

SINTESI RELAZIONE FINALE



Ing. Riccardo Berti Nulli



COMUNE DI FANO
ASSESSORATO ALLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE

fano



LA COSTRUZIONE DEL QUADRO CONOSCITIVO DEL PUMS DI FANO BASATA SUI CRITERI CORRISPONDENTI ALLE LINEE GUIDA DEL MIMS. IN PARTICOLARE:

IL PUMS, DOPO
L'APPROVAZIONE,
SARA' OGGETTO
DI VALUTAZIONE
DA PARTE DEL
MIMS

a) Definizione gruppo di lavoro

b) Predisposizione del quadro
conoscitivo

c) Avvio del percorso partecipato

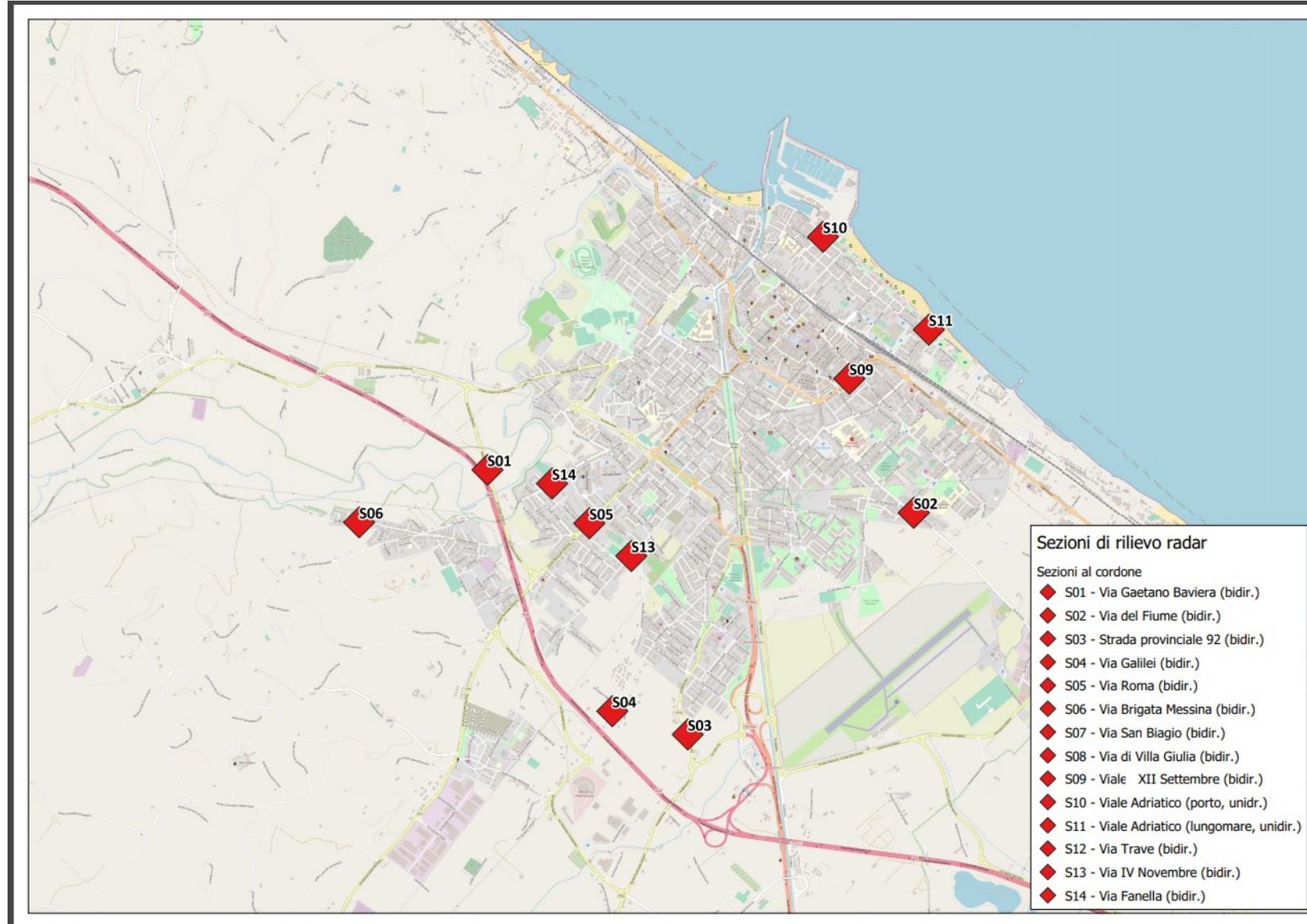
d) Definizione degli obiettivi

e) Scenario di piano

f) Monitoraggio

| CAMPAGNA INDAGINE | PERIODO SCOLASTICO-INVERNALE | PERIODO ESTIVO |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| Conteggio dei flussi di traffico | X | X ⁽¹⁾ |
| Conteggio dei flussi e manovre di svolta agli incroci | X | X ⁽¹⁾ |
| Evidenziazione dei flussi legati ai poli di particolare attrattività | X | X |
| Interviste motivazionali O/D ai cordoni | X | |
| Rilievo della sosta | X | X ⁽²⁾ |
| Indagini sul TPL Urbano ed Extraurbano | X | X ⁽³⁾ |
| Indagini sul TPL Ferroviario | X | X ⁽³⁾ |
| Conteggio dei flussi pedonali e ciclabili | X | X ⁽¹⁾ |
| Interviste online a pedoni e ciclisti | X | X |
| Interviste per la ricostruzione del quadro esigenziale di mobilità dei cittadini | X | X |

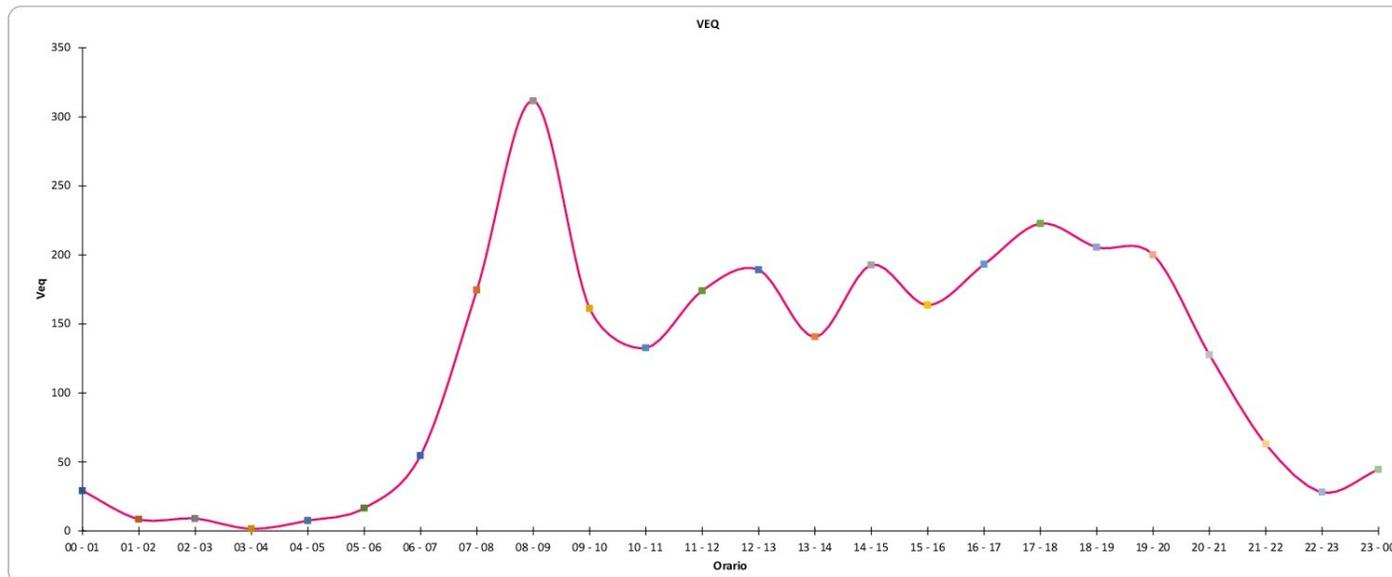
PLANIMETRIA DELLE SEZIONI RILEVATE CON STRUMENTAZIONE RADAR





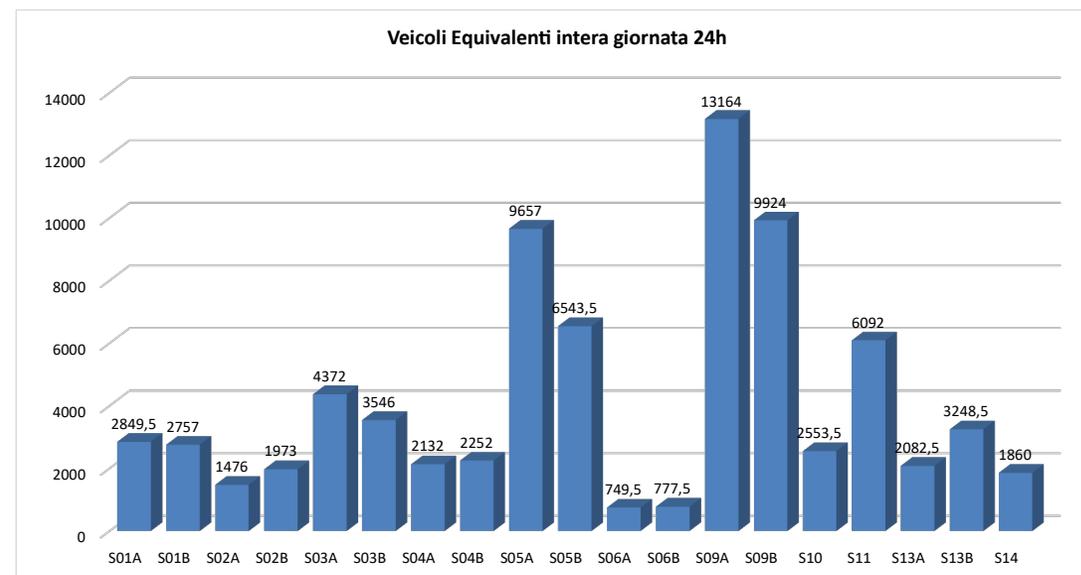
S01A Via Gaetano Baviera (nuova strada Fenile - Fano), verso Via Flaminia
26/07/2021

| Orario | BM | AT | VCL | VCP | AN | Veq | Tot.Pass | |
|---------|----|----|-----|-----|----|-----|----------|-----|
| 00 - 01 | | 4 | 27 | 0 | 0 | 0 | 29 | 31 |
| 01 - 02 | | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 8,5 | 9 |
| 02 - 03 | | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 9 | 10 |
| 03 - 04 | | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1,5 | 2 |
| 04 - 05 | | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 7,5 | 8 |
| 05 - 06 | | 4 | 13 | 1 | 0 | 0 | 16,5 | 18 |
| 06 - 07 | | 7 | 46 | 0 | 2 | 4 | 54,5 | 59 |
| 07 - 08 | | 15 | 161 | 4 | 0 | 1 | 174,5 | 181 |
| 08 - 09 | | 25 | 270 | 11 | 5 | 2 | 311,5 | 313 |
| 09 - 10 | | 9 | 142 | 8 | 1 | 3 | 161 | 163 |
| 10 - 11 | | 9 | 116 | 8 | 0 | 4 | 132,5 | 137 |
| 11 - 12 | | 12 | 143 | 10 | 4 | 3 | 174 | 172 |
| 12 - 13 | | 9 | 162 | 10 | 3 | 1 | 189 | 185 |
| 13 - 14 | | 19 | 114 | 8 | 2 | 3 | 140,5 | 146 |
| 14 - 15 | | 18 | 171 | 5 | 2 | 1 | 192,5 | 197 |
| 15 - 16 | | 17 | 127 | 12 | 4 | 5 | 163,5 | 165 |
| 16 - 17 | | 22 | 154 | 12 | 4 | 2 | 193 | 194 |
| 17 - 18 | | 30 | 192 | 7 | 2 | 3 | 222,5 | 234 |
| 18 - 19 | | 24 | 181 | 5 | 2 | 2 | 205,5 | 214 |
| 19 - 20 | | 35 | 174 | 4 | 1 | 0 | 200 | 214 |
| 20 - 21 | | 18 | 109 | 3 | 2 | 0 | 127,5 | 132 |
| 21 - 22 | | 12 | 57 | 0 | 0 | 1 | 63 | 70 |
| 22 - 23 | | 8 | 24 | 0 | 0 | 0 | 28 | 32 |
| 23 - 00 | | 4 | 40 | 0 | 1 | 0 | 44,5 | 45 |



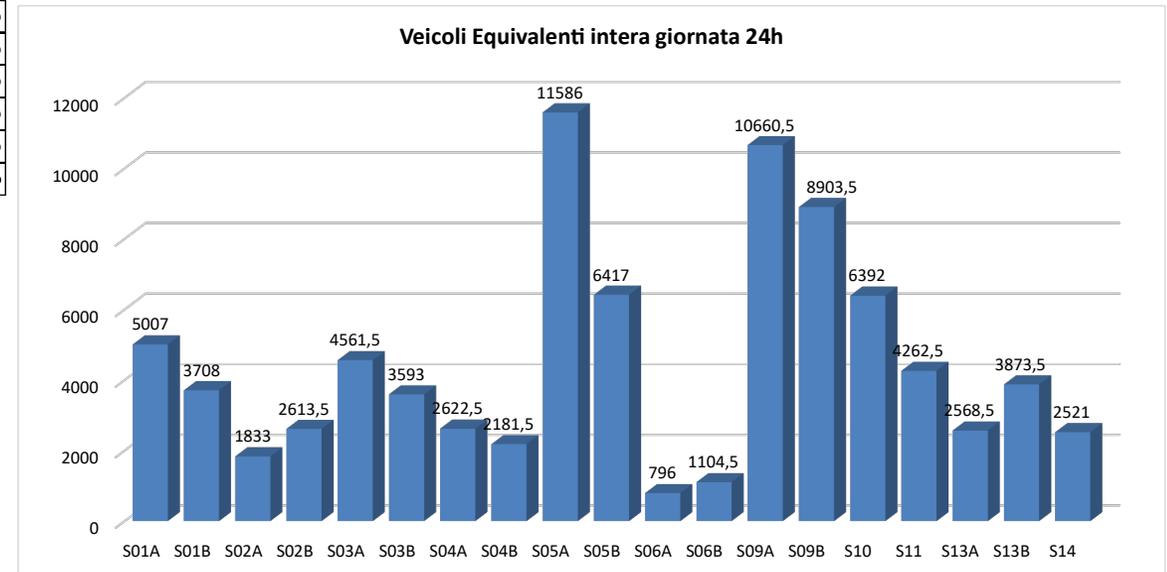
| Sezione | Descrizione | Direzione | Veicoli Equivalenti | % sul totale |
|---------------|--------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------|--------------|
| S01A | Via Gaetano Baviera (nuova strada Fenile - Fano) | Via Flaminia | 2849,5 | 4% |
| S01B | Via Gaetano Baviera (nuova strada Fenile - Fano) | SP45 | 2757 | 4% |
| S02A | Via del Fiume | ingresso | 1476 | 2% |
| S02B | Via del Fiume | uscita | 1973 | 3% |
| S03A | Strada Provinciale 92 | ingresso | 4372 | 6% |
| S03B | Strada Provinciale 92 | uscita | 3546 | 5% |
| S04A | Via G. Galilei | ingresso | 2132 | 3% |
| S04B | Via G. Galilei | uscita | 2252 | 3% |
| S05A | Via Roma | ingresso | 9657 | 12% |
| S05B | Via Roma | uscita | 6543,5 | 8% |
| S06A | Via Brigata Messina | ingresso | 749,5 | 1% |
| S06B | Via Brigata Messina | uscita | 777,5 | 1% |
| S09A | Viale XXII Settembre | Incrocio con Via Cavallotti | 13164 | 17% |
| S09B | Viale XXII Settembre | Via Monte Grappa | 9924 | 13% |
| S10 | Viale Adriatico (Porto) | Senso unico | 2553,5 | 3% |
| S11 | Viale Adriatico (Lungomare) | Senso unico | 6092 | 8% |
| S13A | Via IV Novembre | ingresso | 2082,5 | 3% |
| S13B | Via IV Novembre | uscita | 3248,5 | 4% |
| S14 | Via Fanella | senso unico | 1860 | 2% |
| TOTALE | | | 78009,5 | 100% |

La sezione che presenta il maggior flusso di traffico è la S09A Via XII Settembre, direzione incrocio con Via Cavallotti, con 13164 veicoli equivalenti



| Sezione | Descrizione | Direzione | Veicoli Equivalenti | % sul totale |
|---------------|--------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------|--------------|
| S01A | Via Gaetano Baviera (nuova strada Fenile - Fano) | Via Flaminia | 5007 | 6% |
| S01B | Via Gaetano Baviera (nuova strada Fenile - Fano) | SP45 | 3708 | 4% |
| S02A | Via del Fiume | ingresso | 1833 | 2% |
| S02B | Via del Fiume | uscita | 2613,5 | 3% |
| S03A | Strada Provinciale 92 | ingresso | 4561,5 | 5% |
| S03B | Strada Provinciale 92 | uscita | 3593 | 4% |
| S04A | Via G. Galilei | ingresso | 2622,5 | 3% |
| S04B | Via G. Galilei | uscita | 2181,5 | 3% |
| S05A | Via Roma | ingresso | 11586 | 14% |
| S05B | Via Roma | uscita | 6417 | 8% |
| S06A | Via Brigata Messina | ingresso | 796 | 1% |
| S06B | Via Brigata Messina | uscita | 1104,5 | 1% |
| S09A | Viale XII Settembre | incrocio con Via Cavallotti | 10660,5 | 10% |
| S09B | Viale XII Settembre | Via Monte Grappa | 8903,5 | 13% |
| S10 | Viale Adriatico (Porto) | Senso unico | 6392 | 8% |
| S11 | Viale Adriatico (Lungomare) | Senso unico | 4262,5 | 5% |
| S13A | Via IV Novembre | ingresso | 2568,5 | 3% |
| S13B | Via IV Novembre | uscita | 3873,5 | 5% |
| S14 | Via Fanella | senso unico | 2521 | 3% |
| TOTALE | | | 85205 | 100% |

La sezione che presenta il maggior flusso di traffico è la S05A Via Roma in ingresso a Fano con 11586 veicoli equivalenti



COMUNE DI FANO

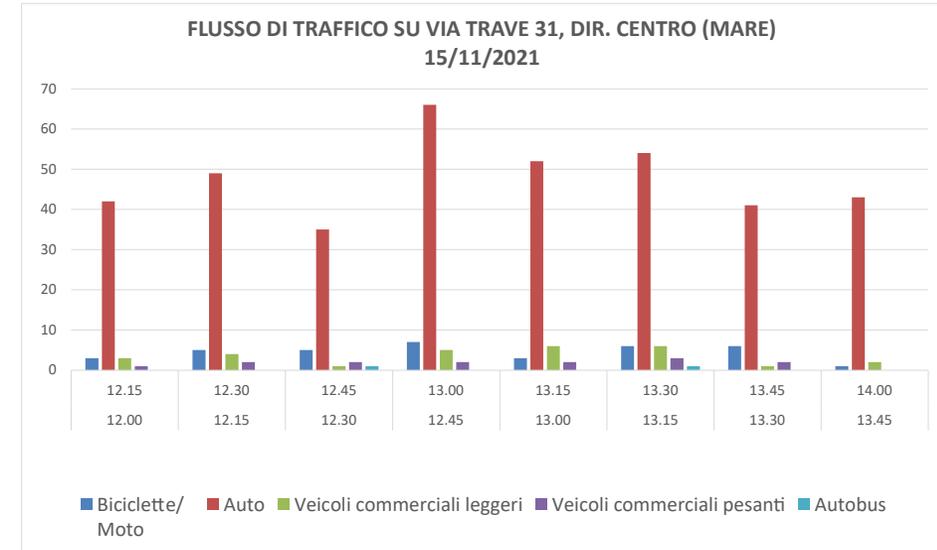
Rilievo manuale dei flussi di traffico

Descrizione: VIA TRAVE 31

Direzione: CENTRO

Intervallo: 12:00/14:00

Giorno: 15\11\2021

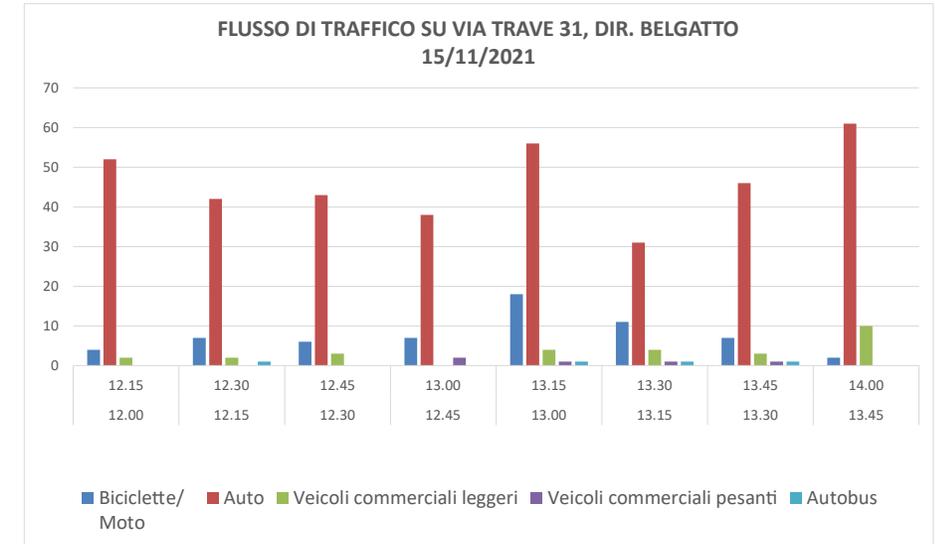


| FASCE ORARIE | | Biciclette/ Moto | Auto | Veicoli commer- ciali leggeri | Veicoli commercia- li pesanti | Autobus | TOT. Passaggi | Veicoli Equivalenti | TOT. Leggeri | TOT. Pesanti | % Leggeri | % Pesanti |
|--------------|-------|---------------------|------|----------------------------------------|-------------------------------------|---------|------------------|------------------------|-----------------|--------------|-----------|-----------|
| 12.00 | 12.15 | 3 | 42 | 3 | 1 | 0 | 49 | 50,5 | 48 | 1 | 98% | 2% |
| 12.15 | 12.30 | 5 | 49 | 4 | 2 | 0 | 60 | 62,5 | 58 | 2 | 97% | 3% |
| 12.30 | 12.45 | 5 | 35 | 1 | 2 | 1 | 44 | 46,5 | 41 | 3 | 93% | 7% |
| 12.45 | 13.00 | 7 | 66 | 5 | 2 | 0 | 80 | 82 | 78 | 2 | 98% | 3% |
| 13.00 | 13.15 | 3 | 52 | 6 | 2 | 0 | 63 | 67,5 | 61 | 2 | 97% | 3% |
| 13.15 | 13.30 | 6 | 54 | 6 | 3 | 1 | 70 | 76 | 66 | 4 | 94% | 6% |
| 13.30 | 13.45 | 6 | 41 | 1 | 2 | 0 | 50 | 50,5 | 48 | 2 | 96% | 4% |
| 13.45 | 14.00 | 1 | 43 | 2 | 0 | 0 | 46 | 46,5 | 46 | 0 | 100% | 0% |

COMUNE DI FANO

Rilievo manuale dei flussi di traffico

Descrizione: VIA TRAVE 31
Direzione: BELGATTO
Intervallo: 12:00/14:00
Giorno: 15\11\2021



| FASCE ORARIE | | Biciclette/Moto | Auto | Veicoli commerciali leggeri | Veicoli commerciali pesanti | Autobus | TOT. Passaggi | Veicoli Equivalenti | TOT. Leggeri | TOT. Pesanti | % Leggeri | % Pesanti |
|--------------|-------|-----------------|------|-----------------------------|-----------------------------|---------|---------------|---------------------|--------------|--------------|-----------|-----------|
| 12.00 | 12.15 | 4 | 52 | 2 | 0 | 0 | 58 | 57 | 58 | 0 | 100% | 0% |
| 12.15 | 12.30 | 7 | 42 | 2 | 0 | 1 | 52 | 51 | 51 | 1 | 98% | 2% |
| 12.30 | 12.45 | 6 | 43 | 3 | 0 | 0 | 52 | 50,5 | 52 | 0 | 100% | 0% |
| 12.45 | 13.00 | 7 | 38 | 0 | 2 | 0 | 47 | 46,5 | 45 | 2 | 96% | 4% |
| 13.00 | 13.15 | 18 | 56 | 4 | 1 | 1 | 80 | 76 | 78 | 2 | 98% | 3% |
| 13.15 | 13.30 | 11 | 31 | 4 | 1 | 1 | 48 | 47,5 | 46 | 2 | 96% | 4% |
| 13.30 | 13.45 | 7 | 46 | 3 | 1 | 1 | 58 | 59 | 56 | 2 | 97% | 3% |
| 13.45 | 14.00 | 2 | 61 | 10 | 0 | 0 | 73 | 77 | 73 | 0 | 100% | 0% |

COMUNE DI FANO

Rilievo manuale dei flussi di traffico

Descrizione: VIA TRAVE 81

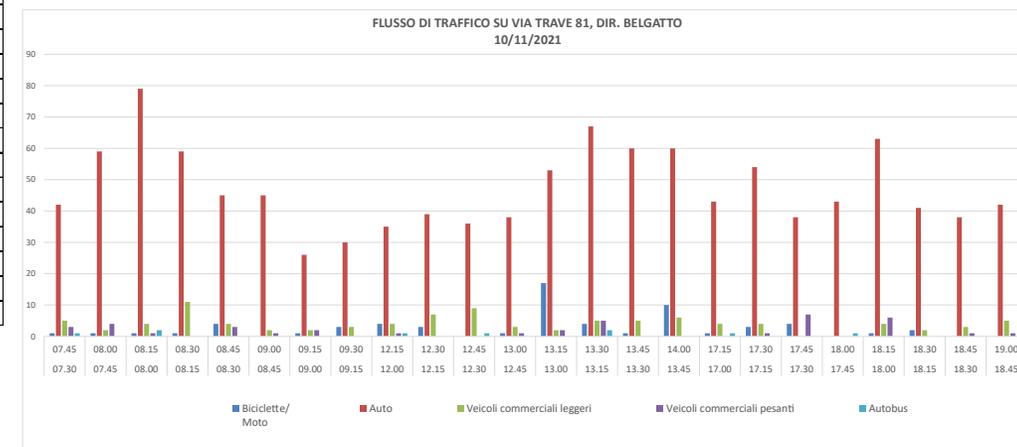
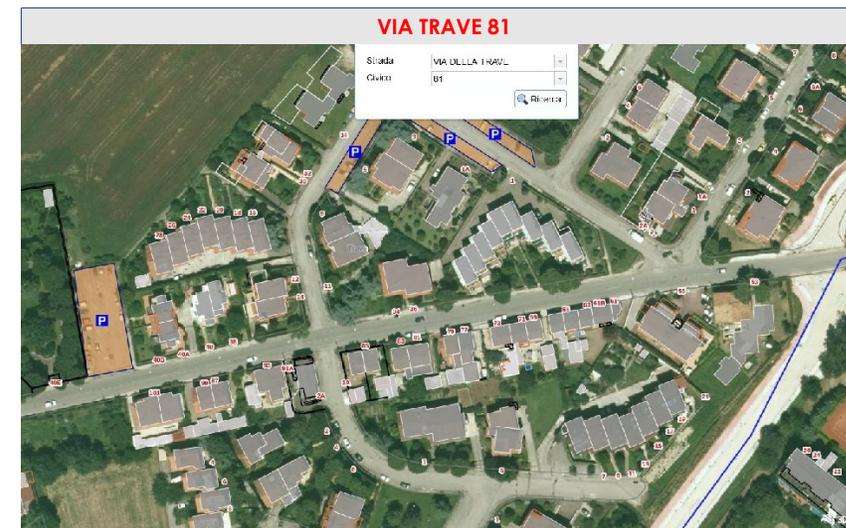
Direzione: BELGATTO

Fasce orarie: 07:30/9:30, 12:00/14:00, 17:00/19:00

Giorno: 10\11\2021

FLUSSO DI TRAFFICO SU VIA TRAVE 81 DIR. BELGATTO 10/11/2021

| FASCE ORARIE | | Biciclette/ Moto | Auto | Veicoli commerciali leggeri | Veicoli commerciali pesanti | Autobus | TOT. Passaggi | Veicoli Equivalenti | TOT. Leggeri | TOT. Pesanti | % Leggeri | % Pesanti |
|--------------|-------|---------------------|------|-----------------------------------|-----------------------------------|---------|------------------|------------------------|--------------|--------------|-----------|-----------|
| 07.30 | 07.45 | 1 | 42 | 5 | 3 | 1 | 52 | 60 | 48 | 4 | 92% | 8% |
| 07.45 | 08.00 | 1 | 59 | 2 | 4 | 0 | 66 | 72,5 | 62 | 4 | 94% | 6% |
| 08.00 | 08.15 | 1 | 79 | 4 | 1 | 2 | 87 | 93 | 84 | 3 | 97% | 3% |
| 08.15 | 08.30 | 1 | 59 | 11 | 0 | 0 | 71 | 76 | 71 | 0 | 100% | 0% |
| 08.30 | 08.45 | 4 | 45 | 4 | 3 | 0 | 56 | 60,5 | 53 | 3 | 95% | 5% |
| 08.45 | 09.00 | 0 | 45 | 2 | 1 | 0 | 48 | 50,5 | 47 | 1 | 98% | 2% |
| 09.00 | 09.15 | 1 | 26 | 2 | 2 | 0 | 31 | 34,5 | 29 | 2 | 94% | 6% |
| 09.15 | 09.30 | 3 | 30 | 3 | 0 | 0 | 36 | 36 | 36 | 0 | 100% | 0% |
| 12.00 | 12.15 | 4 | 35 | 4 | 1 | 1 | 45 | 48 | 43 | 2 | 96% | 4% |
| 12.15 | 12.30 | 3 | 39 | 7 | 0 | 0 | 49 | 51 | 49 | 0 | 100% | 0% |
| 12.30 | 12.45 | 0 | 36 | 9 | 0 | 1 | 46 | 52 | 45 | 1 | 98% | 2% |
| 12.45 | 13.00 | 1 | 38 | 3 | 1 | 0 | 43 | 45,5 | 42 | 1 | 98% | 2% |
| 13.00 | 13.15 | 17 | 53 | 2 | 2 | 0 | 74 | 69,5 | 72 | 2 | 97% | 3% |
| 13.15 | 13.30 | 4 | 67 | 5 | 5 | 2 | 83 | 94 | 76 | 7 | 92% | 8% |
| 13.30 | 13.45 | 1 | 60 | 5 | 0 | 0 | 66 | 68 | 66 | 0 | 100% | 0% |
| 13.45 | 14.00 | 10 | 60 | 6 | 0 | 0 | 76 | 74 | 76 | 0 | 100% | 0% |
| 17.00 | 17.15 | 1 | 43 | 4 | 0 | 1 | 49 | 52 | 48 | 1 | 98% | 2% |
| 17.15 | 17.30 | 3 | 54 | 4 | 1 | 0 | 62 | 64 | 61 | 1 | 98% | 2% |
| 17.30 | 17.45 | 4 | 38 | 0 | 7 | 0 | 49 | 57,5 | 42 | 7 | 86% | 14% |
| 17.45 | 18.00 | 0 | 43 | 0 | 0 | 1 | 44 | 45,5 | 43 | 1 | 98% | 2% |
| 18.00 | 18.15 | 1 | 63 | 4 | 6 | 0 | 74 | 84,5 | 68 | 6 | 92% | 8% |
| 18.15 | 18.30 | 2 | 41 | 2 | 0 | 0 | 45 | 45 | 45 | 0 | 100% | 0% |
| 18.30 | 18.45 | 0 | 38 | 3 | 1 | 0 | 42 | 45 | 41 | 1 | 98% | 2% |
| 18.45 | 19.00 | 0 | 42 | 5 | 1 | 0 | 48 | 52 | 47 | 1 | 98% | 2% |

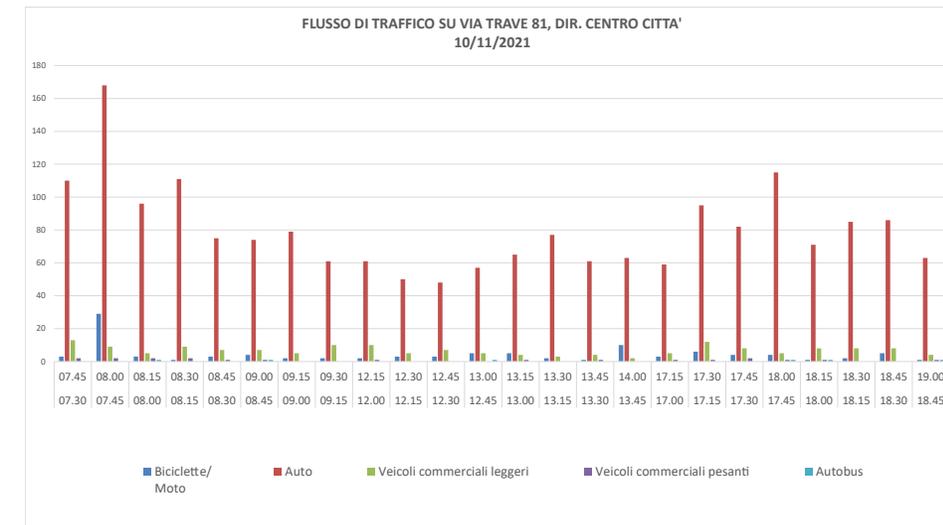
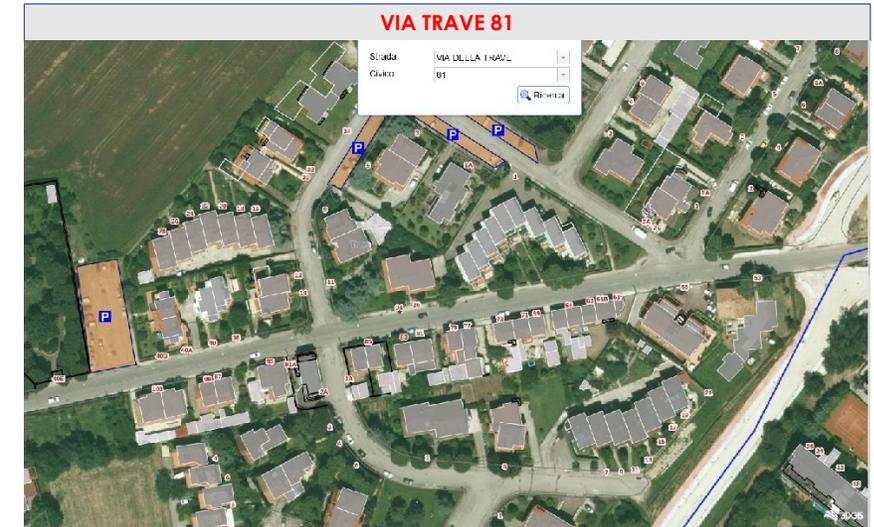


COMUNE DI FANO

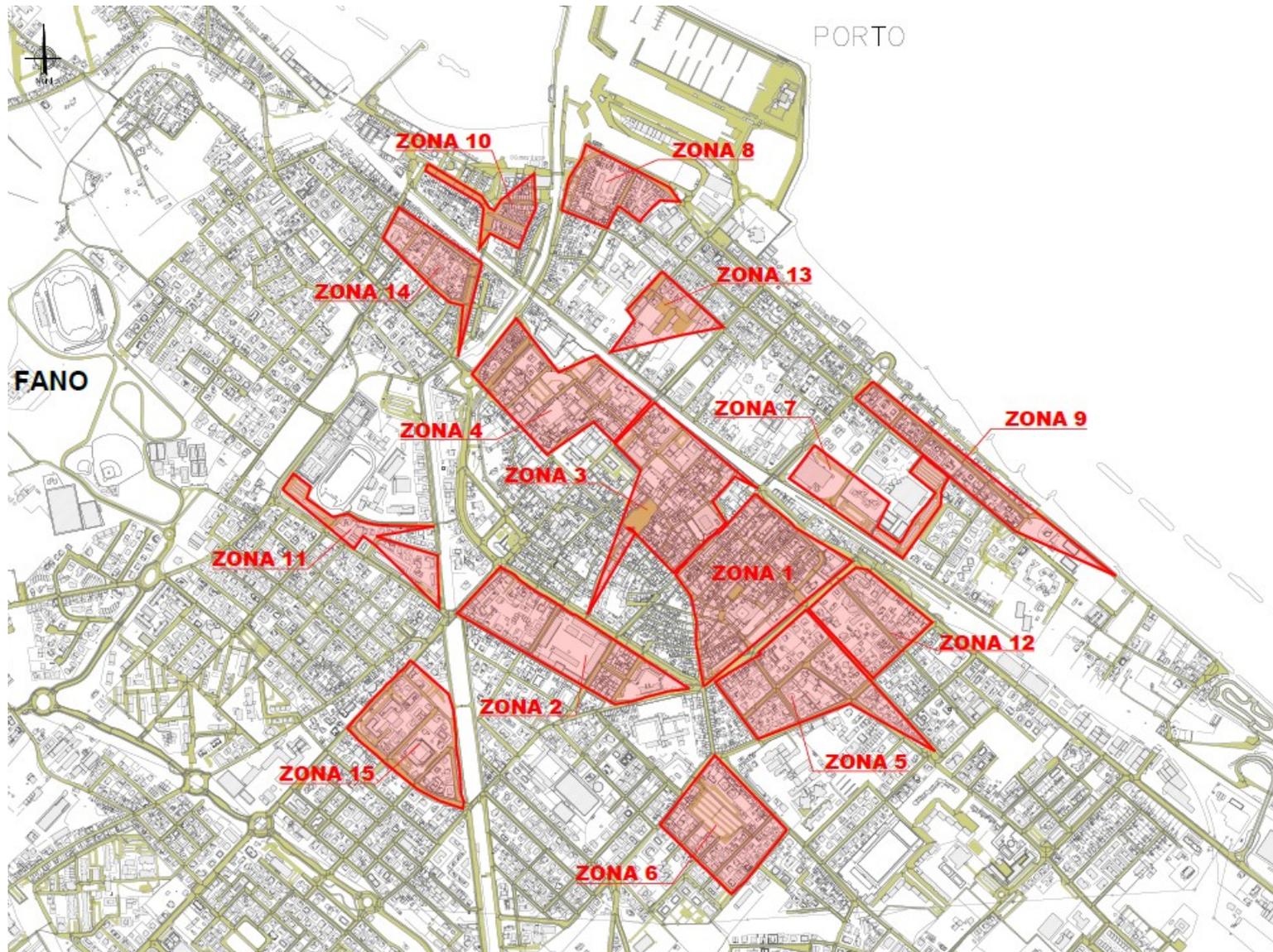
Rilievo manuale dei flussi di traffico

Descrizione: VIA TRAVE 81
Direzione: CENTRO CITTA'
Fasce orarie: 07:30/9:30, 12:00/14:00, 17:00/19:00
Giorno: 10\11\2021

| FLUSSO DI TRAFFICO SU VIA TRAVE 81 DIR. CENTRO CITTA' 10/11/2021 | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------------------------------------|-------|---------------------|------|--------------------------------------|-------------------------------------|---------|------------------|------------------------|-----------------|-----------------|-----------|-----------|--|
| FASCE ORARIE | | Biciclette/ Moto | Auto | Veicoli commerciali li leggeri | Veicoli commerciali i pesanti | Autobus | TOT. Passaggi | Veicoli Equivalenti | TOT. Leggeri | TOT. Pesanti | % Leggeri | % Pesanti | |
| 07.30 | 07.45 | 3 | 110 | 13 | 2 | 0 | 128 | 136 | 126 | 2 | 98% | 2% | |
| 07.45 | 08.00 | 29 | 168 | 9 | 2 | 0 | 208 | 201 | 206 | 2 | 99% | 1% | |
| 08.00 | 08.15 | 3 | 96 | 5 | 2 | 1 | 107 | 112,5 | 104 | 3 | 97% | 3% | |
| 08.15 | 08.30 | 1 | 111 | 9 | 2 | 0 | 123 | 130 | 121 | 2 | 98% | 2% | |
| 08.30 | 08.45 | 3 | 75 | 7 | 1 | 0 | 86 | 89,5 | 85 | 1 | 99% | 1% | |
| 08.45 | 09.00 | 4 | 74 | 7 | 1 | 1 | 87 | 91,5 | 85 | 0 | 98% | 0% | |
| 09.00 | 09.15 | 2 | 79 | 5 | 0 | 0 | 86 | 87,5 | 86 | 0 | 100% | 0% | |
| 09.15 | 09.30 | 2 | 61 | 10 | 0 | 0 | 73 | 77 | 73 | 0 | 100% | 0% | |
| 12.00 | 12.15 | 2 | 61 | 10 | 1 | 0 | 74 | 79,5 | 73 | 1 | 99% | 1% | |
| 12.15 | 12.30 | 3 | 50 | 5 | 0 | 0 | 58 | 59 | 58 | 0 | 100% | 0% | |
| 12.30 | 12.45 | 3 | 48 | 7 | 0 | 0 | 58 | 60 | 58 | 0 | 100% | 0% | |
| 12.45 | 13.00 | 5 | 57 | 5 | 0 | 1 | 68 | 69,5 | 67 | 1 | 99% | 1% | |
| 13.00 | 13.15 | 5 | 65 | 4 | 1 | 0 | 75 | 76 | 74 | 1 | 99% | 1% | |
| 13.15 | 13.30 | 2 | 77 | 3 | 0 | 0 | 82 | 82,5 | 82 | 0 | 100% | 0% | |
| 13.30 | 13.45 | 1 | 61 | 4 | 1 | 0 | 67 | 70 | 66 | 1 | 99% | 1% | |
| 13.45 | 14.00 | 10 | 63 | 2 | 0 | 0 | 75 | 71 | 75 | 0 | 100% | 0% | |
| 17.00 | 17.15 | 3 | 59 | 5 | 1 | 0 | 68 | 70,5 | 67 | 1 | 99% | 1% | |
| 17.15 | 17.30 | 6 | 95 | 12 | 1 | 0 | 114 | 118,5 | 113 | 1 | 99% | 1% | |
| 17.30 | 17.45 | 4 | 82 | 8 | 2 | 0 | 96 | 101 | 94 | 2 | 98% | 2% | |
| 17.45 | 18.00 | 4 | 115 | 5 | 1 | 1 | 126 | 129,5 | 124 | 2 | 98% | 2% | |
| 18.00 | 18.15 | 1 | 71 | 8 | 1 | 1 | 82 | 88,5 | 80 | 2 | 98% | 2% | |
| 18.15 | 18.30 | 2 | 85 | 8 | 0 | 0 | 95 | 98 | 95 | 0 | 100% | 0% | |
| 18.30 | 18.45 | 5 | 86 | 8 | 0 | 0 | 99 | 100,5 | 99 | 0 | 100% | 0% | |
| 18.45 | 19.00 | 1 | 63 | 4 | 1 | 1 | 70 | 74,5 | 68 | 2 | 97% | 3% | |

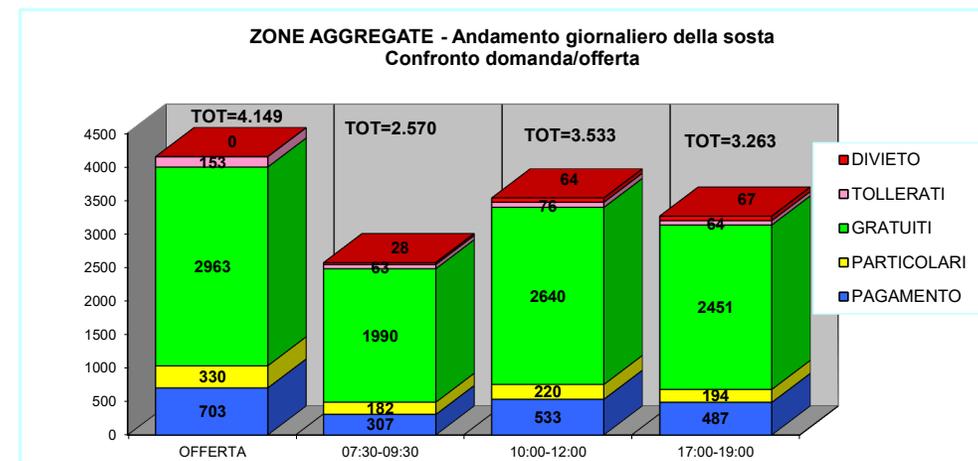


RILIEVO DELL'OFFERTA E DELLA DOMANDA DI SOSTA PERIODO ESTIVO – PERIODO A SCUOLE APERTE



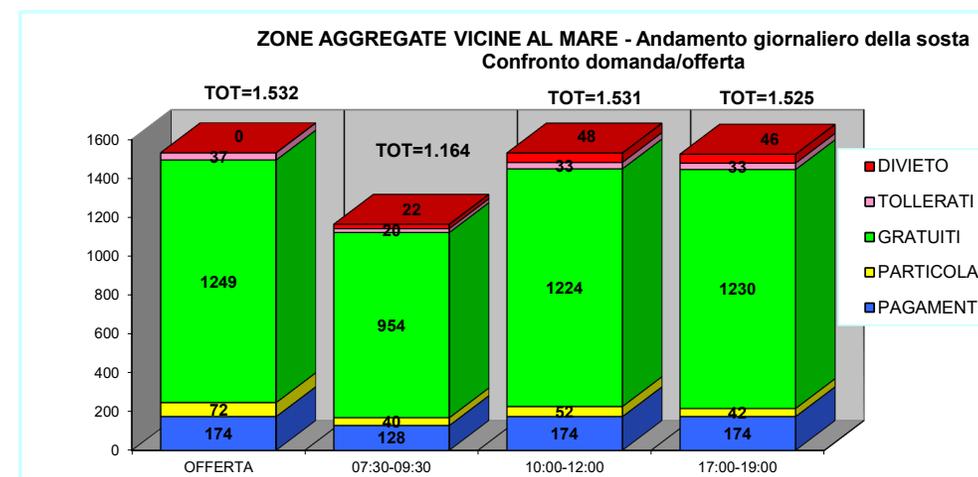
ZONE AGGREGATE (TUTTE)

| | | PAGAMENTO | PARTICOLARI | GRATUITI | TOLLERATI | DIVIETO | TOTALE |
|----------------|-------------|------------|-------------|-------------|------------|----------|-------------|
| OFFERTA | | 703 | 330 | 2963 | 153 | 0 | 4149 |
| DOMANDA | 07:30-09:30 | 307 | 182 | 1990 | 63 | 28 | 2570 |
| | 10:00-12:00 | 533 | 220 | 2640 | 76 | 64 | 3533 |
| | 17:00-19:00 | 487 | 194 | 2451 | 64 | 67 | 3263 |



ZONE AGGREGATE (ZONE VICINE AL MARE)

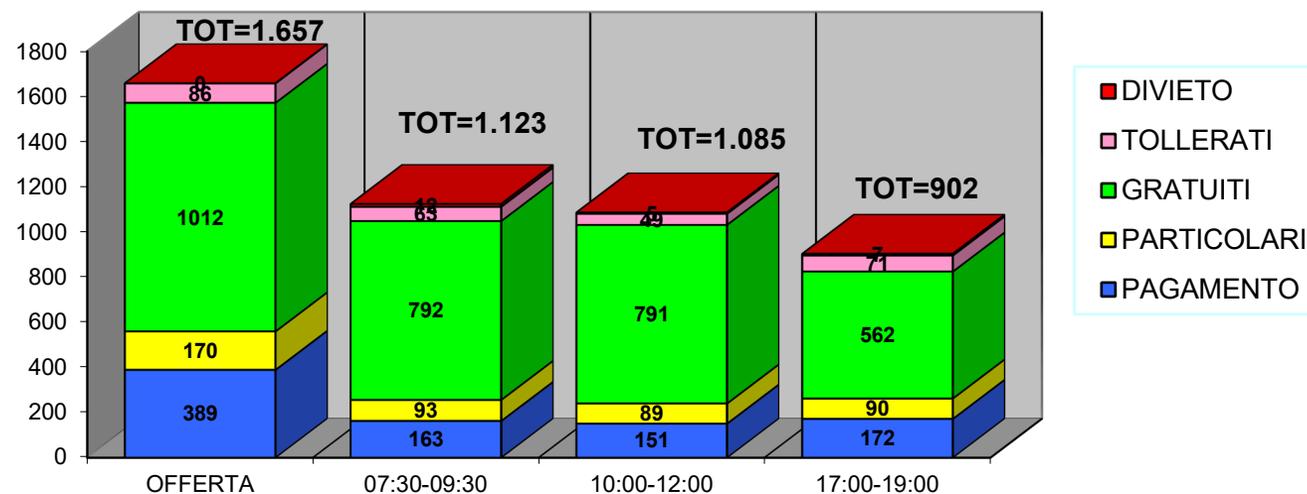
| | | PAGAMENTO | PARTICOLARI | GRATUITI | TOLLERATI | DIVIETO | TOTALE |
|----------------|-------------|------------|-------------|-------------|-----------|----------|-------------|
| OFFERTA | | 174 | 72 | 1249 | 37 | 0 | 1532 |
| DOMANDA | 07:30-09:30 | 128 | 40 | 954 | 20 | 22 | 1164 |
| | 10:00-12:00 | 174 | 52 | 1224 | 33 | 48 | 1531 |
| | 17:00-19:00 | 174 | 42 | 1230 | 33 | 46 | 1525 |

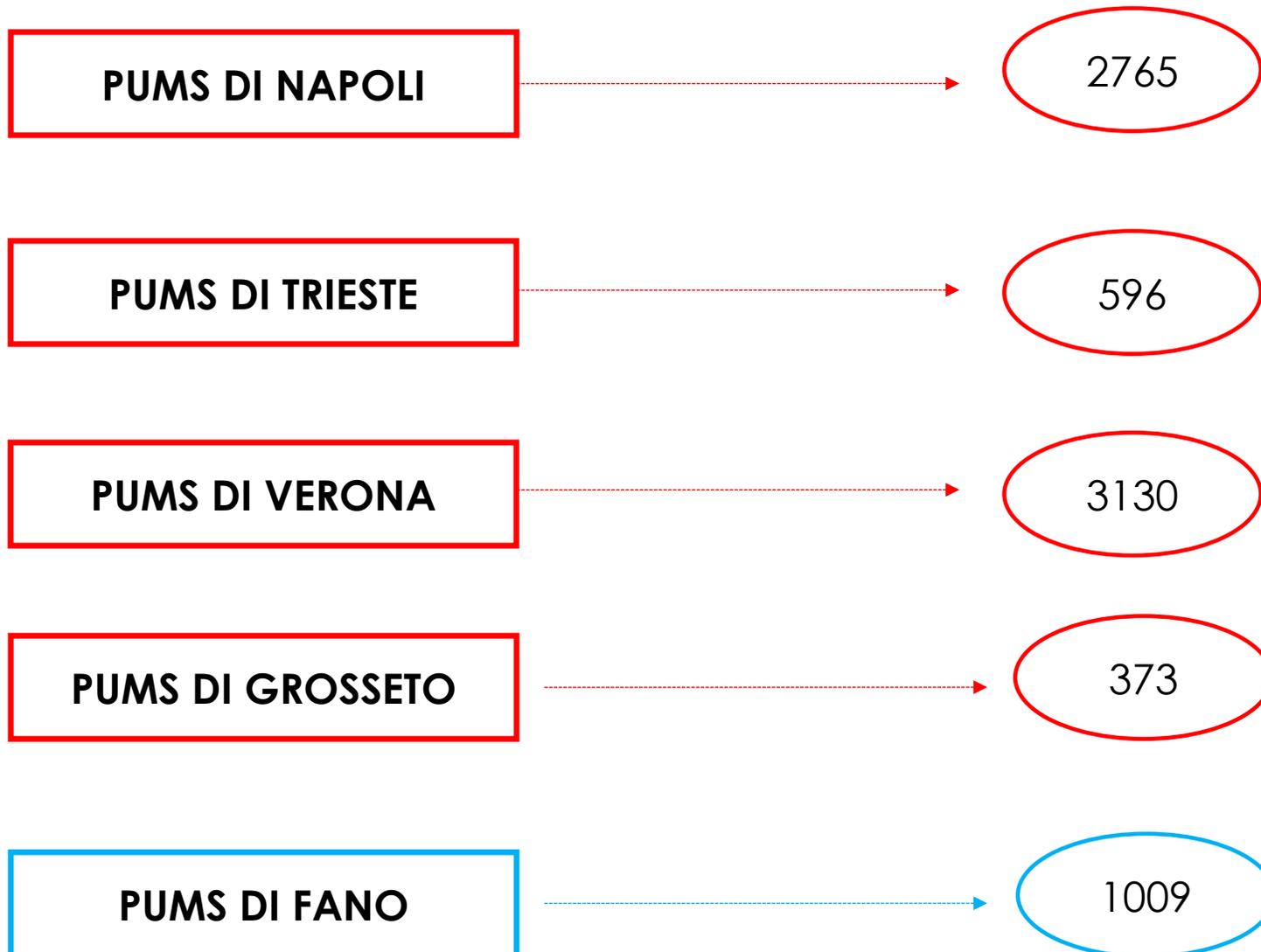


ZONE AGGREGATE

| | | PAGAMENTO | PARTICOLARI | GRATUITI | TOLLERATI | DIVIETO | TOTALE |
|----------------|--------------------|------------|-------------|-------------|-----------|----------|-------------|
| OFFERTA | | 389 | 170 | 1012 | 86 | 0 | 1657 |
| DOMANDA | 07:30-09:30 | 163 | 93 | 792 | 63 | 12 | 1123 |
| | 10:00-12:00 | 151 | 89 | 791 | 49 | 5 | 1085 |
| | 17:00-19:00 | 172 | 90 | 562 | 71 | 7 | 902 |

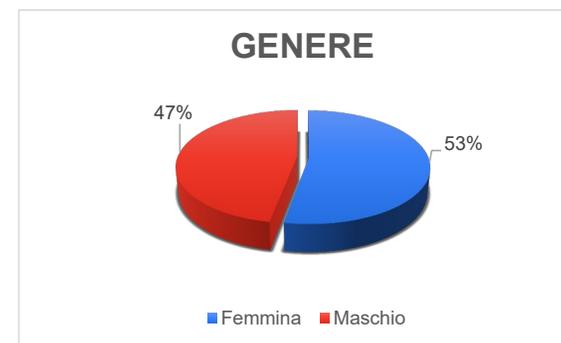
ZONE AGGREGATE - Andamento giornaliero della sosta
Confronto domanda/offerta



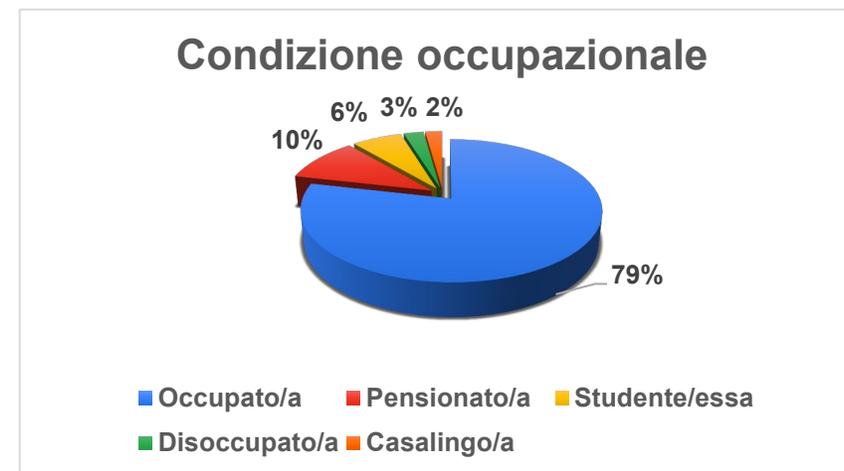


CARATTERISTICHE DELL'UTENZA INTERVISTATA

| Genere | | |
|---------------------------|-------------|-------------|
| | VALORE | % |
| Femmina | 534 | 53% |
| Maschio | 475 | 47% |
| Totale complessivo | 1009 | 100% |



| Fascia d'età | | |
|---------------------------|-------------|-------------|
| | VALORE | % |
| 41-60 | 522 | 52% |
| 26-40 | 243 | 24% |
| Oltre 60 | 167 | 17% |
| 18-25 | 49 | 5% |
| 0-17 | 28 | 3% |
| Totale complessivo | 1009 | 100% |



| Condizione occupazionale | | |
|---------------------------|-------------|-------------|
| | VALORE | % |
| Occupato/a | 793 | 79% |
| Pensionato/a | 103 | 10% |
| Studente/essa | 65 | 6% |
| Disoccupato/a | 26 | 3% |
| Casalingo/a | 22 | 2% |
| Totale complessivo | 1009 | 100% |

| Frequenza dello spostamento principale della giornata PRIMA DEL COVID-19 | | |
|--------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| | VALORE | % |
| Tutti i giorni o almeno 4/5 giorni alla settimana | 907 | 90% |
| Da 1 a 3 volte alla settimana | 87 | 9% |
| Mensile | 9 | 1% |
| Occasionale | 6 | 1% |
| Totale complessivo | 1009 | 100% |

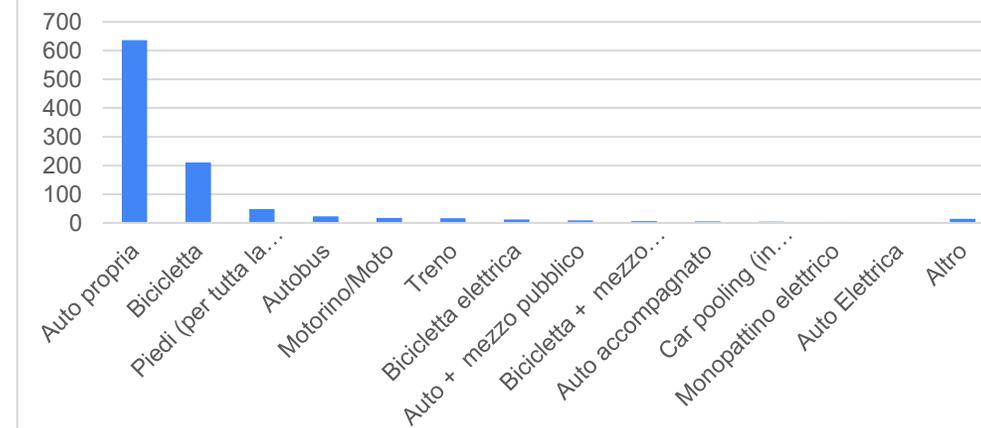
⁽¹⁾ DIRETTO è uno spostamento senza deviazioni di percorso. Es: parto da casa e vado al lavoro, oppure parto da casa e vado a fare acquisti

⁽²⁾ CONCATENATO è uno spostamento con deviazioni di percorso. Es: parto da casa e vado al lavoro, ma nel tragitto accompagno i figli a scuola, oppure vado a fare spesa

Quale mezzo utilizzava per effettuare lo spostamento principale della giornata pre-Covid?

| | VALORE | % |
|-----------------------------------------------|-------------|-------------|
| Auto propria | 636 | 63% |
| Bicicletta | 211 | 21% |
| Piedi (per tutta la durata dello spostamento) | 48 | 5% |
| Autobus | 23 | 2% |
| Motorino/Moto | 18 | 2% |
| Treno | 17 | 2% |
| Bicicletta elettrica | 12 | 1% |
| Auto + mezzo pubblico | 9 | 1% |
| Bicicletta + mezzo pubblico | 7 | 1% |
| Auto accompagnato | 6 | 1% |
| Car pooling (in accordo con altre per... | 4 | 0% |
| Monopattino elettrico | 3 | 0% |
| Auto Elettrica | 1 | 0% |
| Altro | 14 | 1% |
| Totale complessivo | 1009 | 100% |

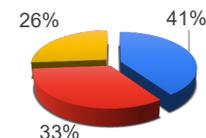
Quale mezzo utilizzava per effettuare lo spostamento principale della giornata pre-Covid?



Cosa ne pensa di lasciare l'auto in parcheggi di scambio e proseguire con trasporto pubblico e/o navette dedicate per raggiungere il centro città?

| | VALORE | % |
|----------------------------------------|-------------|-------------|
| E' un servizio che non utilizzerei mai | 408 | 40% |
| E' un servizio che userei a volte | 336 | 33% |
| E' un servizio che userei spesso | 265 | 26% |
| Totale complessivo | 1009 | 100% |

Cosa ne pensa di lasciare l'auto in parcheggi di scambio e proseguire con trasporto pubblico e/o navette dedicate per raggiungere il centro città?



■ E' un servizio che non utilizzerei mai ■ E' un servizio che userei a volte
■ E' un servizio che userei spesso

Sarebbe disposto ad utilizzare mezzi sharing (A NOLEGGIO): monopattino, bicicletta, motorino e/o auto a noleggio?

| | VALORE | % |
|---------------------------|-------------|-------------|
| Sì | 519 | 51% |
| No | 490 | 49% |
| Totale complessivo | 1009 | 100% |

Sarebbe disposto ad utilizzare mezzi sharing (A NOLEGGIO): monopattino, bicicletta, motorino e/o auto a noleggio?

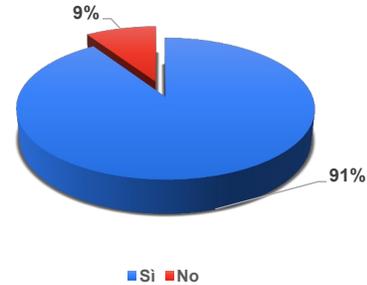


■ Sì ■ No

Continuerà ad effettuare lo stesso tragitto PRE-COVID?

| | VALORE | % |
|---------------------------|-------------|-------------|
| Sì | 915 | 91% |
| No | 94 | 9% |
| Totale complessivo | 1009 | 100% |

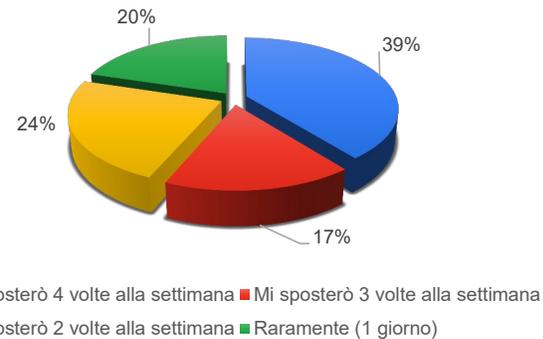
Continuerà ad effettuare lo stesso tragitto PRE-COVID?



PER CHI RISPONDE NO: Con quale frequenza si sposterà?

| | VALORE | % |
|------------------------------------|-----------|-------------|
| Mi sposterò 4 volte alla settimana | 37 | 39% |
| Mi sposterò 3 volte alla settimana | 16 | 17% |
| Mi sposterò 2 volte alla settimana | 22 | 23% |
| Raramente (1 giorno) | 19 | 20% |
| Totale complessivo | 94 | 100% |

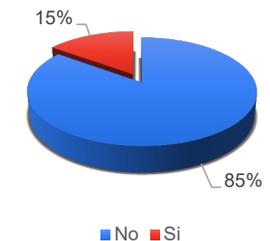
PER CHI RISPONDE NO: Con quale frequenza si sposterà?



Modificherà il mezzo di spostamento?

| | VALORE | % |
|---------------------------|-------------|-------------|
| No | 858 | 85% |
| Sì | 151 | 15% |
| Totale complessivo | 1009 | 100% |

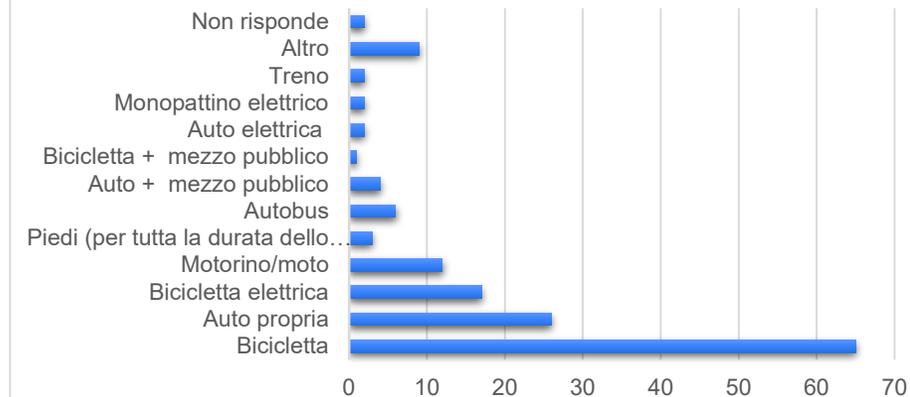
Modificherà il mezzo di spostamento?



Se sì, quale mezzo pensa di utilizzare?

| | VALORE | % |
|-----------------------------------------------|------------|---------------|
| Bicicletta | 65 | 43,0% |
| Auto propria | 26 | 17,2% |
| Bicicletta elettrica | 17 | 11,3% |
| Motorino/moto | 12 | 7,9% |
| Piedi (per tutta la durata dello spostamento) | 3 | 2,0% |
| Autobus | 6 | 4,0% |
| Auto + mezzo pubblico | 4 | 2,6% |
| Bicicletta + mezzo pubblico | 1 | 0,7% |
| Auto elettrica | 2 | 1,3% |
| Monopattino elettrico | 2 | 1,3% |
| Treno | 2 | 1,3% |
| Altro | 9 | 6,0% |
| Non risponde | 2 | 1,3% |
| Totale complessivo | 151 | 100,0% |

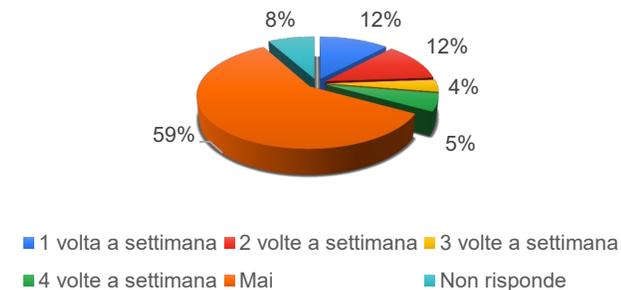
Se sì, quale mezzo pensa di utilizzare?



RISPONDE L'UTENZA OCCUPATA: Qualora possibile, pensa di ricorrere allo smart working anche al termine dell'emergenza sanitaria?

| | VALORE | % |
|---------------------------|------------|-------------|
| 1 volta a settimana | 95 | 12% |
| 2 volte a settimana | 94 | 12% |
| 3 volte a settimana | 30 | 4% |
| 4 volte a settimana | 43 | 5% |
| Mai | 467 | 59% |
| Non risponde | 64 | 8% |
| Totale complessivo | 793 | 100% |

RISPONDE L'UTENZA OCCUPATA: Qualora possibile, pensa di ricorrere allo smart working anche al termine dell'emergenza sanitaria?

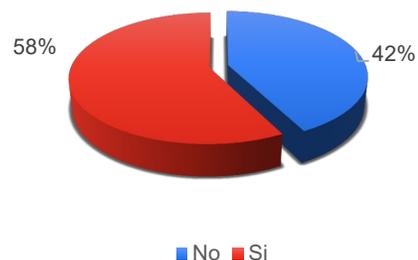


Il 58% degli intervistati ha riscontrato un miglioramento utilizzando le opere compensative

Ha riscontrato un miglioramento negli spostamenti in auto, utilizzando le nuove opere compensative?

| | VALORE | % |
|---------------------------|-------------|-------------|
| No | 428 | 42% |
| Si | 581 | 58% |
| Totale complessivo | 1009 | 100% |

Ha riscontrato un miglioramento negli spostamenti in auto, utilizzando le nuove opere compensative?



Per chi ha detto "si", da dove viene?

| | VALORE | % |
|---------------------------|------------|-------------|
| Comune di Fano | 542 | 93% |
| San Costanzo | 8 | 1% |
| Mondolfo | 7 | 1% |
| Cartoceto | 5 | 1% |
| Colli al Metauro | 4 | 1% |
| Pesaro | 4 | 1% |
| Terre Roveresche | 3 | 1% |
| Altro | 8 | 1% |
| Totale complessivo | 581 | 100% |

PER CHI VIENE DAL COMUNE DI FANO: specificare via/quartiere

| | VALORE |
|----------------|--------|
| Centro Storico | 32 |
| San Lazzaro | 24 |
| Bellocchi | 23 |
| S. Orso | 19 |
| Vallato | 18 |
| Metaurilia | 18 |
| Poderino | 17 |
| Centinarola | 16 |
| Rosciano | 9 |
| Fenile | 8 |
| Flaminia | 8 |
| Cuccurano | 8 |
| Fano 2 | 7 |
| Lido | 6 |
| Via Roma | 5 |

Con quale frequenza utilizza la bicicletta in città?

| | VALORE | % |
|------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| Abitualmente (tutti i giorni o quasi) tutto l'anno | 320 | 32% |
| Abitualmente (tutti i giorni o quasi) nella bella stagione | 215 | 21% |
| Saltuariamente (qualche giorno al mese) | 169 | 17% |
| Uso la bicicletta solo per sport/tempo libero | 155 | 15% |
| Non utilizzo la bicicletta | 150 | 15% |
| Totale complessivo | 1009 | 100% |

Dove abita chi usa la bici abitualmente/tutti giorni?

| | VALORE | % |
|------------------|------------|---------------|
| Comune di Fano | 520 | 97,2% |
| Pesaro | 6 | 1,1% |
| Mondolfo | 3 | 0,6% |
| Cartoceto | 2 | 0,4% |
| Colli al Metauro | 2 | 0,4% |
| San Costanzo | 1 | 0,2% |
| Senigallia | 1 | 0,2% |
| TOTALE | 535 | 100,0% |

Per chi vive nel Comune di Fano, specificare via/quartiere

| | VALORE |
|----------------|--------|
| Centro storico | 48 |
| Sant'Orso | 40 |
| San Lazzaro | 26 |
| Vallato | 22 |
| Poderino | 22 |
| Paleotta | 17 |
| Sassonia | 14 |
| Lido | 11 |
| Centinarola | 10 |
| Bellocchi | 9 |
| Metaurilia | 7 |
| Fano 2 | 7 |
| Rosciano | 5 |
| Gimarra | 5 |

Con quale frequenza utilizza la bicicletta in città?

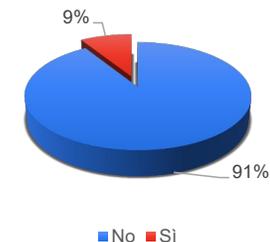


- Abitualmente (tutti i giorni o quasi) tutto l'anno
- Abitualmente (tutti i giorni o quasi) nella bella stagione
- Saltuariamente (qualche giorno al mese)
- Uso la bicicletta solo per sport/tempo libero
- Non utilizzo la bicicletta

Andando in bicicletta, ha avuto incidenti anche non gravi, negli ultimi 2 anni?

| | VALORE | % |
|---------------------------|-------------|-------------|
| No | 919 | 91% |
| Sì | 90 | 9% |
| Totale complessivo | 1009 | 100% |

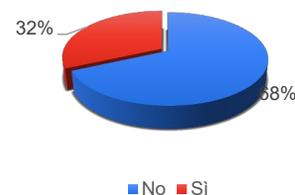
Andando in bicicletta, ha avuto incidenti anche non gravi, negli ultimi 2 anni?



La paura del furto della bicicletta la condiziona nell'uso?

| | VALORE | % |
|---------------------------|-------------|-------------|
| No | 689 | 68% |
| Sì | 320 | 32% |
| Totale complessivo | 1009 | 100% |

La paura del furto della bicicletta la condiziona nell'uso?



Le hanno rubato la bicicletta negli ultimi 2 anni?

| | VALORE | % |
|---------------------------|-------------|-------------|
| No | 756 | 75% |
| Sì, una volta | 163 | 16% |
| Sì, più di una volta | 90 | 9% |
| Totale complessivo | 1009 | 100% |

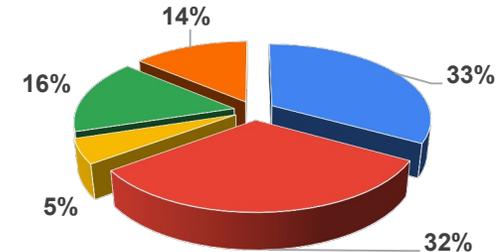
Le hanno rubato la bicicletta negli ultimi 2 anni?



E' favorevole alla realizzazione di nuovi interventi di moderazione del traffico?

| | VALORE | % |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| Sì, sono favorevole a qualsiasi forma di moderazione del traffico | 538 | 33% |
| Sì, sono favorevole a zone pedonali | 517 | 32% |
| No, non sono favorevole | 85 | 5% |
| Sì, sono favorevole a zone 30 (zone in cui la velocità massima per le auto non può superare i 30 km/h) | 261 | 16% |
| Sì, sono favorevole a ZTL | 225 | |
| Totale complessivo | 1626 | 100% |

E' favorevole alla realizzazione di nuovi interventi di moderazione del traffico?



- Sì, sono favorevole a qualsiasi forma di moderazione del traffico
- Sì, sono favorevole a zone pedonali
- No, non sono favorevole
- Sì, sono favorevole a zone 30 (zone in cui la velocità massima per le auto non può superare i 30 km/h)
- Sì, sono favorevole a ZTL

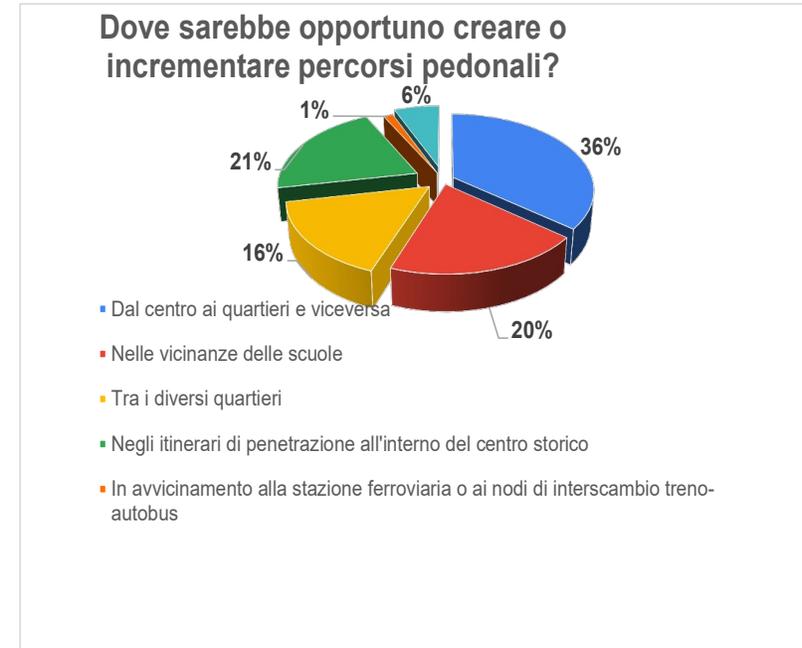
Si è data la possibilità di fornire più risposte

| Se sì, dove? | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| | VALORE | % |
| In ciascun quartiere, al fine di proteggere la popolazione dalle conseguenze negative del traffico e rendere anche i quartieri periferici più vivibili | 463 | 39% |
| Ovunque dove c'è una concentrazione di servizi che attraggano molte persone, come: servizi pubblici, scuole, ospedali, negozi di vicinato | 414 | 35% |
| Solo nel centro storico | 233 | 19% |
| Non risponde | 85 | 7% |
| Totale complessivo | 1195 | 100% |



Si è data la possibilità di fornire più risposte

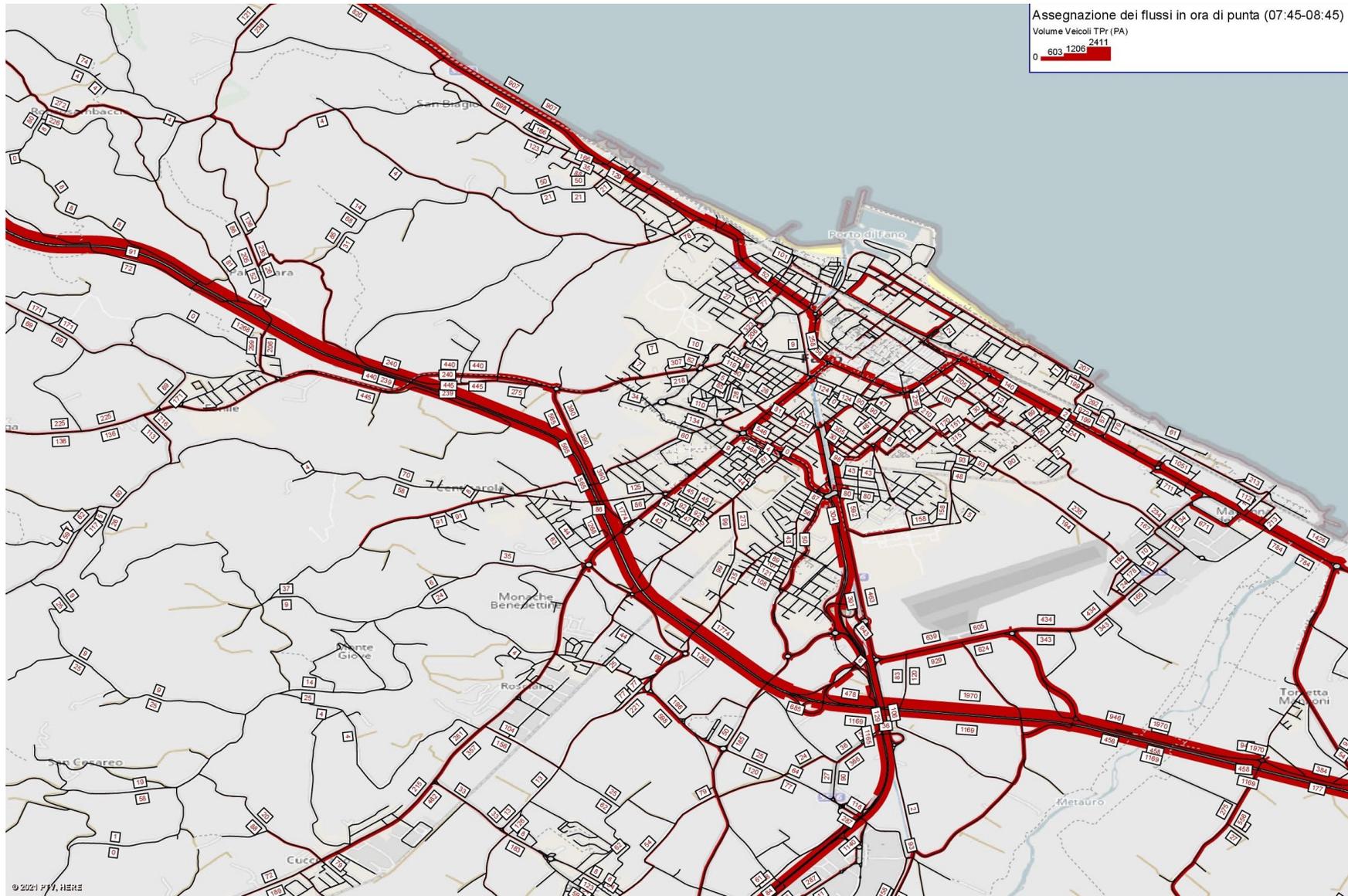
| Dove sarebbe opportuno creare o incrementare percorsi pedonali? | | |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| | VALORE | % |
| Dal centro ai quartieri e viceversa | 562 | 36% |
| Nelle vicinanze delle scuole | 305 | 20% |
| Tra i diversi quartieri | 257 | 16% |
| Negli itinerari di penetrazione all'interno del centro storico | 324 | 21% |
| In avvicinamento alla stazione ferroviaria o ai nodi di interscambio treno-autobus | 20 | 1% |
| Non risponde | 96 | 6% |
| Totale complessivo | 1564 | 100% |

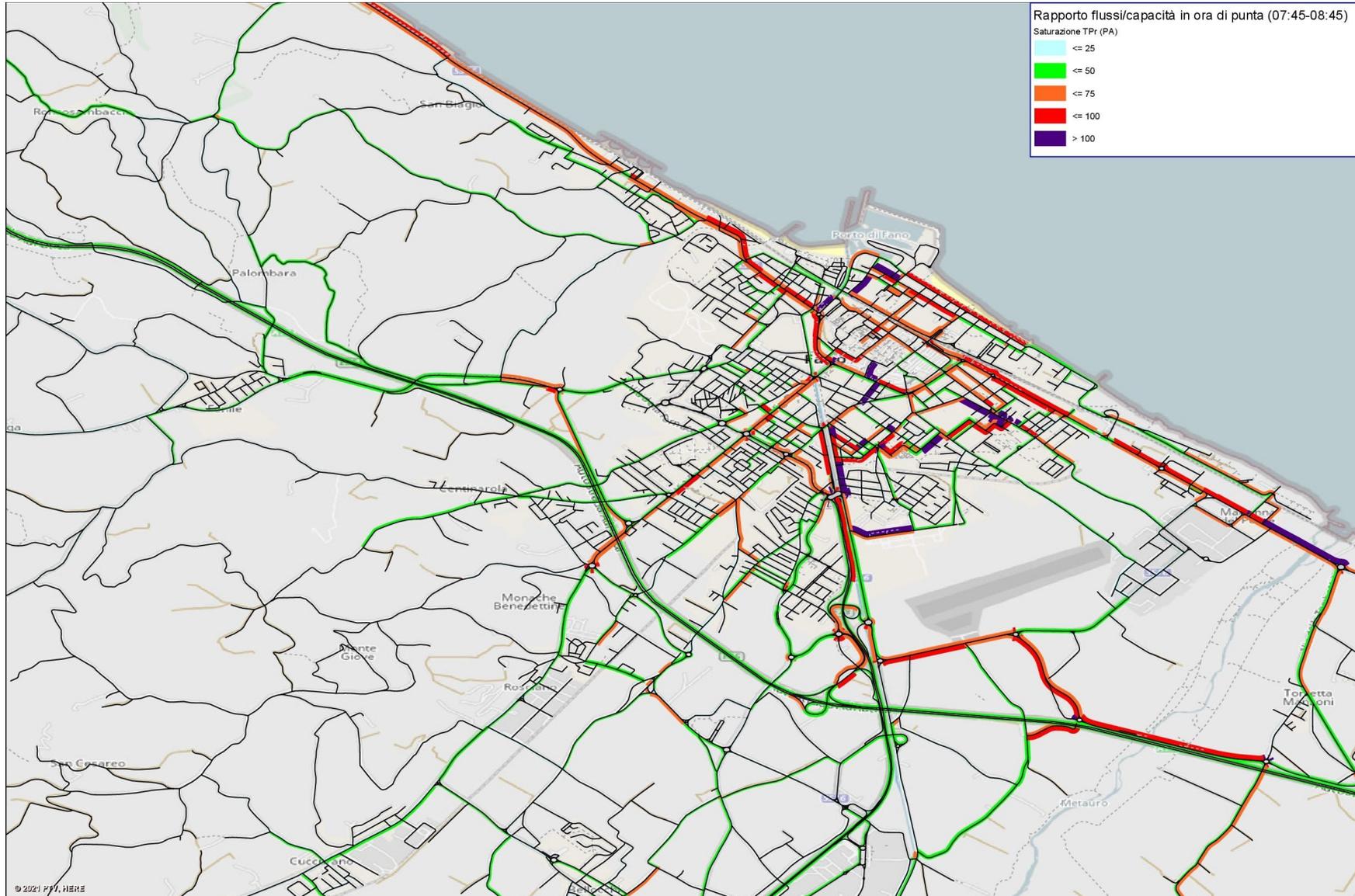


Si è data la possibilità di fornire più risposte

IL MODELLO DI SIMULAZIONE DI TRAFFICO

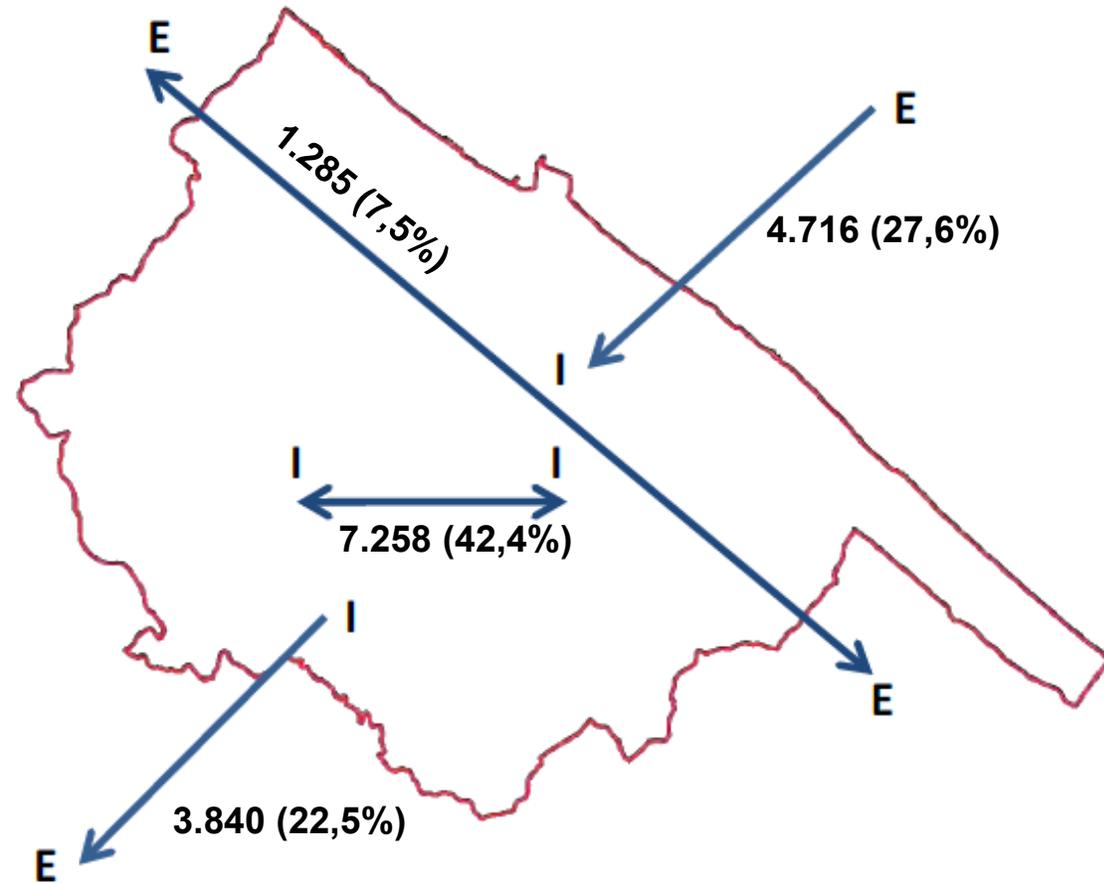
Assegnazione Mezzo Privato ora di punta del mattino 07:45 – 08:45



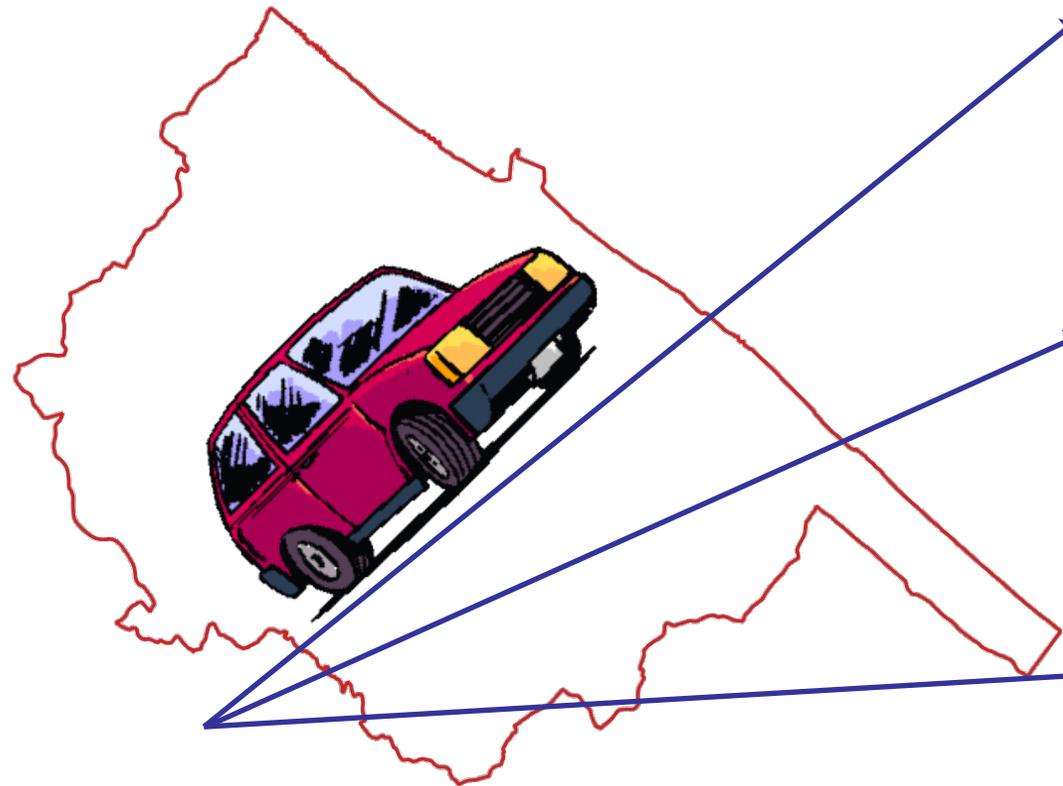


La matrice di spostamenti auto calibrata in ora di punta (07:45-08:45) ha una consistenza pari a 35.838. Gli spostamenti che interessano il solo territorio del comune di Fano e passanti per archi di tipo urbano sono, in totale, 17.099, distribuiti così come di seguito:

- II = 7.258 veq/h (42,4%)
- IE = 3.840 veq/h (22,5%)
- EI = 4.716 veq/h (27,6%)
- EE = 1.285 veq/h (7,5%)



Sottomatrici di spostamenti interni – interni al Comune di Fano di lunghezza minore o uguale 3, 4 e 5 km



1.600 spostamenti/h (22,0%)⁽¹⁾
di lunghezza inferiore a 3 km

2.685 spostamenti/h (37,0%)⁽¹⁾
di lunghezza inferiore a 4 km

3.687 spostamenti/h (50,8%)⁽¹⁾
di lunghezza inferiore a 5 km

⁽¹⁾ Percentuale riferita al totale degli spostamenti nel comune di Fano passanti per archi di tipo urbano (7.258 spost/h)

Sono stati analizzati i dati forniti dal comune riguardo agli anni 2020-2021, in ambito comunale. I dati relativi al 2021 sono parziali in quanto comprendono solo il primo il primo trimestre. Nel 2020 gli incidenti nel comune di Fano sono stati n.222 di cui sono uno mortale, mentre nel primo trimestre del 2021 sono stati n.50.

| Anno | N° Incidenti | N° Feriti | N° Morti |
|---------------|--------------|------------|----------|
| 2020 | 222 | 171 | 1 |
| 2021 (*) | 50 | 24 | 0 |
| Totale | 272 | 195 | 1 |

Andando ad analizzare le tipologie di incidenti più ricorrenti nel comune di Fano, si osserva che la più frequente, con il 32% degli episodi totali, è l'urto frontale-laterale; segue poi il tamponamento con il 17%.

| TIPOLOGIA INCIDENTE | N° INCIDENTI | % |
|----------------------------------|--------------|-------------|
| Frontale-laterale | 86 | 32% |
| Tamponamento | 46 | 17% |
| Laterale | 33 | 12% |
| Urto con ostacolo | 33 | 12% |
| Altro | 27 | 10% |
| Investimento | 23 | 8% |
| Frontale | 8 | 3% |
| Fuoriuscita | 8 | 3% |
| Infortunio per caduta da veicolo | 8 | 3% |
| TOTALE | 272 | 100% |

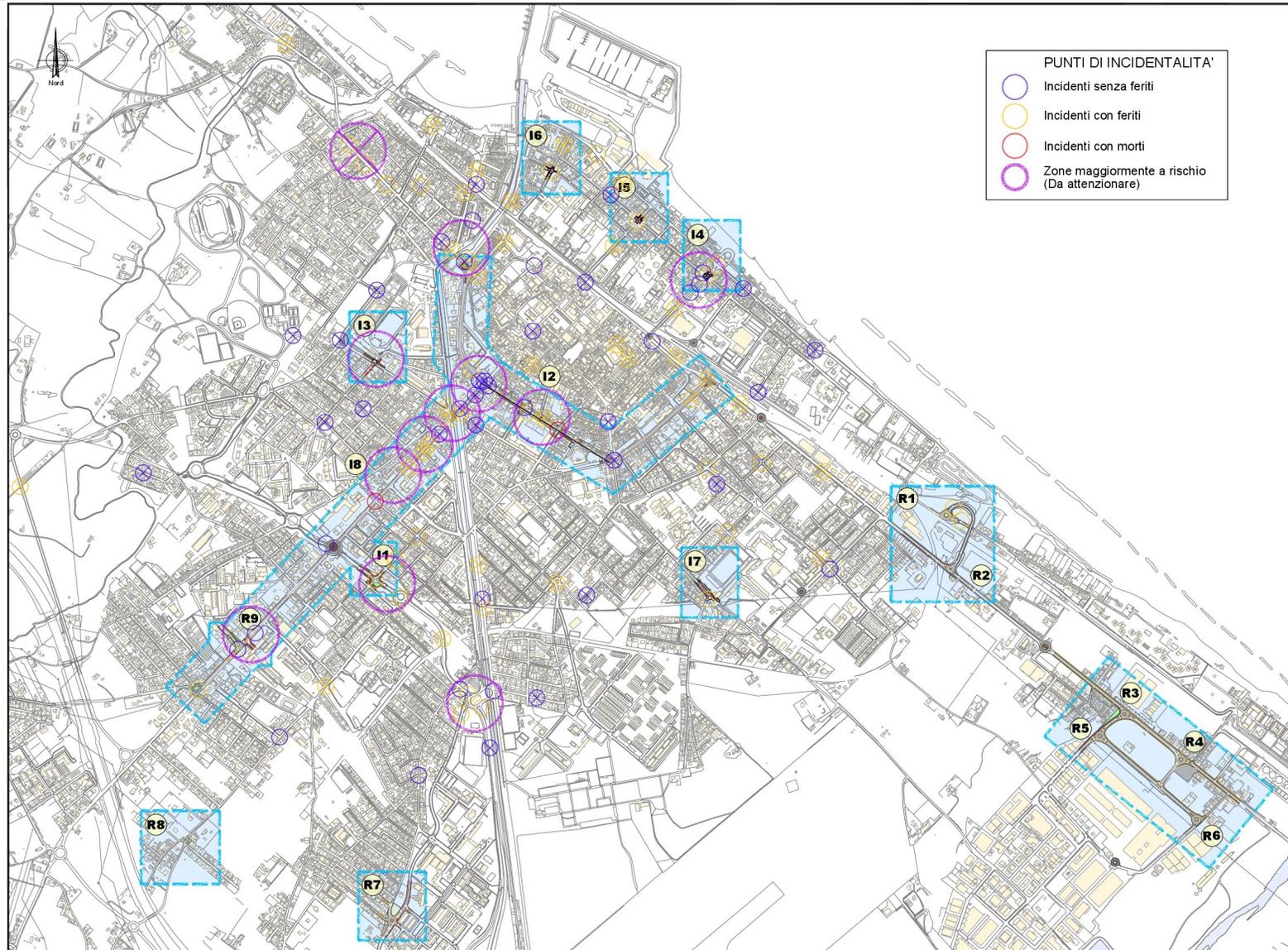
Nel vengono riportate le asdettaglio, inoltre, sono state individuate le localizzazioni degli incidenti avvenuti nel 2020-2021 per determinare quali sono le strade a maggiore incidentalità. Nella tabella seguente e viarie che hanno contato più di 5 incidenti nel periodo di riferimento. Sono stati considerati sia gli incidenti lungo strada che quelli agli incroci

| NOME STRADA | N° INCIDENTI | | |
|----------------------------------------------|--------------|-----------|------------|
| | 2020 | 2021 (*) | TOTALE |
| <i>Via Roma</i> | 24 | 5 | 29 |
| <i>SS.16 Strada Nazionale Adriatica Sud</i> | 12 | 1 | 13 |
| <i>SS.16 Strada Nazionale Adriatica Nord</i> | 9 | 3 | 12 |
| <i>S.P. 3 Via Flaminia</i> | 9 | - | 9 |
| <i>Viale I Maggio</i> | 7 | 2 | 9 |
| <i>Via Papiria</i> | 4 | 3 | 7 |
| <i>Viale Gramsci</i> | 5 | 2 | 7 |
| <i>Viale Adriatico</i> | 5 | - | 5 |
| <i>Viale Cesare Battisti</i> | 4 | 1 | 5 |
| <i>Viale Sandro Pertini</i> | 5 | - | 5 |
| TOTALE | 84 | 17 | 101 |

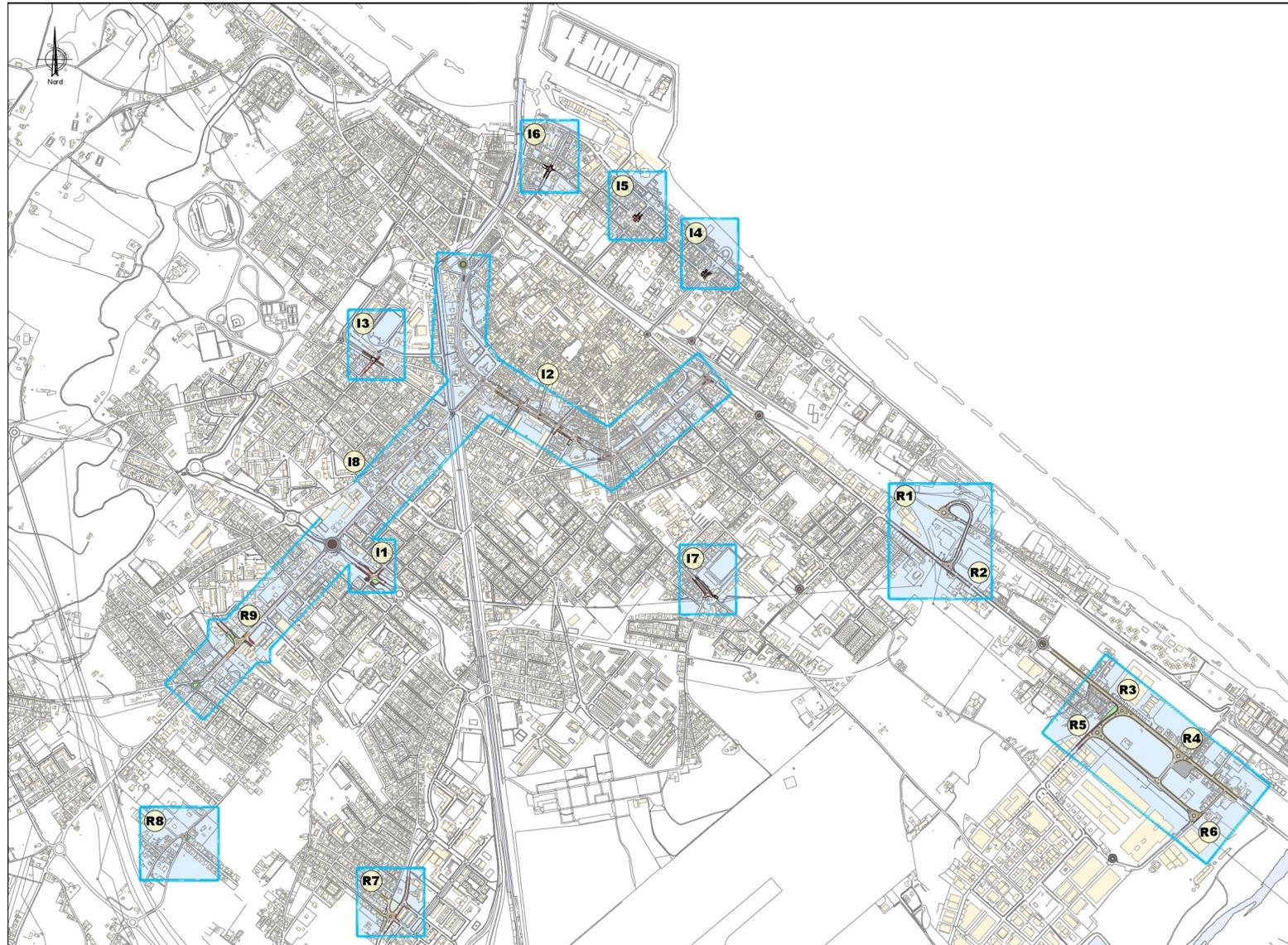
Emerge che Via Roma risulta la strada più critica con ben 29 incidenti, segue la SS. 16 Strada Nazionale Adriatica con 13 incidenti nel tratto sud e 12 incidenti nel tratto nord. A conferma della criticità di via Roma, si evidenzia che l'unico incidente mortale registrato è avvenuto proprio in questa strada.

Le mappe seguenti, elaborate dal Comune di Fano, mostrano le localizzazioni degli incidenti. Le zone maggiormente a rischio individuate nella mappa di concentrazione sono Via Roma, nel tratto tra Via del Risorgimento e la SS.16 Adriatica, Via Cesare Battisti e la SS.16 Adriatica ne tratto tra Via N. Sauro e Via Gandiglio, nel tratto tra Via Annibal Caro e via G. Branca e nel tratto tra Via Roma e Via G. Garibaldi.

INQUADRAMENTO GENERALE DEGLI INTERVENTI A SEGUITO DELL'ANALISI DELL'INCIDENTALITA'



INQUADRAMENTO GENERALE DEGLI INTERVENTI A SEGUITO DELL'ANALISI DELL'INCIDENTALITA'



CONSIDERAZIONI GENERALI SU DOMANDA DI MOBILITÀ E LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

PUNTI DI FORZA (OPPORTUNITÀ)

- In ambito urbano, la modalità di spostamento pedonale e ciclabile rappresenta una quota significativa della mobilità sistemata
- Ricambio dei veicoli circolanti in linea con gli sviluppi a livello nazionale (veicoli delle più recenti classi "Euro", a basse emissioni ed elettrici)
- Corridoio autostradale (A14) che fascia l'area urbana e che mette in relazione Fano con le principali città Italiane
- Agevole accessibilità per i comuni della conurbazione verso l'area centrale di Fano
- Fano città di medie dimensioni "piccola": distanze e caratteristiche orografiche favorevoli - a scala urbana - a spostamenti con mezzi alternativi all'auto
- Fano nodo terminale di una delle più importanti trasversali italiane "Grosseto - Fano" (in corso di completamento)

PUNTI DI DEBOLEZZA (CRITICITÀ)

- Permane l'elevata propensione all'uso dell'auto anche per spostamenti al di sotto dei 5 km con sviluppo nelle aree orograficamente favorevoli ad altre modalità di trasporto (lungomare e viabilità di connessione).
- Utilizzo del TPL: l'emergenza sanitaria, come nel resto del territorio nazionale, ha penalizzato l'utilizzo dei servizi
- La rete assegnata della mobilità privata, nelle fasce orarie di punta, evidenzia come diversi archi stradali sono in "sofferenza" (alto il grado di saturazione inteso come rapporto tra flussi di traffico e capacità delle strade). Gli archi viari maggiormente in sofferenza sono quelli più prossimi al centro di Fano e la S.S.16.
- Presenza di un solo svincolo autostradale che condiziona, in parte, soprattutto nei mesi estivi, il traffico della SS16 tra Fano e Pesaro, che risulta essere una delle arterie viarie della città più congestionata.
- Fano, città di mare, ha un solo quadrante di 180 gradi per la risoluzione dei problemi di accessibilità. (La gran parte delle città Italiane dispongono dei 360 gradi classici)
- L'Asse Nord-Sud, S.S. Adriatica (che attraversa il centro città) rende critica l'accessibilità (connessione Nord - Sud non agevole) e genera notevole traffico di attraversamento
- L'elevata propensione all'uso dell'auto è correlabile alla facilità di sosta e alla scarsa propensione all'uso del TPL

RETE VIARIA E "ZONE PROTETTE" DALLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE

PUNTI DI FORZA (OPPORTUNITÀ)

- Il territorio è dotato di un sistema infrastrutturale stradale sufficientemente gerarchizzato, costituito da una rete di scorrimento interna e di un importante arco di scorrimento esterno (sistema autostradale).
- Indirizzamento dei flussi di traffico per ottimizzazione degli accessi in città con tecnologie ITS, coordinati con sistemi di rilievo di traffico
- Buoni risultati, derivanti dall'indagine online condotta all'interno del Quadro Conoscitivo sull'utilizzo delle opere compensative: il 58% degli intervistati dice di riscontrare un miglioramento con l'utilizzo
- Buon utilizzo delle "opere compensative" per la mobilità di distribuzione, evidenziato anche dal gradimento espresso dai cittadini per queste nuove viabilità
- Negli anni l'eliminazione di numerose intersezioni semaforizzate e la loro sostituzione con rotonde ha favorito una maggiore sicurezza per i veicoli privati.
- Una parte dell'area urbana è regolamentata attraverso Zone a Traffico Limitato. Questa condizione favorisce l'innalzamento della qualità urbana e la sicurezza della mobilità attiva.
- Buona propensione dei cittadini (derivante dal Questionario) all'individuazione ed estensione di "zone protette" specie in riferimento a poli attrattori (es.scuole)

PUNTI DI DEBOLEZZA (CRITICITÀ)

- La fluidità di alcuni archi della rete di Fano è condizionata dalla presenza di auto in sosta lungo la carreggiata.(es.Viale Adriatico)
- Eccessivo traffico veicolare di attraversamento, anche pesante, nelle strade di quartiere e nei centri abitati
- Numerosi casi di traffico promiscuo tra veicoli e ciclisti con ripercussioni sulla sicurezza per gli utenti della mobilità dolce
- I sistemi di accesso (varchi in ingresso/uscita) alle ZTL necessitano di un Up-grade tecnologico.
- Rete stradale Urbana (date le ridotte dimensioni) induce spesso a promiscuità
- Assenza di marciapiedi che preservino i pedoni e di altre strutture che in generale contribuiscono a restringere le carreggiate, con conseguente diminuzione della velocità di percorrenza da parte degli autoveicoli e aumento delle condizioni di sicurezza
- Numerosi incidenti, derivanti dall'analisi dell'incidentalità, su Via Roma e Strada Statale Adriatica

TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA

PUNTI DI FORZA (OPPORTUNITÀ)

- Servizi TPL con copertura dell'intera area comunale
- Buon grado di copertura delle fermate disseminate nel territorio comunale
- L'auto stazione di Fano localizzata in Via Pisacane e il capolinea situato nella zona del Pincio rappresentano due nodi fondamentali per lo scambio con la rete ferroviaria
- Vicinanza dell'auto stazione di Fano con la stazione ferroviaria
- Vicinanza ai principali poli attrattori (centro servizi e poli scolastici)

PUNTI DI DEBOLEZZA (CRITICITÀ)

- Mancanza di una chiara gerarchizzazione della rete urbana
- Ridotta estensione di percorsi protetti per agevolare la marcia dei mezzi pubblici in ambito urbano.
- Mancanza di tariffe integrate con altre modalità di trasporto
- Mancanza di sistemi di info-utenza coordinate con dispositivi a bordo per il conteggio dei passeggeri e per il tracciamento dei percorsi in tempo reale
- Insufficiente intermodalità con altri modi di trasporto
- Collegamento gomma/stazione FS da Nord a Vallata non adeguato

TRASPORTO PUBBLICO IN SEDE FISSA (FERRO)

PUNTI DI FORZA (OPPORTUNITÀ)

- Stazione ferroviaria molto centrale
- Nodo ferroviario strategico per i collegamenti verso nord (Pesaro-Bologna) e verso sud (Pescara-Bari)
- Presso la stazione di Fano converge la ex linea ferroviaria Fano-Urbino.
- Vicinanza ai principali poli attrattori (centro servizi e poli scolastici)
- Presenza infrastruttura ferroviaria dismessa Fano – Vallata - Urbino

PUNTI DI DEBOLEZZA (CRITICITÀ)

- L'accesso al sistema ferroviario non agevola, specialmente per gli utenti provenienti dalle frazioni e dall'entroterra, l'ingresso all'interno della stazione collocata all'estremo est della città.
- Insufficiente intermodalità con la gomma urbana e la mobilità dolce
- Scarsa integrazione tariffaria
- Mancanza di fermata dei servizi (Trenitalia ed Italo) specie in estate.
- Mancanza di un'alternativa in sede fissa per i collegamenti verso l'interno (Area Ovest della Conurbazione)

MOBILITÀ DOLCE: ITINERARI CICLABILI E ZONE 30

PUNTI DI FORZA (OPPORTUNITÀ)

- La città dispone di condizioni climatiche e orografiche che favoriscono l'utilizzo di mobilità alternativa all'auto.
- Risultati Questionario Online: il 32% degli intervistati (1000 risposte), utilizza la bicicletta tutti i giorni, tutto l'anno
- Oltre il 70% dell'utenza che si muove con mezzo privato, compie uno spostamento nel raggio di 5 km. Una quota di questi spostamenti si stima possa essere dirottata sulla mobilità dolce, a fronte della dotazione di un'organica infrastrutturazione (itinerari ciclabili, zone 30, attraversamenti ciclopedonali).
- La città, negli anni, ha sviluppato politiche di mobilità sostenibile tese a favorire la "cultura della mobilità dolce"
- Itinerari ciclabili realizzati negli ultimi 3 anni
- E' in previsione l'estensione della rete degli itinerari ciclabili (per lo più su assi viari principali, per garantire continuità alla rete e connessione con poli attrattori, es.piscina)

PUNTI DI DEBOLEZZA (CRITICITÀ)

- Frammentazione della rete, in particolare assenza di nodi e connessioni tra le varie ciclabili esistenti
- Scarsa manutenzione dell'infrastrutture dedicate agli utenti della mobilità dolce (piedi, bici, micromobilità elettrica).
- Necessità di implementare sistema Sharing
- Necessità di incrementare campagne di sensibilizzazione diffuse anche presso le scuole
- Mancanza di un disegno organico e strutturale delle aree "zone 30"
- Insufficiente intermodalità con gomma urbana e sistemi a guida vincolata

SOSTA E PARCHEGGI

PUNTI DI FORZA (OPPORTUNITÀ)

- Buona propensione all'utilizzo di parcheggi di scambio (risultato indagine Online)
- Ampia offerta di sosta a pagamento nell'area di generalizzata attrazione
- Ampia offerta di sosta anche in prossimità di poli attrattori e zone di pregio
- Possibilità di sottoscrivere abbonamenti vantaggiosi anche per non residenti
- L'uso della mobilità alternativa si può incentivare con una serie di interventi: riduzione dei posti auto liberi e non regolamentati sia attraverso la realizzazione di marciapiedi e /o camminamenti pedonali, e/o segnaletica orizzontale e verticale che regolamenti ove non previsto la sosta e definisca chiaramente zone a divieto di sosta, così da consentire alla polizia locale di far rispettare il CdS, il tutto con l'obiettivo di avere una città "ordinata" e quindi più vivibile
- Realizzazione di opere infrastrutturali per tutelare la mobilità di pedoni con riduzione della sosta libera e non regolamentata
- Programmazione del servizio di sosta a pagamento come forma di disincentivazione all'uso dell'auto privata per percorsi di breve durata, con tutela dei residenti e dimoranti delle zone interessate dal provvedimento secondo un sistema diversificato in relazione al numero di permessi richiesti

PUNTI DI DEBOLEZZA (CRITICITÀ)

- In alcune zone della città, diffusa presenza di sosta lungo strada che condiziona la fluidità della circolazione
- Scarsità di parcheggi in struttura e scambiatori esterni
- Debolezza del sistema delle tariffe piramidale per favorire l'utilizzo della mobilità alternativa all'auto privata
- Forte richiamo nell'uso del veicolo privato per muoversi in città, conseguenza dell'ampia offerta di sosta (in struttura e di superficie).

ACCESSIBILITÀ E POLI DI ATTRAZIONE DI INTERESSE COMUNALE E SOVRACOMUNALE (ATTUALI E DI PREVISIONE)

PUNTI DI FORZA (OPPORTUNITÀ)

- Presenza di numerosi stabilimenti balneari sia al Lido di Fano che in Sassonia lungo tutta la linea di costa
- Prossimità delle aree balneari (Lido e Sassonia) all'area del centro storico e al continuo urbano
- Progetto Waterfront (Torrette e Sassonia – Porto) in fase di progettazione
- Presenza di un vivace Porto Turistico
- Parco Urbano in fase di realizzazione
- Centro storico come centro commerciale naturale
- Presenza diffusa di strutture sportive e poli attrattori
- Fano città tranquilla e accogliente: caratteristiche favorevoli per un turismo di qualità, a misura di famiglia

PUNTI DI DEBOLEZZA (CRITICITÀ)

- Criticità dei percorsi di ingresso/uscita sia al Lido di Fano che in Sassonia lungo tutta la linea di costa
- Scarsa permeabilità di mobilità dolce tra la città e il mare.
- Previsione ampliamento polo industriale (cantieri navali) in zona porto
- Criticità traffico pesante da e per zona porto, che va a sovrapporsi al traffico residenziale e turistico estivo
- Difficoltà di controllo per il rispetto degli orari di accesso per la distribuzione delle merci
- Scarsità di parcheggi e di connessioni di mobilità dolce verso i poli sportivi (es: Pista Zingarini)

CORRIDOI PEDONALI E MICROMOBILITÀ ELETTRICA

PUNTI DI FORZA (OPPORTUNITÀ)

- Fano orograficamente adatta per alternativa modale con micromobilità elettrica (es. monopattini)
- Corridoi pedonali
- Una quota consistente degli spostamenti nella città avviene a piedi
- Sono presenti in città importanti reti di mobilità pedonale
- Estensioni di nuovi percorsi pedonali
- Sono in previsione itinerari strutturati per le connessioni casa-scuola con progetti "a scuola da soli" (pedibus) e strade scolastiche
- Buona campagna di sensibilizzazione alla mobilità pedonale.
- "Metrominuto": comunicazione e segnaletica verticale che evidenzia distanze e tempi di percorrenza rispetto ai luoghi di interesse; vantaggi e convenienza del muoversi a piedi

PUNTI DI DEBOLEZZA (CRITICITÀ)

- Monopattini/Micromobilità elettrica
- Regolamentazione indefinita sulla normativa (anche nazionale) riguardo all'utilizzo della micromobilità elettrica
- Assenza di sharing (es. monopattini)
- Discontinuità di corridoi per utilizzo dei monopattini
- Corridoi pedonali
- Maggiore attenzione nell'accessibilità e percorribilità degli attraversamenti pedonali
- Scarsità di marciapiedi
- Frammentazione di corridoi pedonali
- Presenza di barriere architettoniche

I PROSSIMI PASSI DEL PUMS

