

PROGETTO FINANZIATO DALL' UNIONE EUROPEA
NEXT GENERATION EU



Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 23 agosto 2022, con il quale sono state disciplinate le modalità di ripartizione delle risorse del PNRR a valere sulla Missione 2, Componente 4, Investimento 2.1b "Misure per la gestione del rischio di alluvione e per la riduzione del rischio idrogeologico"



COMUNE DI FANO

Provincia di Pesaro e Urbino
SETTORE 5° - LAVORI PUBBLICI

INTERVENTI DI DIFESA DELLA COSTA U.F. 6
SASSONIA SUD DAL FIUME METAURO AL
PORTO - TRANSETTO 137 - SCOGLIERA DI
CHIUSURA PARAGGIODI MARE
CUP E31B21004020006

PROGETTO ESECUTIVO

CRONOPROGRAMMA

PROGETTISTA GENERALE: Dott. Ing. Elisa Seta
D.L.: Dott. Ing. Elisa Seta

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Federico Fabbri

DATA: MARZO 2023
Rev 02

SCALA:

ELAB.

10

1. CRONOPROGRAMMA

Il CRONOPROGRAMMA dei Lavori allegato alla presente relazione, previsto dal comma 1 lettera h) dell'articolo 33 del D.P.R. 207/2010 quale documento del progetto esecutivo da allegare al contratto ai sensi del comma 1 lettera f) dell'articolo 137 dello stesso D.P.R. 207/2010, è stato redatto ai sensi dell'art. 40 del ripetuto D.P.R. 207/2010.

Tempi di esecuzione

Uno degli obiettivi del cronoprogramma è quello di determinare i tempi di esecuzione del lavoro tenendo anche conto dell'eventuale andamento stagionale sfavorevole.

Il lavoro può essere schematizzato nelle seguenti fasi:

allestimento del cantiere;

trasporto del materiale – carico su pontone e posa in opera;

smobilizzo cantiere.

Il materiale da impiegare, costituito da pietrame scapolo, massi naturali di 1^a, 2^a e 3^a categoria per un totale di circa 13000t, può essere approvvigionato da cave estere, trasporto via mare, stoccaggio sul pontone e successivo trasporto e lavorazione nel sito di progetto. I tempi realizzativi sono legati alla produttività del moto pontone che è assunta pari a 300t/g.

Per stimare i giorni naturali consecutivi necessari per la completa esecuzione dei lavori, è necessario prevedere anche gli eventuali eventi metereologici avversi che potrebbero fermare le attività.

Andamento stagionale sfavorevole

Nel calcolo della durata delle attività, definita con riferimento ad una produttività di progetto ritenuta necessaria per la realizzazione dell'opera entro i termini indicati dalla Stazione Appaltante, si è tenuto conto della prevedibile incidenza dei giorni di andamento stagionale sfavorevole, nonché della chiusura dei cantieri per festività.

Posta pari al 100% la produttività ottimale mensile è stato previsto che le variazioni dei singoli mesi possono oscillare fra 15% e 90% di detta produttività a seconda di tre possibili condizioni:

Favorevoli, Normali e Sfavorevoli.

I valori considerati per le tre condizioni e per ogni mese sono riportate nella seguente tabella:

Tabella Climatico Ambientale:

condizione	gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic	media
Favorevole	90	90	90	90	90	90	90	45	90	90	90	45	82.5
Normale	15	15	75	90	90	90	90	45	90	90	75	15	65.0
Sfavorevole	15	15	45	90	90	90	90	45	90	75	45	15	58.75

Per motivi di urgenza di esecuzione si è ipotizzata la possibilità di avviare i lavori dal giorno 17 del mese di aprile, in piena stagione balneare, fermo restando l'acquisizione di nulla osta e autorizzazioni da parte degli enti e organi preposti (Capitaneria di Porto e Ufficio del Turismo della Regione).

Ai 40 giorni calcolati con la produttività del motopontone di 300t/g, comprensivi delle fasi di allestimento e smobilizzo cantiere (delimitazione degli specchi acquei antistanti la zona di intervento) si sommano 20 giorni di possibile andamento sfavorevole, risultando il tempo utile per l'ultimazione dell'opera in progetto pari a 60 (sessanta) giorni naturali e consecutivi, secondo il diagramma di Gant di seguito riportato.

