COMUNE di FANO
Provincia di Pesaro - Urbino

PIANO ATTUATIVO DEL COMPARTO ST5_P86 TRA S.S.n.3, LOCALITA' FORCOLO E VIA V. MORRrbbAb

In dettaglio le opere sono previste come di seguito :

A) Strade, parcheggi, percorsi pedonali e ciclabili

A.1) Realizzazione di corsie di accesso ed uscita al comparto su via Morriconi della

- rilevato in misto riciclato, controllato, di almeno 40 cm. secondo le quote di progetto dopo aver rimosso il terreno superficiale rimaneggiato;;
- fondazione in misto 0-25 granulometrico stabilizzato di cm. 20
- pa(t)(a)-0.07331( )21.995(a)3.745(2(i)-2.16436(a)3.74(t)-2.16436(o)-0.29558u4( )-0.14

principalmente anche funzione disperdente nel terreno di buona permeabilità, riducendo le portata di piena ed amplificando ulteriormente l'effetto della laminazione, presente già su tutta la rete dei coll ettori sovradimensionati.

In coda al sistema è previsto un modesto impianto di sollevamento per le sole acque

o o t t n t n n o, t o t non nno o f t t nno
n t o o n n t t n n z on o p o o p n o po t t ,
p t n n n no f n z on t t t

Il calcolo del volume di laminazione complessivo richiesto per la i

I parametri dimensionali dell'intervento di attuazione del comparto ST5_P86 sono i seguenti :

- Superficie Pubblica del comparto di intervento ST = 0,68ha

ALLEGATO 3

- CALCOLO ILLUMINOTECNICO

LOTTIZZAZIONE COMMERCIALE

LOTTIZZAZIONE COMMERCIALE

LOTTIZZAZIONE COMMERCIALE

LOTTIZZAZIONE COMMERCIALE

LOTTIZZAZIONE COMMERCIALE

' (' ')%

LOTTIZZAZIONE COMMERCIALE

LOTTIZZAZIONE COMMERCIALE

LOTTIZZAZIONE COMMERCIALE

ALLEGATO 4

SCHEMA QUADRO ELETTRICO E SCHEDE ARMATURE STRADALI

Segue schema quadro elettrico generale e schede tecniche delle armaturetrue4 lud

AEC I□□□□□□□□□□□□ □.□.□.
□□□.□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□.□□ - □□□@□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□.□□

AEC I□□□□□□□□□□□□ □.□.□.
□□□.□□□□□□□□□□□□

AEC I□□□□□□□□□□□□ □.□.□.
□□□.□□□□□□□□□□□□

5l±l{lhb9 ¢9/bl/ !

l¢ ! [h н π плллY

wŜØ лпπнн

AEC I□□□□□□□□□□□ □.□.□.
□□□.□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□.□□ - □□□@□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□.□□