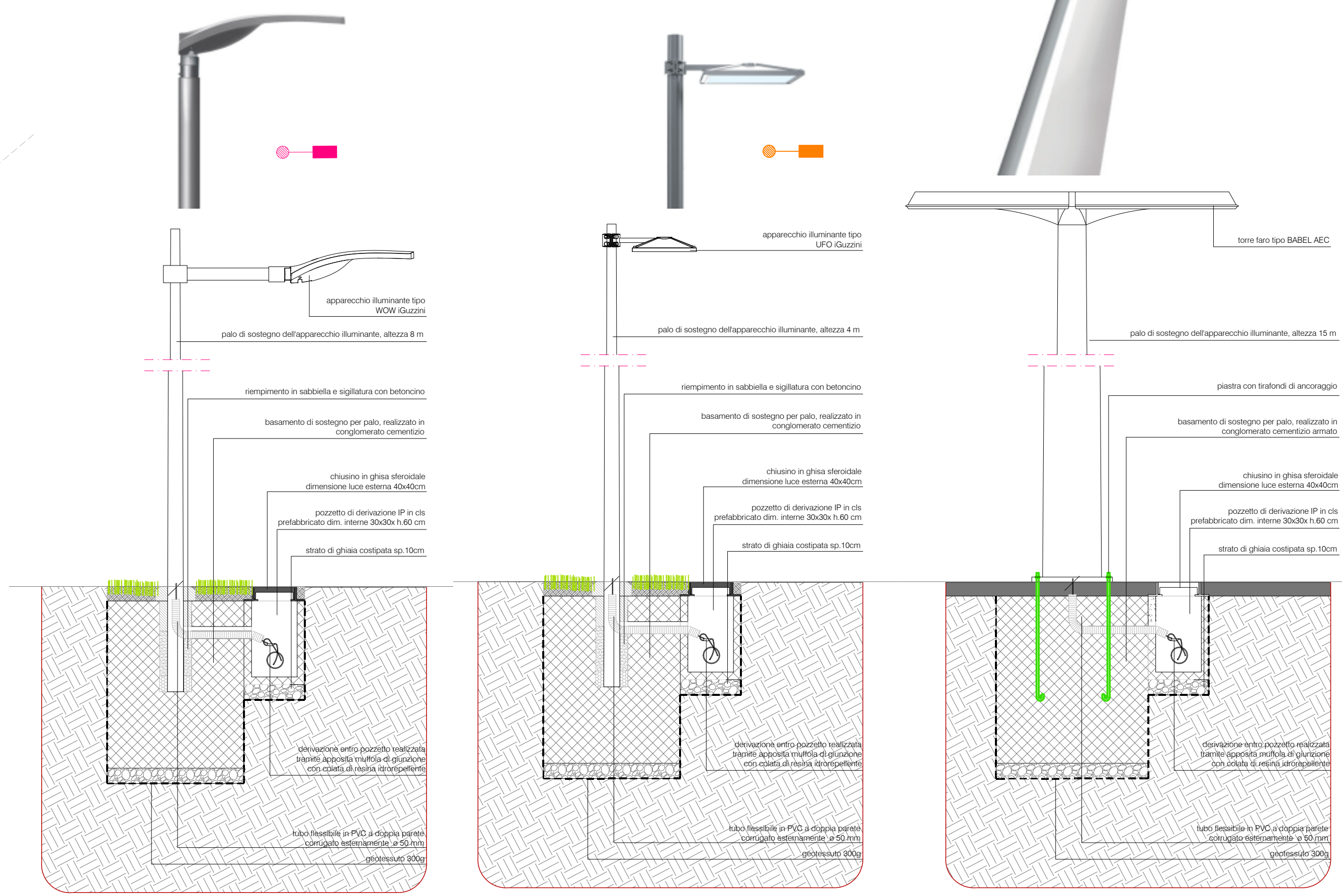


- Legenda**
- cabina MT di allacciamento esistente con quadro elettrico dell'impianto di IP dotato di telecontrollo tipo Andros CMS
  - alimentazione IP stradale - cavidotto corrugato in PVC a doppia parete diam. 100 mm interrata a profondità >50 cm
  - alimentazione IP pedonale - cavidotto corrugato in PVC a doppia parete diam. 100 mm interrata a profondità >50 cm
  - alimentazione IP torri faro - cavidotto corrugato in PVC a doppia parete diam. 100 mm interrata a profondità >50 cm
  - corpo illuminante stradale classe II, tipo WOW iGuzzini h. palo 8m
  - corpo illuminante pedonale classe II, tipo modello UFO iGuzzini h. palo 4m
  - torre faro classe II, tipo modello BABEL AEC h. palo 15m

particolari costruttivi della posa dei pali  
scala 1:20



PROGETTO URBANISTICO  
planimetria di progetto della rete di illuminazione pubblica  
scala 1:2000



Comune di Fano

SETTORE 4 - URBANISTICA

PIANO PARTICOLAREGGIATO DEL COMPARTO  
"PARCO URBANO IN ZONA AEROPORTO"

**StudioSilva S.r.l.**  
Sede Legale ed Amministrativa  
Via Mazzini 9/2 - 40137 Bologna  
Tel. +39 051 6360417  
E-mail: info@studiosilva.it  
www.studiosilva.it

progettista  
StudioSilva Srl  
Dott. For. Marco Sassatelli

StudioSilva S.r.l.  
Sede legale:  
via Mazzini n. 9/2 - 40137 Bologna  
tel. +39-051-6360417  
e-mail: info@studiosilva.it  
www.studiosilva.it

progettista  
Arch. Alessandro Pavan  
Via Toscana 93, 40141 Bologna

3768  
**ALESSANDRO PAVAN**  
ARCHITETTO  
PROF. ING. ING. ARCHITETTO

PIANO PARTICOLAREGGIATO

emissione  
Giugno 2018

titolo elaborato

elaborato n.

OOUU - Illuminazione pubblica ed energia elettrica. Planimetria e particolari costruttivi

17

committente  
Comune di Fano - Settore 4 - Urbanistica  
Via M. Fracini 2, 61032 - Fano (PU)

scala  
VARIE

Responsabile Unico del Procedimento: Arch. Giangiulio Adriano

| revisione | oggetto | data | controllato |
|-----------|---------|------|-------------|
| 1         |         |      |             |
| 2         |         |      |             |
| 3         |         |      |             |
| 4         |         |      |             |
| 5         |         |      |             |