



Comune di Fano
Provincia di Pesaro

pag. 1

COMPUTO METRICO

OGGETTO: COMPARTO RESIDENZIALE DI RICUCITURA URBANA VIA
GUINIZZELLI - ST2_P16

LAVORI STRADALI

COMMITTENTE: Bajocchi Giancarla- Bertulli Graziella - Bertulli Giovanna - Bertulli
Paolo - Bertulli Luigi

Fano, 10/02/2017

IL TECNICO

Ing. Aldo Natalucci - Arch. Luciano Di Loro

COMPARTO RESIDENZIALE DI RICUCITURA URBANA VIA GUINIZZELLI - ST2_P16
Ing. Aldo Natalucci - Arch. Luciano Di Loro

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								
	<u>LAVORI A MISURA</u>								
	OPERE STRADALI (SpCap 1)								
	LAVORI STRADALI (SpCat 1)								
	<nessuna> (Cat 0)								
1 19.01.002 06/12/2012	<p>Sbancamento in materie di qualsiasi natura. Scavo di sbancamento, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, a mano o con mezzi meccanici, in materie di qualunque natura e consistenza salvo quelle definite dai prezzi particolari dell'Elenco, asciutte o bagnate, compresi i muri a secco od in malta di scarsa consistenza, compreso le rocce tenere da piccone, ed i trovanti anche di roccia dura inferiori a mc 1,00 ed anche in presenza d'acqua eseguito: per apertura della sede stradale e relativo cassonetto; la bonifica del piano di posa dei rilevati oltre la profondità di 20 cm; l'apertura di gallerie in artificiale; la formazione o l'approfondimento di cunette, fossi e canali; l'impianto di opere d'arte; la regolarizzazione o l'approfondimento di alvei in magra; escluso l'onere di sistemazione a gradoni delle scarpate per ammorsamento di nuovi rilevati; compreso l'onere della riduzione del materiale dei trovanti di dimensione inferiore ad 1 mc alla pezzatura di cm 30 per consentirne il reimpiego a rilevato; il taglio di alberi e cespugli e l'estirpazione di ceppaie nonché il preventivo accatasta mento dell'humus in luoghi di deposito per il successivo riutilizzo a ricoprimento di superfici a verde; compreso l'esaurimento di acqua a mezzo di canali fugatori o cunette od opere simili entro la fascia di 100 m dal luogo di scavo ed ogni altro onere o magistero. Sono compresi: l'onere per il carico in alto, la movimentazione nell'ambito del cantiere dei materiali provenienti dagli scavi ed il relativo carico su automezzo meccanico. Sono da computarsi a parte le eventuali opere di protezione (sbatacchiature) ed il trasporto a discarica con i relativi oneri. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito.</p> <p>strada P1_pr_1 4-5 *(H/</p>								
	A R I P O R T A R E								

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								
	peso=(0,75+0,52)/2)		1,00	10,99	10,500	0,635	73,28		
	strada 5-6 *(H/peso=(0,52+0,67)/2)		1,00	10,88	10,500	0,595	67,97		
	strada 6-7 *(H/peso=(0,67+0,67)/2)		1,00	9,53	10,500	0,670	67,04		
	strada 7-8 *(H/peso=(0,67+0,92)/2)		1,00	13,94	10,500	0,795	116,36		
	strada 8-9 *(H/peso=(0,92+0,41)/2)		1,00	13,94	10,500	0,665	97,34		
	strada 9-10 *(H/peso=(0,41+0,29)/2)		1,00	5,23	10,500	0,350	19,22		
	strada 10-11 *(H/peso=(0,29+0,39)/2)		1,00	15,06	10,500	0,340	53,76		
	strada 11-12 *(H/peso=(0,39+0,64)/2)		1,00	16,17	10,500	0,515	87,44		
	strada 12-13 *(H/peso=(0,64+0,46)/2)		1,00	15,00	10,500	0,550	86,63		
	strada 13-14 *(H/peso=(0,46+0,91)/2)		1,00	15,00	10,500	0,685	107,89		
	strada 14-15 *(H/peso=(0,91+0,83)/2)		1,00	10,41	9,000	0,870	81,51		
	strada 15 *(H/peso=(0,83+0,62)/2)		1,00	413,12		0,725	299,51		
	parcheggio P2_pr_3 *(H/peso=(0,64+0,91)/2)		1,00	113,71		0,775	88,13		
	parcheggio P2_pr_1 *(H/peso=(0,47+0,50)/2)		1,00	353,47		0,485	171,43		
	parcheggio P2_pr_2 *(H/peso=(0,70+0,81)/2)		1,00	163,41		0,755	123,37		
	parcheggio P2_pr_4 *(H/peso=(0,33+0,35)/2)		1,00	121,69		0,340	41,37		
	marciapiede F1_8		1,00	31,67		0,600	19,00		
	marciapiede F1_9		1,00	10,41		0,600	6,25		
	marciapiede F1_10		1,00	45,67		0,600	27,40		
	marciapiede F1_11		1,00	14,66		0,600	8,80		
	marciapiede F1_12		1,00	23,33		0,600	14,00		
	P1_pr_7		1,00	12,65		0,300	3,80		
	P1_pr_8		1,00	8,83		0,300	2,65		
	P1_pr_9		1,00	17,96		0,300	5,39		
	P1_pr_10		1,00	19,11		0,300	5,73		
	P1_pr_11		1,00	15,08		0,600	9,05		
	SOMMANO...	mc					1'684,32	6,25	10'527,00
2 02.01.007* 31/05/2016	Trasporto a qualsiasi distanza nell'ambito del cantiere o a discarica o sito autorizzato fino ad una distanza di 15 km. Trasporto a qualsiasi distanza nell'ambito del cantiere o a discarica o sito autorizzato fino ad una distanza di 15 km., misurato per il solo viaggio di andata, tramite autocarro, dal punto più vicino del cantiere fino alla discarica o sito autorizzato, del materiale proveniente da scavo o demolizione. Il prezzo del trasporto è comprensivo del carico e scarico dei materiali dai mezzi di trasporto, le assicurazioni ed ogni spesa relativa al pieno funzionamento del mezzo di trasporto, degli oneri di								
	A R I P O R T A R E								10'527,00

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								10'527,00
	smaltimento in pubblica discarica. strada P1_pr_1 4-5 *(H/ peso=(0,75+0,52)/2)		1,00	10,99	10,500	0,635	73,28		
	strada 5-6 *(H/peso=(0,52+0,67)/ 2)		1,00	10,88	10,500	0,595	67,97		
	strada 6-7 *(H/peso=(0,67+0,67)/ 2)		1,00	9,53	10,500	0,670	67,04		
	strada 7-8 *(H/peso=(0,67+0,92)/ 2)		1,00	13,94	10,500	0,795	116,36		
	strada 8-9 *(H/peso=(0,92+0,41)/ 2)		1,00	13,94	10,500	0,665	97,34		
	strada 9-10 *(H/peso=(0,41+0,29)/ 2)		1,00	5,23	10,500	0,350	19,22		
	strada 10-11 *(H/peso=(0,29+ 0,39)/2)		1,00	15,06	10,500	0,340	53,76		
	strada 11-12 *(H/peso=(0,39+ 0,64)/2)		1,00	16,17	10,500	0,515	87,44		
	strada 12-13 *(H/peso=(0,64+ 0,46)/2)		1,00	15,00	10,500	0,550	86,63		
	strada 13-14 *(H/peso=(0,46+ 0,91)/2)		1,00	15,00	10,500	0,685	107,89		
	strada 14-15 *(H/peso=(0,91+ 0,83)/2)		1,00	10,41	9,000	0,870	81,51		
	strada 15 *(H/peso=(0,83+0,62)/2)		1,00	413,12		0,725	299,51		
	parcheggio P2_pr_3 *(H/ peso=(0,64+0,91)/2)		1,00	113,71		0,775	88,13		
	parcheggio P2_pr_1 *(H/ peso=(0,47+0,50)/2)		1,00	353,47		0,485	171,43		
	parcheggio P2_pr_2 *(H/ peso=(0,70+0,81)/2)		1,00	163,41		0,755	123,37		
	parcheggio P2_pr_4 *(H/ peso=(0,33+0,35)/2)		1,00	121,69		0,340	41,37		
	marciapiede F1_8		1,00	31,67		0,600	19,00		
	marciapiede F1_9		1,00	10,41		0,600	6,25		
	marciapiede F1_10		1,00	45,67		0,600	27,40		
	marciapiede F1_11		1,00	14,66		0,600	8,80		
	marciapiede F1_12		1,00	23,33		0,600	14,00		
	P1_pr_7		1,00	12,65		0,300	3,80		
	P1_pr_8		1,00	8,83		0,300	2,65		
	P1_pr_9		1,00	17,96		0,300	5,39		
	P1_pr_10		1,00	19,11		0,300	5,73		
	P1_pr_11		1,00	15,08		0,600	9,05		
	SOMMANO...	m ³					1'684,32	3,98	6'703,59
3 19.03.003* 11/05/2013	Scarificazione superficiale di massicciata in conglomerato bituminoso. Scarificazione di massicciata stradale eseguita a mano o con apposito attrezzo trainato, per una profondità non superiore a cm ³ compresa la vagliatura e la raccolta in cumuli del materiale utile ed il trasporto a rifiuto di quello inutilizzabile.								
	P1_pr_5		1,00	591,09			591,09		
	P1_pr_6		1,00	119,67			119,67		
	P1_pr_7		1,00	12,65			12,65		
	P1_pr_8		1,00	8,83			8,83		
	P1_pr_9		1,00	17,96			17,96		
	P1_pr_10		1,00	19,11			19,11		
	A R I P O R T A R E						769,31		17'230,59

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O						769,31		17'230,59
	SOMMANO...	m ²					769,31	0,66	507,74
4 19.02.015.00 1 11/05/2013	Stabilizzazione a calce di argille. Stabilizzazione a calce di argille, argille limose e limi consistente nella miscelazione del terreno in sito con idonea macchina stabilizzatrice e calce. Asportazione dello strato di terreno vegetale (compensato a parte), stesa di calce nella quantità pari al 3% sul peso a secco del terreno da stabilizzare che avverrà con spanditori di legante che dovranno essere equipaggiati con sistema di proporzionamento e distribuzione tale da assicurare una distribuzione omogenea che non vari al variare della consistenza, conformazione del terreno e velocità di stesa. La miscelazione della terra con il legante e l'acqua di integrazione se necessaria, in modo da raggiungere il livello ottimale richiesto per la compattazione, dovrà essere fatta con l'uso di macchinario atto a scarificare, polverizzare e miscelare uniformemente il materiale. Polverizzazione e miscelazione procederanno fino a quando tutte le zolle del terreno saranno ridotte a dimensioni tali per cui la componente argillosa passi interamente attraverso crivelli a maglia quadrata da 25 mm; il controllo del mescolamento avverrà mediante pozzetti di ispezione a tutto spessore da eseguirsi ogni 5,00 m ² di terreno trattato. La compattazione dovrà avvenire con l'azione di rulli adeguati al tipo di terreno (rulli a piastre, rulli vibranti, rulli gommati); il numero delle passate sarà definito controllando la densità ottenuta con la prova di compattazione. Successivamente alla compattazione si dovrà provvedere alla perfetta livellazione dello strato con idonea macchina livellatrice, compattazione finale dello strato finale. Per ogni metro cubo di terreno compattato strada P1_pr_1 4-5 *(H/ peso=(0,25+0,48)/2) strada 5-6 *(H/peso=(0,48+0,33)/ 2) strada 6-7 *(H/peso=(0,33+0,33)/ 2) strada 7-8 *(H/peso=(0,33+0,08)/								
	A R I P O R T A R E						121,41		17'738,33

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O						121,41		17'738,33
	2) strada 8-9 *(H/peso=(0,08+0,59)/2)		1,00	13,94	10,500	0,205	30,01		
	2) strada 9-10 *(H/peso=(0,59+0,71)/2)		1,00	13,94	10,500	0,335	49,03		
	2) strada 10-11 *(H/peso=(0,71+0,61)/2)		1,00	5,23	10,500	0,650	35,69		
	strada 11-12 *(H/peso=(0,61+0,36)/2)		1,00	15,06	10,500	0,660	104,37		
	strada 12-13 *(H/peso=(0,36+0,54)/2)		1,00	16,17	10,500	0,485	82,35		
	strada 13-14 *(H/peso=(0,36+0,54)/2)		1,00	15,00	10,500	0,450	70,88		
	strada 14-15 *(H/peso=(0,54+0,09)/2)		1,00	15,00	10,500	0,315	49,61		
	strada 14-15 *(H/peso=(0,09+0,17)/2)		1,00	10,41	9,000	0,130	12,18		
	strada 15 *(H/peso=(0,17+0,38)/2)		1,00	413,12		0,275	113,61		
	parcheggio P2_pr_3 *(H/peso=(0,36+0,09)/2)		1,00	113,71		0,225	25,58		
	parcheggio P2_pr_1 *(H/peso=(0,53+0,50)/2)		1,00	353,47		0,515	182,04		
	parcheggio P2_pr_2 *(H/peso=(0,30+0,19)/2)		1,00	163,41		0,245	40,04		
	parcheggio P2_pr_4 *(H/peso=(0,67+0,65)/2)		1,00	121,69		0,660	80,32		
	marciapiede F1_8		1,00	31,67		0,400	12,67		
	marciapiede F1_9		1,00	10,41		0,400	4,16		
	marciapiede F1_10		1,00	45,67		0,400	18,27		
	marciapiede F1_11		1,00	14,66		0,400	5,86		
	marciapiede F1_12		1,00	23,33		0,400	9,33		
	P1_pr_11		1,00	15,08		0,500	7,54		
	SOMMANO...	m ³					1'054,95	18,79	19'822,51
5 19.13.001.00 1 06/12/2012	Fondazione stradale in misto granulometrico frantumato meccanicamente. - Fondazione stradale in misto granulometrico frantumato meccanicamente con legante naturale, tipo 0-25, 0-70, mediante la compattazione eseguita a mezzo di idonee macchine, fino ad ottenere il valore della prova AASHO modificata indicata nelle prescrizioni tecniche del CSA. Sono compresi: l'umidificazione con acqua, le successive prove di laboratorio. >>>> >>> TABELLA > Miscela passante % - Totale in peso > Serie crivelli e Setacci UNI; Dim. Max. 71; Dim. Max. 30 > 71,00; 100; 100 > 30,00; 70-100; 100 > 15,00; 50-80; 70-100 > 10,00; 30-70; 50-85 > 5,00; 23-55; 35-65 > 2,00; 15-40; 25-50 > 0,40; 8-25; 15-30 > 0,07; 2-15; 5-15 <<< Detti materiali devono essere esenti da qualsiasi materia vegetale o grumi di argilla. La percentuale di usura dei materiali inerti grossolani non deve essere superiore a 50 dopo 500								
	A R I P O R T A R E								37'560,84

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								37'560,84
	rivoluzioni dell'apparecchiatura prevista dalla prova AASHO 96. Le percentuali granulometriche riportate nella precedente tabella in base alle prescrizioni della AASHO T88-57 dovranno potersi applicare al materiale inerte tanto dopo il suo impiego sulla strada, quanto nel corso delle prove effettuate alla cava di prestito o alle altre fonti di provenienza. Il passante al setaccio n. 200 non deve superare i 2/3 del passante al setaccio n. 40. Il passante al setaccio n. 40 deve avere un limite liquido non superiore a 25 ed un indice plastico non superiore a 4. La miscela deve avere un valore CBR saturo non inferiore al 50 %. Subito dopo il livellamento finale e lo spianamento, ogni stratao sarà costipato su tutta la lunghezza fino a raggiungere il valore della densità massima AASHO modificata indicata nelle prescrizioni tecniche CSA. E' inoltre compreso: la preparazione del piano di posa, la fornitura di ogni materiale e lavorazione, segnaletica stradale ed il pilotaggio del traffico, prove di laboratorio ed in sito e quanto altro occorre per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Misurazione a compattazione avvenuta. Tipo 0 - 25 strada 5-6 strada 6-7 strada 7-8 strada 8-9 strada 9-10 strada 10-11 strada 11-12 strada 12-13 strada 13-14 strada 14-15 strada 15 marciapiede F1_9 marciapiede F1_10 marciapiede F1_11 marciapiede F1_12 P1_pr_11 parcheggio P2_pr_3 parcheggio P2_pr_1 parcheggio P2_pr_2 parcheggio P2_pr_4								
	SOMMANO...	mc					643,29	39,71	25'545,05
6 19.13.001.00 2	Fondazione stradale in misto granulometrico frantumato meccanicamente. - Fondazione								
	A R I P O R T A R E								63'105,89

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								63'105,89
06/12/2012	<p>stradale in misto granulometrico frantumato meccanicamente con legante naturale, tipo 0-25, 0-70, mediante la compattazione eseguita a mezzo di idonee macchine, fino ad ottenere il valore della prova AASHO modificata indicata nelle prescrizioni tecniche del CSA. Sono compresi: l'umidificazione con acqua, le successive prove di laboratorio. >>>> >>> TABELLA > Miscela passante % - Totale in peso > Serie crivelli e Setacci UNI; Dim. Max. 71; Dim. Max. 30 > 71,00; 100; 100 > 30,00; 70-100; 100 > 15,00; 50-80; 70-100 > 10,00; 30-70; 50-85 > 5,00; 23-55; 35-65 > 2,00; 15-40; 25-50 > 0,40; 8-25; 15-30 > 0,07; 2-15; 5-15 <<< Detti materiali devono essere esenti da qualsiasi materia vegetale o grumi di argilla. La percentuale di usura dei materiali inerti grossolani non deve essere superiore a 50 dopo 500 rivoluzioni dell'apparecchiatura prevista dalla prova AASHO 96. Le percentuali granulometriche riportate nella precedente tabella in base alle prescrizioni della AASHO T88-57 dovranno potersi applicare al materiale inerte tanto dopo il suo impiego sulla strada, quanto nel corso delle prove effettuate alla cava di prestito o alle altre fonti di provenienza. Il passante al setaccio n. 200 non deve superare i 2/3 del passante al setaccio n. 40. Il passante al setaccio n. 40 deve avere un limite liquido non superiore a 25 ed un indice plastico non superiore a 4. La miscela deve avere un valore CBR saturo non inferiore al 50 %. Subito dopo il livellamento finale e lo spianamento, ogni stratao sarà costipato su tutta la lunghezza fino a raggiungere il valore della densità massima AASHO modificata indicata nelle prescrizioni tecniche CSA. E' inoltre compreso: la preparazione del piano di posa, la fornitura di ogni materiale e lavorazione, segnaletica stradale ed il pilotaggio del traffico, prove di laboratorio ed in sito e quanto altro occorre per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Misurazione a compattazione avvenuta. Tipo 0 - 70</p> <p>strada 5-6 strada 6-7</p>								
			1,00	10,88	10,500	0,400	45,70		
			1,00	9,53	10,500	0,400	40,03		
	A R I P O R T A R E						85,73		63'105,89

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O						85,73		63'105,89
	strada 7-8		1,00	13,94	10,500	0,400	58,55		
	strada 8-9		1,00	13,94	10,500	0,400	58,55		
	strada 9-10		1,00	5,23	10,500	0,400	21,97		
	strada 10-11		1,00	15,06	10,500	0,400	63,25		
	strada 11-12		1,00	16,17	10,500	0,400	67,91		
	strada 12-13		1,00	15,00	10,500	0,400	63,00		
	strada 13-14		1,00	15,00	10,500	0,400	63,00		
	strada 14-15		1,00	10,41	9,000	0,400	37,48		
	strada 15		1,00	413,12		0,400	165,25		
	parcheggio P2_pr_3		1,00	113,71		0,400	45,48		
	parcheggio P2_pr_1		1,00	353,47		0,400	141,39		
	parcheggio P2_pr_2		1,00	163,41		0,400	65,36		
	parcheggio P2_pr_4		1,00	121,69		0,400	48,68		
	marciapiede F1_8		1,00	31,67		0,400	12,67		
	marciapiede F1_9		1,00	10,41		0,400	4,16		
	marciapiede F1_10		1,00	45,67		0,400	18,27		
	marciapiede F1_11		1,00	14,66		0,400	5,86		
	marciapiede F1_12		1,00	23,33		0,400	9,33		
	P1_pr_11		1,00	15,08		0,400	6,03		
	parcheggio P2_pr_3		1,00	113,71		0,400	45,48		
	parcheggio P2_pr_1		1,00	353,47		0,400	141,39		
	parcheggio P2_pr_2		1,00	163,41		0,400	65,36		
	parcheggio P2_pr_4		1,00	121,69		0,400	48,68		
	SOMMANO...	mc					1'342,83	37,65	50'557,55
7 03.03.001* .003 08/06/2015	Calcestruzzi a prestazione garantita. Fornitura e posa in opera di calcestruzzo durevole a prestazione garantita secondo la normativa vigente, confezionato con aggregati di varie pezzature atte ad assicurare un assortimento granulometrico adeguato con diametro massimo dell'aggregato 32 mm e classe di consistenza S4. E' compreso nel prezzo: il trasporto dalla centrale di produzione con autobetoniera, disponibilità dell'autobetoniera per lo scarico, ogni altro onere e magistero per dare i conglomerati eseguiti a regola d'arte. Sono escluse le armature metalliche, le cassaforme e il pompaggio da compensarsi con prezzi a parte. E' escluso l'onere dei controlli in corso d'opera in conformità alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni. Rck 15 Mpa INTERNI AL LOTTO Pista ciclabile Bordo strada Parcheggi Marciapiede			158,42 364,58 166,83 146,12	0,300 0,300 0,300 0,300	0,250 0,250 0,250 0,250	11,88 27,34 12,51 10,96		
	Parziale...	m³					62,69		
	ESTERNI AL LOTTO Pista ciclabile Marciapiede Bordo strada			2,04 14,77 34,04	0,300 0,300 0,300	0,250 0,250 0,250	0,15 1,11 2,55		
	A R I P O R T A R E						66,50		113'663,44

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								154'609,81
	OPERE STRADALI (SpCap 1)								
10 03.04.003 10/02/2017	Rete in acciaio elettrosaldato. Rete in acciaio elettrosaldato a maglia quadrata di qualsiasi diametro, fornita e posta in opera. Sono compresi: il taglio; la sagomatura; la piegatura della rete; le legature con filo di ferro ricotto e gli sfridi. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita. Vedi voce n° 9 [m³ 130.79]		1,00	6,66		1,590	1'384,99		
	SOMMANO...	kg					1'384,99	1,79	2'479,13
11 np 2 clsdre 03 11/06/2015	Calcestruzzo drenante pre-confezionato, tipo i.idro DRAIN, a base di leganti idraulici cementizi, aggregati selezionati e di additivi, avente caratteristiche drenanti e traspiranti, con alta percentuale di vuoti, consegnato in autobetoniera, da applicare mediante l'utilizzo di mezzi meccanici oppure a mano, nell'idoneo spessore e correttamente compattato, su diversi tipi di sub-strati, opportunamente protetto a fine getto mediante applicazione di teli in plastica. Al fine di mantenere le proprietà drenanti del prodotto, sia allo stato fresco sia allo stato indurito, non devono essere aggiunte sabbie o polveri di alcun genere, che possano occludere i vuoti presenti nel prodotto. Per spessori di cm 15 a grana fine non pigmentato. PIAZZOLE PARCHEGGI P2_pr_1 *(lung.=353,47-16) P2_pr_2 *(lung.=163,41-16,00) P2_pr_3 P2_pr_4 *(lung.=121,69-16,00)								
	SOMMANO...	mq					704,28	48,00	33'805,44
12 19.13.004.00 2 06/12/2012	Conglomerato bituminoso tipo binder chiuso. Conglomerato bituminoso tipo binder chiuso ottenuto con graniglia e pietrischetti sabbia ed additivo, confezionato a caldo con idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati dalle norme tecniche di capitolato, con bitume di prescritta penetrazione, fornito e posto in opera con idonee macchine vibrofinitrici, compattato a mezzo di idoneo rullo tandem, previa stesa								
	A R I P O R T A R E								190'894,38

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								190'894,38
	sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa acida al 55% (ECR) nella misura di Kg 0.700 per mq con leggera granigliatura successiva. Compreso: a fornitura di ogni materiale e lavorazione, segnaletica stradale ed il pilotaggio del traffico, prove di laboratorio ed in sito, ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Tipo 0/20 mm con impiego di graniglie e pietrischetti di IV° Cat. Misurato al mqxc cm dopo la stesa.								
	strada P1_pr_1		1,00	1232,94		7,000	8'630,58		
	strada P1_pr_2		1,00	1,77		7,000	12,39		
	parcheggi		1,00	473,75		7,000	3'316,25		
	SOMMANO...	mqxc cm					11'959,22	2,11	25'233,95
13 19.13.005.00 2 06/12/2012	Conglomerato bituminoso per strato di usura tipo tappetino. Conglomerato bituminoso per strato di usura tipo tappetino ottenuto con impiego di graniglia e pietrischetti, sabbie ed additivi, (nella quale sia presente almeno una percentuale di peso del 30%, rispetto alla miscela totale, di pietrischetti e graniglie con materiale di natura vulcanica-magmatica-eruttiva ovvero basaltica), confezionato a caldo con idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati dalle norme tecniche di capitolato, con bitume di prescritta penetrazione, fornito e posto in opera con idonee macchine vibrofinitrici, compattato a mezzo di idoneo rullo tandem, previa stesa sulla superficie di applicazione di una spruzzatura di emulsione bituminosa del tipo acida al 60% (ECR) nella misura di Kg. 0,70 per mq con leggera granigliatura successiva. Compreso: la fornitura di ogni materiale e lavorazione, segnaletica stradale ed il pilotaggio del traffico, prove di laboratorio ed in sito, ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Tipo 0/12 - 0/15 mm come da prescrizioni di C.S.A. e secondo le indicazioni della D.L., inerti lapidei di I° Cat. - Misurato al mqxc cm dopo la stesa.								
	strada P1_pr_1		1,00	1232,94		3,000	3'698,82		
	strada P1_pr_2		1,00	1,77		3,000	5,31		
	Vedi voce n° 9 [m³ 130.79]		1,00	6,66		3,000	2'613,18		
	A R I P O R T A R E						6'317,31		216'128,33

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI		
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE	
	R I P O R T O								253'844,27	
	OPERE STRADALI (SpCap 1)									
17 19.14.035 05/12/2016	Fornitura e posa di geotessuto avente funzione di filtrazione. Fornitura e posa di geotessuto avente funzione di filtrazione delle acque, separazione dei terreni a diversa granulometria, distribuzione del carico con conseguente capacità portante del terreno. Il geotessuto dovrà essere costituito da trama ed ordito e realizzato con filamenti in polipropilene stabilizzato ai raggi U.V. Dovrà essere imputrescibile ed atossico, inoltre dovrà avere peso non inferiore a 400 g/m², resistenza a trazione, longitudinale e trasversale non inferiore a 80/75 KN/m con allungamento a rottura rispettivamente non superiore al 15% e al 12%, penetrazione del cono (ENPA) non superiore a 6 mm e resistenza alla prova CBR non inferiore a 11 KN. Le caratteristiche tecniche devono essere documentate da opportune certificazioni di qualità della ditta produttrice. Nel prezzo sono compresi fornitura e posa del tessuto sfridi e sormonti e quant'altro necessario per la collocazione a regola d'arte del geotessuto. Vedi voce n° 15 [m² 300.12]									
	SOMMANO...	m²					1,00	300,12		
								300,12	7,37	2'211,88
18 20.01.031.00 2 17/05/2013	Recinzione con rete metallica. Recinzione con rete metallica altezza cm 150 posta in opera su paletti metallici a T da mm 50, spessore mm 7 e cantonali, posti ad interasse di m 2,50, il tutto fornito e posto in opera. Sono compresi: lo scavo; il blocchetto di fondazione in calcestruzzo con cemento tipo 325 a q.li 2 al m³, delle dimensioni di cm 40x40x40; n. 3 ordini di fili di ferro zincato per tesatura a croce di S.Andrea. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita. Con rete plastificata e zincata. lato via S. Pertini									
	SOMMANO...	m					1,00	265,25		
								265,25	23,36	6'196,24
	Parziale <nessuna> (Cat 0) euro									262'252,39
	A R I P O R T A R E									262'252,39

