



COMUNE DI FANO

Provincia di Pesaro e Urbino

ORIGINALE DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Nr. **474** del **05/11/2018**

OGGETTO: ADOZIONE DEL PIANO PARTICOLAREGGIATO DI INIZIATIVA PUBBLICA PER L'ATTUAZIONE DEL "PARCO URBANO IN ZONA AEROPORTO" AI SENSI DELL'ART. 30 DELLA L.R. 34/1992 E S.M.I. - I.E.

L'anno **duemiladiciotto**, il giorno **cinque** del mese di **novembre** alle ore **12,30** nella Residenza Municipale della città di Fano, convocata su invito del Sindaco, disposta nei modi di legge, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei signori:

1) SERI MASSIMO	<i>SINDACO</i>	Presente
2) MARCHEGIANI STEFANO	<i>VICE SINDACO</i>	Assente
3) BARGNESI MARINA	<i>ASSESSORE</i>	Presente
4) CECCHETELLI CARLA	<i>ASSESSORE</i>	Presente
5) DEL BIANCO CATERINA	<i>ASSESSORE</i>	Presente
6) FANESI CRISTIAN	<i>ASSESSORE</i>	Presente
7) MASCARIN SAMUELE	<i>ASSESSORE</i>	Presente
8) PAOLINI MARCO	<i>ASSESSORE</i>	Presente

Assenti: **1**

Presenti: **7**

Assume la Presidenza **SERI MASSIMO**

Partecipa con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione la Segretaria Generale **RENZI ANTONIETTA**

OGGETTO: ADOZIONE DEL PIANO PARTICOLAREGGIATO DI INIZIATIVA PUBBLICA PER L'ATTUAZIONE DEL "PARCO URBANO IN ZONA AEROPORTO" AI SENSI DELL'ART. 30 DELLA L.R. 34/1992 E S.M.I. - I.E.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la seguente proposta di deliberazione

PREMESSO che:

con Delibera Consiliare n° 34 del 19/02/2009 è stato approvato il nuovo Piano Regolatore Generale della città di Fano;

con Delibera Consiliare n°. 122 del 14/06/2017 è stata approvata la VARIANTE AL PRG AI SENSI DELL'ART. 26 DELLA L.R. 34/1992 E S.M.I., PER LA DEFINIZIONE DEL PARCO URBANO - I.E.;

RICORDATO quanto riportato nella D.G.C. 196 del 27/10/2016:

“Nel 2008, su proposta del Comune di Fano, è stato avviato un percorso di progettazione partecipata finalizzato alla realizzazione del Parco urbano sull’area, esclusa la superficie aeroportuale.

Con Determina Dirigenziale n. 807 dell’11 aprile 2008, fu affidato un incarico professionale al Professor Fabio Salbitano dell'Università di Firenze, consistente nel coordinamento di un gruppo di lavoro costituito da cittadini ed Associazioni portatrici di interesse. Il lavoro era espressamente finalizzato alla produzione di linee guida per un Concorso di idee da attuarsi ai sensi del D.Lgs. 163/2006 (Codice dei contratti).

Il Prof. Salbitano ha coordinato una serie di incontri pubblici nell’ambito dei quali si sono costituiti gruppi di lavoro tematici che hanno formalizzato proposte concrete di progettazione e gestione, ed infine ha provveduto alla stesura di un documento di sintesi del lavoro svolto (“Linee Guida definitive per il Concorso di idee per la realizzazione del parco urbano in zona aeroporto”), consegnato all’Amministrazione nell’agosto 2010.

Con l’approvazione del Piano Regolatore Generale (D.C.C. n. 34 del 19.02.2009) è stata recepita la seguente prescrizione della Provincia di Pesaro e Urbino:

“In merito alla previsione della strada che collega Via Papiria con Via Colonna e da qui prolungata fino a Via del Fiume che ricade all'interno della previsione del "Grande Parco Urbano" Fl adiacente alla zona dell’aeroporto, considerata prevalente per l'area in questione la destinazione del parco che rappresenta uno degli elementi fondanti del sistema parchi per il Comune di Fano, si ritiene opportuno rimandare la previsione della viabilità in questione alla progettazione di dettaglio del parco stesso”.

In vista della presentazione in Giunta Comunale delle Linee Guida per l’approvazione e ratifica, l’Amministrazione Comunale richiedeva al Prof. Salbitano un adeguamento del testo che tenesse conto della necessità dell’ Amministrazione in carica in quegli anni di assoggettare il progetto agli indirizzi, ai vincoli ed alle limitazioni previste dal Piano Regolatore Generale della città di

Fano ed dai documenti di Piano Provinciali e Regionali sovrastrutturati, vigenti al momento della loro formulazione.

Il testo modificato delle “Linee Guida” è stato consegnato all’Amministrazione dal Prof. Salbitano l’11 aprile 2013.

Il testo è stato approvato dalla Commissione urbanistica del Comune e così presentato alla Giunta Comunale che, con D.G.C. n. 119 del 7/05/2013, lo approvava e deliberava di presentarlo al Consiglio Comunale, demandando ad esso eventuali modifiche od integrazioni, incaricando al contempo il Dirigente del Settore Lavori Pubblici degli adempimenti necessari all’avvio della procedura per il Concorso di idee. Tale deliberazione non è stata mai assunta dal Consiglio Comunale.

Con Delibera di Consiglio n. 228 del 20/11/2013, il Comune di Fano, ai sensi dell'art. 56 bis del D. L. 69/2013 convertito con modifiche nella legge 98/2013, ha richiesto il trasferimento a titolo non oneroso, tra gli altri beni, anche di quelli ricompresi nell'allegato III della citata delibera, e cioè delle aree di proprietà del Demanio dello Stato ricomprese nell'area denominata “Aeroporto di Fano (Aliquota)”

La procedura prevista dall'art. 56 bis si è conclusa positivamente con il Decreto di trasferimento del Direttore Regionale dell'Agenzia del Demanio del 30 settembre 2015 e successivo verbale di consegna del 09 ottobre 2015 sottoscritto dal sindaco pro-tempore del Comune di Fano e dal Direttore Regionale Marche dell'Agenzia del Demanio.

Tale trasferimento ha riguardato le proprietà del Demanio dello Stato ricomprese nell'area denominata “Aeroporto di Fano (Aliquota)”, tranne due particelle, che sono state trasferite con Decreto di trasferimento del Direttore Regionale dell'Agenzia del Demanio del 23 dicembre 2015 e successivo verbale di consegna del 12 gennaio 2016, sottoscritto dal Dirigente dei Servizi Finanziari e dal Responsabile dei Servizi Territoriali Marche-Ancona1 dell'Agenzia del Demanio.

Con Delibera n. 173 del 14/05/2015 la nuova Giunta (elezioni primavera 2014) ha istituito un “Tavolo di progettazione partecipata del Parco Urbano del Campo di Aviazione”, coordinato dall’Assessore all’Ambiente Samuele Mascarin, composto da funzionari degli uffici comunali competenti (Patrimonio, Pianificazione territoriale, Nuove Opere, Verde pubblico, Ecologia urbana/Ambiente) e da rappresentanti di Comitati ed Associazioni portatori di interesse, con il compito di effettuare gli interventi preliminari di competenza per il completamento della progettazione partecipata finalizzata alla realizzazione del Parco Urbano.

Con DGC n° 54 del 18/2/2016 il Tavolo di progettazione partecipata del Parco Urbano del Campo di Aviazione è stato implementato con i funzionari referenti per la Progettazione del Traffico, la Mobilità sostenibile e il Laboratorio Città dei bambini.

Il primo adempimento compiuto dal tavolo tecnico per recepire la volontà dell’Amministrazione è la predisposizione di una variante al Piano Regolatore Generale che uniformi la destinazione d’uso dell’area definendo la relativa SUL e demandando al concorso di idee e al Piano Attuativo lo studio della viabilità.

PREMESSO inoltre che:

con DGC n° 610 del 29 dicembre 2016, è stato approvato il disciplinare relativo al concorso di idee per la “Realizzazione del Parco Urbano di Fano”;

con Determinazione a contrattare n° 354 del 17 febbraio 2017, del Dirigente Settore Lavori Pubblici, è stato approvato il bando di concorso per l'acquisizione delle proposte ideative per la realizzazione del parco urbano di Fano e relativi allegati, nonché i criteri di valutazione delle proposte e le clausole negoziali essenziali, da effettuarsi con procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 e 156 del D.Lgs. 50/2016, in forma anonima;

con il predetto atto si è stabilito che la Stazione Appaltante procederà ad affidare al vincitore del concorso di idee l'incarico per la redazione del piano particolareggiato di attuazione delle previsioni del P.R.G. (previa copertura finanziaria da parte dell'Ente), nonché l'incarico per la realizzazione dei successivi livelli di progettazione, limitatamente agli stralci funzionali finanziati a tale scopo negli esercizi finanziari 2017-2018-2019, con procedura negoziata senza bando così come previsto dall'art.156, comma 6, del D. Lgs. 18.4.2016 n. 50;

con Determinazione n. 2329 del 27 novembre 2017 del Dirigente Settore Lavori Pubblici sono state approvate le risultanze, espresse nei verbali della Commissione Giudicatrice per la nomina del vincitore e l'assegnazione ai primi tre classificati dei premi del concorso di idee per la "Realizzazione del Parco Urbano di Fano";

con Determinazione a contrarre n° 2632 del 21/12/2017 è stato conferito l'incarico per la "*Redazione del piano particolareggiato di attuazione delle previsioni del piano regolatore generale relativo al parco urbano di fano e relativi studi complementari*" alla Società di Ingegneria Studio Silva S.r.l. di Bologna;

VISTO il piano presentato dalla Società incaricata con PG 53553, 53556, 53558, 53560, 53562, 53564, 53565 53566, 53568 53569, del 23/07/2018 a firma dei progettisti Dott. Forestale Marco Sassatelli e Arch. Alessandro Pavan costituito dai seguenti elaborati:

1. Relazione illustrativa;
 - allegato 1.1 Relazione sulla sostenibilità delle trasformazioni territoriali. RELAZIONE AI SENSI DELL'ART. 5 DELLA L.R. 14/2008.
 - allegato 1.2 Relazione tecnica delle opere di urbanizzazione primaria
 - allegato 1.3 Relazione e dichiarazione ai sensi dell'Art. 21 del D.P.R. 503 24 luglio 1996 eliminazione delle barriere architettoniche
 - allegato 1.4 Cronoprogramma
 - allegato 1.5 Relazione previsionale di clima acustico
- 2 Norme tecniche di attuazione
- 3 Relazione geologica e geotecnica
 - allegato 3.1 Relazione e Asseverazione di compatibilità idraulica
 - allegato 3.2 Inquadramento territoriale su PAI
- 4 Inquadramento su PRG
- 5 Sistema dei vincoli ricadenti sull'area
- 6 Inquadramento territoriale sulla viabilità
- 7 Documentazione fotografica
- 8 Planimetria di individuazione dei sub-comparti
- 9 Planimetria degli assetti funzionali
- 10 Planivolumetrico e sezioni di progetto
 - 10.1 Sovrapposizione planivolumetrico su catastale
- 11 Planimetria di progetto del verde
- 12 Tipologie edilizie

- 13 Planimetria delle invariabili vincolanti
- 14 Viste
- 15 OOUU - Fognature. Planimetria e particolari costruttivi
- 16 OOUU – Rete idrica. Planimetria e particolari costruttivi
- 17 OOUU - Illuminazione pubblica. Planimetria e particolari costruttivi
- 18 OOUU - Energia elettrica. Planimetria e particolari costruttivi
- 19 OOUU - Rete telefonica. Planimetria e particolari costruttivi
- 20 OOUU - Rete gas. Planimetria e particolari costruttivi
- 21 Relazione finanziaria e stima dei costi delle OOUU

VISTI gli elaborati si evidenzia che, come riportato nella relazione illustrativa,

“Tale comparto con funzione di Parco Urbano, stante la sua natura ed esclusiva finalità pubblica, può essere attivato anche in lotti funzionali da calibrarsi sulla base delle risorse finanziarie ed opportunità che si rendessero disponibili nel corso degli anni.

(...)

“L'area fa parte del Compendio Aeroporto che si estende per circa 168 ettari fra il quartiere di Madonna Ponte ed il quartiere Vallato, comprendendo terreni già di proprietà demaniale, oggi ceduti al Comune di Fano, e di proprietà comunale“ La sua importanza deriva dal fatto di essere una delle poche aree di notevole ampiezza sfuggite nel corso degli anni alla progressiva cementificazione della zona costiera adriatica, oltre che dalla sua contiguità alle aree agricole periurbane che si interpongono fra il limite sud della città di Fano ed il Fiume Metauro. dal punto di vista ambientale l'area costituisce un importante corridoio ecologico in continuità con l'asta fluviale del canale albani, ed è altresì zona di stazionamento per numerose specie di uccelli migratori. L'area del Compendio Aeroporto è suddivisa in due porzioni da una recinzione che separa il sedime aeroportuale dell'aeroporto di Fano di circa 120 ettari, gestito da Enac ed è adibita ad aeroporto civile e viene utilizzata per le attività di volo aereo, paracadutismo, aeromodellismo, dalla rimanente porzione, denominata "Aeroporto di Fano (Aliquota)" che è l'area marginale all'aeroporto sulla quale sorgerà il Parco Urbano che ha un'estensione di circa 45 ettari”.

(...)

Il progetto del nuovo parco riorganizza gli spazi attuali dell'area, in parte grandi prati incolti e in parte occupati dalle pavimentazioni dell'antico sedime dell'aeroporto militare andato distrutto durante la seconda guerra mondiale. L'obiettivo è quello di ricollocare le funzioni in relazione alle potenzialità dell'area e alle previsioni pianificatorie dell'amministrazione Comunale privilegiando il riutilizzo delle forme paesaggistiche e delle strutture esistenti”;

VISTE le integrazioni assunte agli atti con P.G. 0068372 del 25/09/2018 in seguito alle richieste Servizio Infrastrutture, Trasporti ed energia della Regione Marche, P.F. Presidio Territoriale ex Genio Civile Pesaro-Urbino e Ancona, Sede di Pesaro assunto agli atti con P.G. 0060429 del 24/08/2018 costituite dai seguenti elaborati:

- 15.1 OOUU - Fognature acque bianche. Planimetria di progetto;
- 15.2 Relazione di verifica delle trincee drenanti e asseverazione di invarianza idraulica;
- allegato 22.1 Verifica di assoggettabilità alla valutazione di invarianza idraulica. Planimetria delle trasformazioni della permeabilità;

VISTO che sono stati ottenuti i seguenti pareri:

- parere dell'U.O. Ecologia Urbana assunto agli atti con P.G. 64079 del 11/08/2018 (Allegato alla presente al n° 1);
- Parere favorevole del Servizio Infrastrutture, Trasporti ed energia della Regione Marche, P.F. Presidio Territoriale ex Genio Civile Pesaro-Urbino e Ancona, Sede di Pesaro, nr. 3561/18 del.31.10.2018 assunto agli atti con P.G. 0077773 del 31/10/2018 (Allegato alla presente al n° 2) in ordine alla compatibilità delle previsioni urbanistiche con le condizioni geomorfologiche del territorio, ai sensi dell'art. 89 del D.P.R. 6 giugno 2001 n. 380, compresi gli accertamenti previsti dal documento tecnico approvato con D.G.R. 53/2014, in applicazione dell'art. 10 della L.R. Marche 22/2011, con le considerazioni, indicazioni e prescrizioni in esso riportate;
- Parere favorevole di ASET assunto agli atti con P.G. 71326 del 5/10/2018 (Allegato alla presente al n° 3);
- il Parere favorevole di AES GAS assunto agli atti con P.G. 71289 del 5/10/2018 (Allegato alla presente al n° 4);
- Il Parere favorevole della U.O.C. Viabilità e Traffico Settore V LL.PP. (Allegato alla presente al n° 5) in cui sono riportate le indicazioni operative per la progettazione dei vari elementi costitutivi la viabilità, strade, parcheggi e percorsi ciclopedonali;

VISTO che sono stati richiesti i seguenti pareri mezzo posta elettronica certificata e che ad oggi non è pervenuta alcuna risposta:

- ASUR - AREA VASTA 1 SERVIZIO igiene e sanità' pubblica con P.G. 0054050 del 24/07/2018;
- Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio delle Marche con P.G. 0054056 del 24/07/2018;

VISTO che sono stati richiesti i seguenti pareri interni e che ad oggi non è pervenuta alcuna risposta:

- U.O.C. Ambiente con P.G. 0054756 del 27/07/2018;
- U.O.C. Infrastrutture e verde pubblico, U.O.C. Impianti Tecnologici Gabinetto del Sindaco -coordinamento mobilità sostenibile – Città dei bambini con richiesta P.G. 0054779 del 27/07/2018;

VISTA la nota pervenuta da ENAC, acquisita agli atti del Comune di Fano con p.g. 70499 del 03/10/2018 (Allegato alla presente al n° 6), relativamente al concorso di idee per il parco dell'aeroporto nella quale in merito allo specchio acqueo proposto dal progetto vincitore viene chiesto di *“di ricollocare la suddetta opera in altro sito idoneo o alternativamente, ove ciò non fosse possibile, di adottare le misure di mitigazione previste dalle linee guida emesse dall'Ente e pubblicate sul sito istituzionale relativamente alle fonti attrattive per la fauna selvatica”* ;

CONSIDERATO che il Piano Attuativo modifica la previsione relativa alla realizzazione del “laghetto” originariamente previsto con derivazione e re-immissione dell'acqua nel Canale Albani a zona umida con eventuale laminazione delle acque meteoriche del parco e comunque al momento della realizzazione della stessa, il progetto dovrà tenere in debito conto le raccomandazioni di ENAC contenute nel documento LG–2018/002 *"Gestione del rischio wildlife strike nelle vicinanze degli aeroporti"* ed. n. 1 del 01/10/2018 che per ogni tipologia di fonte attrattiva per la fauna selvatica individua le possibili azioni di mitigazione e monitoraggio attuabili in funzione della distanza dall'aeroporto;

VERIFICATO che il presente Piano Attuativo.:

- non è soggetto alle procedure di Valutazione Ambientale Strategica in quanto non ha impatti significativi sull'ambiente e sul patrimonio culturale ai sensi di quanto disposto dal paragrafo 1.3, punto 8 lettera m) i piani attuativi di cui al titolo IV della l.r. 34/1992 che non comportano varianti ai relativi PRG non sottoposti a VAS, purché non contengano opere soggette alle procedure di Valutazione di Impatto Ambientale o a Valutazione di Incidenza, secondo la vigente normativa;" delle linee guida approvate con D.G.R. n. 1813/10 della Regione Marche, come è stato attestato (in copia agli atti) dal Dirigente del Servizio Urbanistica Arch. Adriano Giangolini con comunicazione alla Provincia di Pesaro-Urbino Prot. 0077231 del 29/10/2017 ai sensi del paragrafo 1.3, punto 10 delle Linee Guida;

- è conforme alla classificazione acustica del territorio comunale, approvata con delibera di consiglio comunale n. 387 del 15/12/2005 e con delibera di consiglio comunale n. 26 del 12/02/2009, ai sensi dell'art. 8 della L.R. n. 28/2001;

VISTA la legge 17 agosto 1942, n. 1150 e s.m.i., "Legge urbanistica";

VISTA la legge regionale 5 agosto 1992, n.34 e s.m.i. "Norme in materia urbanistica, paesaggistica e di assetto del territorio";

VISTO il comma 5 dell'art. 11 della L.R. 22/11 "Norme in materia di riqualificazione urbana sostenibile e assetto idrogeologico e modifiche alle Leggi regionali 5 agosto 1992, n. 34 "Norme in materia urbanistica, paesaggistica e di assetto del territorio" e 8 ottobre 2009, n. 22 "Interventi della regione per il riavvio delle attività edilizie al fine di fronteggiare la crisi economica, difendere l'occupazione, migliorare la sicurezza degli edifici e promuovere tecniche di edilizia sostenibile" che recita "In attuazione dell'articolo 5, commi da 9 a 14 del D.L. 70/2011 convertito, con modificazioni, in legge 106/2011, la Giunta comunale approva: a) i piani attuativi conformi allo strumento urbanistico generale vigente o in variante al medesimo ai sensi dell'art. 15, comma 5 della L.R. 34/1992;....."

ATTESTATA, ai sensi dell'art.147-bis del D.lgs. n.267/2000, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa del presente atto e che il medesimo comporta riflessi indiretti sulla situazione economico-finanziaria e sul patrimonio in quanto trattasi di un Piano Attuativo su una area di proprietà comunale;

VISTI i seguenti pareri, richiesti ed espressi sulla proposta di deliberazione ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D. Lgs.vo 18.8.2000 n 267:

- a) Parere di regolarità tecnica reso dal Responsabile del Settore IV – Urbanistica, Arch. Adriano Giangolini in data 05.11.2018, favorevole;
- b) Parere di regolarità contabile della Responsabile del Servizio Ragioneria, Dott.ssa Daniela Mantoni in data 05.11.2018, favorevole;

Con voti unanimi, palesemente espressi

DELIBERA

1) DI ADOTTARE il "PIANO PARTICOLAREGGIATO DI INIZIATIVA PUBBLICA PER L'ATTUAZIONE DEL "PARCO URBANO IN ZONA AEROPORTO" AI SENSI DELL'ART. 30 DELLA L.R. 34/1992 E S.M.I.", costituito dai seguenti elaborati conservati agli atti di ufficio:

1 Relazione tecnica

allegato 1.1 Relazione sulla sostenibilità delle trasformazioni territoriali. RELAZIONE AI SENSI DELL'ART. 5 DELLA L.R. 14/2008.

allegato 1.2 Relazione tecnica delle opere di urbanizzazione primaria

allegato 1.3 Relazione e dichiarazione ai sensi dell'Art. 21 del D.P.R. 503 24 luglio 1996 eliminazione delle barriere architettoniche

allegato 1.4 Cronoprogramma

allegato 1.5 Relazione previsionale di clima acustico

2 Norme tecniche di attuazione

3 Relazione geologica e geotecnica

allegato 3.1 Relazione e Asseverazione di compatibilità idraulica

allegato 3.2 Inquadramento territoriale su PAI

4 Inquadramento su PRG

5 Sistema dei vincoli ricadenti sull'area

6 Inquadramento territoriale sulla viabilità

7 Documentazione fotografica

8 Planimetria di individuazione dei sub-comparti

9 Planimetria degli assetti funzionali

10 Planivolumetrico e sezioni di progetto

10.1 Sovrapposizione planivolumetrico su catastale

11 Planimetria di progetto del verde

12 Tipologie edilizie

13 Planimetria delle invariabili vincolanti

14 Viste

15 OOUU - Fognature. Planimetria e particolari costruttivi

15.1 OOUU - Fognature acque bianche. Planimetria di progetto

Allegato

15.2 Relazione di verifica delle trincee drenanti e asseverazione di invarianza idraulica

16 OOUU – Rete idrica. Planimetria e particolari costruttivi

17 OOUU - Illuminazione pubblica. Planimetria e particolari costruttivi

18 OOUU - Energia elettrica. Planimetria e particolari costruttivi

19 OOUU - Rete telefonica. Planimetria e particolari costruttivi

20 OOUU - Rete gas. Planimetria e particolari costruttivi

21 Relazione finanziaria e stima dei costi delle OOUU

22 Relazione di verifica di assoggettabilità alla valutazione di invarianza idraulica. Ai sensi della D.G.R. MARCHE n.53 del 27/01/14

allegato 22.1 Verifica di assoggettabilità alla valutazione di invarianza idraulica. Planimetria delle trasformazioni della permeabilità

2) DI DARE ATTO che il presente piano non è soggetto alle procedure di valutazione ambientale strategica ai sensi di quanto disposto dal par. 1.3, punto 10, *lettera m*) i piani attuativi di cui al titolo IV della l.r. 34/1992 che non comportano varianti ai relativi PRG non sottoposti a VAS, purché non contengano opere soggette alle procedure di Valutazione di Impatto Ambientale o a Valutazione di Incidenza, secondo la vigente normativa come richiamato nelle premesse;

3) DI DARE ATTO che il presente piano è conforme alla classificazione acustica del territorio comunale, approvata con delibera del Consiglio Comunale n. 387 del 15.12.2005 e con delibera del Consiglio Comunale n. 26 del 12/02/2009, ai sensi dell'art. 8 della L.R. n. 28/2001;

4) DI DARE ATTO che il responsabile del procedimento è l'ing. Marco Ferri, funzionario Preposto della U.O. Pianificazione Territoriale;

5) DI DARE MANDATO al Dirigente del Settore Servizi Urbanistici per tutti gli adempimenti conseguenti e necessari in ottemperanza a quanto prescritto dalla citata L.R. n.ro 34/1992.

6) DI DARE ATTO che la presente Deliberazione unitamente a tutti gli elaborati costituenti il Piano Particolareggiato sarà pubblicata sul sito istituzionale del Comune nell'ambito di "Amministrazione Trasparente" ai sensi del D.Lgs. 33/2013 e ss.mm.ii. nonché alla pagina "Avvisi Urbanistica /LLPP";

7) DI DICHIARARE il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art.134 comma 4 del D.Lgs. n. 267 del 18.8.2000;

8) DI ATTESTARE:

- il rispetto di tutte le disposizioni e l'assolvimento di tutti gli adempimenti e prescrizioni previsti dal vigente Piano per la Prevenzione della Corruzione e Trasparenza, nonché delle direttive attuative dello stesso;
- il rispetto di quanto previsto dal Codice di comportamento dei dipendenti pubblici - a norma dell'art. 54 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 - di cui al D.P.R. n.62/2013 integrato con deliberazione della Giunta Comunale n.503 del 30/12/2013.

Verso il presente atto chiunque abbia interesse può proporre entro 60 giorni ricorso al Tribunale Amministrativo delle Marche con le modalità di cui al D.Lgs. 02/07/2010 n. 104, oppure entro 120 giorni ricorso straordinario al Presidente della Repubblica ai sensi del D.P.R. 24.11.1971 n. 1199.

DEL CHE E' REDATTO IL PRESENTE VERBALE, COME APPRESSO SOTTOSCRITTO.

Il Sindaco
Seri Massimo
F.to digitalmente

La Segretaria Generale
Renzi Antonietta
F.to digitalmente

La presente deliberazione di Giunta N. **474** del **05/11/2018** sarà pubblicata all'Albo Pretorio e contestualmente comunicata in elenco ai Capigruppo Consiliari ai sensi dell'art.125, comma 1, D. Lgs. n. 267/2000.

E' stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4° del D. Lgs. n. 267/2000;

Fano, li 06/11/2018

L'incaricato dell'ufficio segreteria
MOGETTA DANIELA