


**COMUNE DI FANO PROVINCIA DI PESARO E URBINO**

**Procedura telematica aperta, per conto del Comune di Fano, per l'affidamento della progettazione definitiva-esecutiva e dei lavori di viabilità di adduzione a Pesaro- "Miglioramento viabilità di collegamento tra Viale Aldo Moro e S.S. 16- Completamento Strada Interquartieri" – Appalto integrato ai sensi dell'art.48, comma 5, del D.L. 31/05/2021 n. 77 convertito con Legge 29/07/2021 n. 108 – Progetto finanziato con FONDO DI SVILUPPO E COESIONE (FSC)- Infrastrutture 2014-2020 – CUP:E31B20000400001- CIG: 99203324F1 - N. Gara: 9181606.**

**PRESENTAZIONE NUOVI PREZZI**

NUOVI PREZZI "A CORPO" RELATIVI AL CRITERIO/SUB CRITERIO:  
B.4 Riduzione consumi ed efficientamento impianti

ARTICOLO (N.P.)	DESCRIZIONE ESTESA	U.M.
NP_B.4	Fornitura e posa in opera di tecnologie e materiali per l'impiego di fonti da energia rinnovabile per l'alimentazione degli impianti di illuminazione stradale previsti per le intersezioni nonché per la riduzione dei consumi energetici. Dovrà essere garantita la corretta messa in opera e il rispetto delle prestazioni richieste nel progetto e nel Capitolato speciale Prestazionale e d'appalto 2218_F_X1_KCS01_01 a base di gara, nonché l'acquisizione di tutte le eventuali autorizzazioni in modo da garantire i tempi previsti nel cronoprogramma di progetto. Le soluzioni proposte dovranno essere posizionate in aree di proprietà del comune di Fano e comunque all'interno della fascia di esproprio.	A corpo

**APPLICAZIONE DEI NUOVI PREZZI ALLE MIGLIORIE OFFERTE**

NUOVI PREZZI "A CORPO" RELATIVI AL CRITERIO/SUB CRITERIO:  
Allegato B.4 Riduzione consumi ed efficientamento impianti

ARTICOLO (N.P.)	DESCRIZIONE SINTETICA			
		Descrizione Materiali	U.M.	Q.TA'
NP_B.4	Fornitura e posa in opera di tecnologie e materiali per l'impiego di fonti da energia rinnovabile per l'alimentazione degli impianti di illuminazione stradale previsti per le intersezioni nonché per la riduzione dei consumi energetici.	.....	.....	.....
		.....	.....	.....
		.....	.....	.....
		.....	.....	.....
		.....	.....	.....
		.....	.....	.....
		.....	.....	.....
		.....	.....	.....
		.....	.....	.....
		.....	.....	.....
		.....	.....	.....
		.....	.....	.....
		.....	.....	.....
		.....	.....	.....
		.....	.....	.....
		.....	.....	.....