativi agli impianti antincendio e/o presidi antincendio, siamo a richiedere l'attinenza di tali argomentazioni con l'oggetto specifico dell'appalto.

4.7 RISPOSTA

Il seguente periodo di cui al Criterio E: *“Il Concorrente, ai fini della valutazione, dovrà illustrare in dettaglio la proposta di manutenzione dell’opera realizzata, per un periodo non superiore a cinque anni, assumendo, con obbligo di sottoscrizione del contratto di manutenzione contestualmente al collaudo delle opere, i seguenti oneri:*

- verifica e/o controllo periodico delle opere eseguite, edili ed impiantistiche, in conformità a quanto previsto dal libretto di fabbricato/manutenzione;

- manutenzione generale delle opere eseguite, edili ed impiantistiche, obbligandosi sia alla sostituzione dei materiali e/o delle componenti impiantistiche che si mostrassero difettose ancorché collaudate, sia alla riparazione di tutti i guasti che dovessero verificarsi anche in conseguenza dell’uso, purché corretto, delle opere medesime, gestione degli interventi manutentivi da eseguire in pronto intervento;- ogni onere relativo alla stipula dei contratti di verifica e manutenzione relativi a impianti antincendio e/o presidi antincendio, impianti in genere per i quali tali contratti siano normativamente obbligatori. “ è un refuso da non considerare nella redazione dell’offerta tecnica, in quanto non attinente all’oggetto dell’appalto.

4.8 QUESITO

Relativamente al **Criterio H** Attrezzature e mezzi, siamo a richiedere se debba essere presentato solo l'elenco dei veicoli di spostamento, con annesse caratteristiche ambientali, o se in caso contrario, sia richiesto anche l'elenco di tutti i mezzi di cantiere e i macchinari utilizzati.

In questa ultima ipotesi, chiediamo se tale elenco possa essere prodotto in allegato o debba appartenere sempre al corpo della relazione di 20 facciate.

Siamo inoltre a richiedere per i “veicoli” cosa si intenda per calcolo delle emissioni inquinanti e a quali parametri ci si riferisca, poiché dai libretti solitamente è possibile evincere la produzione di CO2.

4.8 RISPOSTA

Dovrà essere presentato l'elenco complessivo dei mezzi di cantiere e macchinari utilizzati.

Il predetto elenco può essere prodotto come **allegato non compreso** nel computo delle 20 facciate della relazione tecnica, in quanto trattasi di schede di natura esclusivamente tecnica dei mezzi.

Per le emissioni inquinanti si valuterà la classificazione ambientale del veicolo desunte dalle categorie “Euro”.

QUESITO n. 5

Relativamente al Criterio A Descrizione dell'organizzazione e presentazione delle procedure che si adotteranno per la gestione dei cantieri relativi a contratti applicativi, con riferimento agli interventi denominati 2, 3 e 4, si chiede di fornire, analogamente a quanto esplicitato per l'intervento n.1, oltreché la durata prevista anche una indicazione della lunghezza media del singolo intervento.

RISPOSTA n. 5

Relativamente all'intervento 2 si stima una lunghezza media di 1000 m.

Relativamente all'intervento 3 si stima una lunghezza media di 100 mq.

Relativamente all'intervento 4 si stima una lunghezza media di 2000 m.

La Responsabile della CUC
Dott.ssa Immacolata Di Sauro

Il RUP
dott. Ing. Federico Fabbri

(Firmato digitalmente ai sensi e per gli effetti dell'art. 20 e seguenti del Decreto Legislativo n. 82/2005)